К44 6/74

1888 — XXVI — 1914

Григорій Москвичъ

Путеводитель по Черноморскому Побережью

Изданіе XXI

цѣна 1 руб.

ЭКСКУРСІИ ПО ВОЛГѢ И ПО КАВКАЗУ

Г. Г. МОСКВИЧА.

Сущ. съ 1912 г.

1) ЕЖЕДНЕВНЫЯ ЭКСКУРСІИ: **Изъ СПБ. и Москвы черезъ Нижній-Новгородъ по ВОЛГѢ**, и черезъ Царицынъ **въ КИСЛОВОДСКЪ** — **съ 5 мая 1914 г.**

2) ЕЖЕДНЕВНЫЯ ЭКСКУРСІИ: **Изъ Кисловодска**— по Военно-Грузинской дорогѣ, Дарьяльскимъ ущельемъ на Казбекъ! На Гергетскій ледникъ! На Крестовый перевалъ! Въ Грузію! Въ Тифлисъ! Въ Боржомъ! Въ Батумъ! Въ Сухумъ! Въ Гагры! Въ Сочи и др. пункты Черноморскаго побережья — съ 28 мая 1914 г.

3) ЕЖЕДНЕВНЫЯ ЭКСКУРСІИ: По всѣмъ интереснымъ окрест. Кисловодска, Ессентуковъ, Пятигорска и Желѣзноводска — съ 1 іюня 1914 г.

4) ПЕРІОДИЧЕСКІЯ ЭКСКУРСІИ: Въ Нальчикъ! На Голубыя озера! На Цейскій ледникъ! На Мамиссонскій перевалъ! Въ Теберду! На Клухорскій перевалъ! — съ 15 іюня 1914 г.

Заказные пульмаи. спальные безпересадочные экскурсіонные вагоны I и II кл. Экскурсіонные автомобили. Экскурсіонные на резинѣ экипажи. Верховыя лошади. Лучшія каюты на пароходахъ. Лучшія гостиницы и рестораны. Полный пансіонъ. Хорошій столъ. Распорядители-руководители. Минимумъ затраты времени и денегъ, (напр. изъ Кисловодска въ Грузію и обратно въ Кисловодскъ около 700 вер. — 36 час. и стоитъ за все 30 р.; на ст. Казбекъ и Гергетскій ледникъ и обратно — 25 р.). Максимумъ комфорта и впечатлѣній. Идеальная организація. Дешевле на 20 — 30%, чѣмъ ѣхать безъ Москвича.

Въ сезонъ 1912 г. мы перевезли 2174 экскурсанта, а въ сезонъ 1913 г.—2900 экскур. и получили массу письменныхъ благодарностей.

Принимаются заказы на мѣста въ вагонахъ, автомбиляхъ и на пароходахъ.

Экскурсіонный сезонъ 1914 г. съ 5 Мая по 15 Сентября.

ГЛАВНОЕ БЮРО ЭКСКУРСІЙ въ Кисловодскѣ. ОТДѢЛЕНІЯ: въ СПБ., Троицкая, 23. Тел. 515 — 84, въ Пятигорскѣ, Желѣзноводскѣ, Ессентукахъ, Минер. Водахъ, Владикавказѣ, Новороссійскѣ и Царицынѣ — на вокзалахъ Влк. ж. д., въ Тифлисѣ и Батумѣ — на вокзалахъ Зкв. ж. д. и во всѣхъ перечисленныхъ выше городахъ. Телеграммы: Кисловодскъ, Владикавказъ, Тифлисъ, Батумъ — МОСКВИЧУ.

Иллюстрированная брошюра „ВОЛГА — КАВКАЗЪ“, маршруты, проспекты и тарифы высылаются и выдаются безплатно.

РУССКАЯ РИВЬЕРА.

Приморская дачная колонія

„АГУДЗЕРА“

въ 6 вер. отъ Сухума (отъ центра города около 9 верстъ).

Идеальный 18-ти-лѣтній **тропическій** общественный **паркъ и скверъ** въ 52,800 кв. саж.
Чудный пляжъ въ 15,000 кв. саж.

Лечебный виноградъ шасла.
217 солнечныхъ дней въ году.

Отсутствіе болотъ. Культурный уголокъ: церковь, школа, аптека, врачи, шоссированныя улицы, тротуары, водопроводъ, телефонъ съ Сухумомъ. Удобное и дешевое сообщеніе съ Сухумомъ по шоссе и моремъ.

Дачные участки по 600 кв. саж.

продаются по 4 р. 50 к.—5 р. кв. саж.
Купчая совершается и утверждается немедленно по желанію покупателей.
Продано 104 участка; для продажи осталось 84 участка.
Описаніе, планъ, рисунки высылаются по требованію:

СПБ., Троицкая, 23/1 Г. Г. Москвичу.
ЛѢТОМЪ:
Кисловодскъ, вокзалъ ж. д., Пав. 1, Г. Г. Москвичу.

1888 — XXVI — 1914

Григорій Москвичъ.

„Знаніе своего отечества необходимо каждому, желающему съ пользой для него трудиться".

К44 6/74

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ПРАКТИЧЕСКІЙ ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО Черноморскому побережью

СЪ ПРИЛОЖЕНІЕМЪ:

шести картъ, пяти плановъ, 20 иллюстрацій, росписанія рейсовъ пароходовъ и проч.

Изданіе двадцать первое.

Цѣна **ОДИНЪ** руб. (въ переплетѣ).

ПРОДАЕТСЯ

на всѣхъ вокзалахъ, пароходахъ и во всѣхъ книжныхъ магазинахъ столицъ и провинціи.

411 13/XII-1993.

РЕДАКЦІЯ „ПУТЕВОДИТЕЛЕЙ":
С.-ПЕТЕРБУРГЪ, ТРОИЦКАЯ, 23.

Издательство Путеводителей Гр. Москвича сущ. съ 1888 г.

Всѣ путеводители выходятъ ежегодно новыми изданіями и продаются вездѣ.

ПУТЕВОДИТЕЛИ:

По Крыму. 8 картъ, 7 плановъ, 42 иллюстраціи. **26-ое изд. 1914 г.** Ц. 1 р. 50 к.

По Кавказу. 17 картъ, 12 плановъ, 44 иллюстраціи. 21 изд. 1914 г. Ц. 2 р. 25 к.

По Волгѣ. 10 картъ, 8 плановъ, 40 иллюстрацій. 12 изд. 1914 г. Ц. 1 р. 25 к.

По Финляндіи, Швеціи и Норвегіи. 3 карты, 5 плановъ, 40 иллюстрацій. 6 изд. 1914 г. Ц. 1 р. 25 к.

По С.-Петербургу. 1 карта, 7 плановъ, 32 иллюстраціи. 10 изд. 1914 г. Ц. 1 р. 25 к.

По Москвѣ. 10 плановъ, 32 иллюстраціи. 8 изд. 1914 г. Ц. 1 р. 25 к.

По Одессѣ. 3 плана, 30 иллюстраціи. 10 изд. 1914 г. Ц. 1 р.

По Варшавѣ. 1 карта, 1 планъ, 30 иллюстрацій. 9 изд. 1914 г. Ц. 1 р.

По Черноморскому побережью. 6 картъ 5 план., 20 иллюстрацій. 21 изд. 1914 г. Ц. 1 р,

По Кавказскимъ Минеральн. Водамъ. 9 картъ, 4 плана, 20 иллюстрацій. 21 изд. 1914 г. Ц. 75 к.

Предполагаются къ печати:

Путеводитель по Сибири.
Путеводитель по Туркестану.
Путеводитель по Кіеву и Днѣпру.
Путеводитель по Западной Европѣ.
Путеводитель по Курортамъ Россіи.
Путеводитель по Прибалтійскому краю.

РЕДАКЦІЯ „Путеводителей“:

СПБ., Троицкая, 23. Тел. 515-84.

Для путеводителей на 1915 г. принимаются объявленія.

№ 30340
31-XII 1930

ТИПО-ЛИТОГР. Г. П. ПОЖАРОВЪ, СПБ., ЗАГОРОДН. 8.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Все возрастающій интересъ къ Черноморскому побережью Кавказа и увеличивающійся въ огромной прогрессіи наплывъ пріѣзжихъ, съ другой стороны,—сравнительно малая освѣдомленность публики, лишь по наслышкѣ знающей о необыкновенномъ богатствѣ природы, красотѣ, чудномъ климатѣ, пригодности для лечебныхъ цѣлей и колонизаціи края, заставили насъ съ особой тщательностью отнестись къ описанію Черноморскаго побережья. Собравъ для этого возможно полный и строго провѣренный матеріалъ, мы внесли въ него критическій элементъ съ цѣлью помочь читателю, интересующемуся побережьемъ, разобраться въ обширномъ, народившемся въ послѣднее время матеріалѣ, большею частью разрозненному и касающемся отдѣльныхъ пунктовъ побережья.

Въ нашемъ описаніи читатель, помимо обычныхъ необходимыхъ справочныхъ свѣдѣній, найдетъ также подробныя данныя — о климатѣ, населенности, способахъ и удобствѣ путей сообщенія, пригодности для лечебныхъ цѣлей, большемъ или меньшемъ курортномъ значеніи и проч., касающіяся не одного какого-либо отдѣльнаго пункта, а сгруппированныя послѣдовательно въ одинъ общій очеркъ - отъ Анапы до Батума, Артвина и Кутаиса.

Такимъ образомъ, наше описаніе даетъ полную возможность путемъ сравненія сдѣлать надлежащій выводъ почти о любомъ пунктѣ побережья.

Предлагаемый читателю „*Путеводитель по Черноморскому побережью*“ представляетъ собою отдѣльный оттискъ нашего полнаго „Путеводителя по Кавказу“ (21 изданіе 1914 г.) въ той его части, которая касается Черноморскаго побережья.

Для лучшей оріентировки, къ „Путеводителю“ приложены: общая (схематическая) карта Кавказа, 4 карты Черноморскаго побережья 5 вер. въ дюймѣ (исполненныя въ 4 краскахъ), карта раіона Гагры, 5 плановъ: Новороссійска, Туапсе, Сочи, Сухума и Батума, 20 иллюстрацій, а также росписаніе рейсовъ пароходовъ и пр.

Григорій Масвичъ.

СПБ., Мартъ, 1914 г.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

стр.

Предисловіе III
Оглавленіе IV
Приложенія V
Отъ издателя. VI
Какъ оріентироваться днемъ и ночью VI
Росписаніе рейсовъ Р. о. п. и т VII
Росписаніе рейсовъ Рос. о-ва XIII

Черноморское побережье.

Очеркъ Побережья 1
Черноморская жел. дорога 12
О-во изученія Черномор. побережья 14
Анапа. 16
Семигорье. 14
Новороссійскъ 20
Широкая балка, Абрау-Дюрсо 26
Имѣніе Сукко 27

Отъ Новороссійска до Батума.

Проѣздъ на велосипедѣ 28
Кабардинка, **Геленджикъ** 29
Тонкій мысъ 32
Борисово 33
Фальшивый Геленджикъ, Михайловскій перевалъ 35
Береговая, Архипо-Осиповка 36
Криница 37
Джубга 38
Туапсе 39
Иверско-Алексіевская община 42

Отъ Туапсе до Сочи.

Туишхо 44
Лазаревское.. 45
Головинское, Варданэ, Учъ-Дере, Дагомысъ . . 46
Сочи 47
Кавказская Ривьера. 49
Мацестинскіе источники 56
Хоста 58
Адлеръ. 60
Дорога на Красную поляну. 61
Свято-Троицкій монастырь. 62
Романовскъ—Красная Поляна.. 62

стр.
Отъ Адлера до Гагръ 66
Гагры 67
Экскурсіи изъ Гагръ 76
Гадауты. 78
Абхазская Швейцарія—**Мюссера** 81
Новый Аѳонъ 83
Сухумъ 88
Окрестности Сухума 96
Сталактитовыя пещеры 97
Имѣніе „Смецкое“. 99
Санаторія „Агудзера“ 99
Санаторія „Гульрипшъ“ 101
Искра, Драндскій монастырь, Ольгинское, Цебельда. 103
Василиско-Златоустовскій монастырь, Очемчири 105
Поти 106
Батумъ 107
Батумское побережье 127
Зеленый Мысъ 115
Ботаническій садъ 119
Чаква, Чайныя плантаціи 120
Цихисъ-Дзири. 122
Кобулети 123
Мингрелія 124
Артвинъ 126
Батумская область 133
Закавказская жел. дор. 134
Ріонская долина, Кутаисъ. 136
Моцамети, Гелати 139
Тквибули, Аджамети 141
Квирила. 142
Кацхійскій монастырь. 143
Чіатуры 144
Дзерулы, Бѣлогоры 145
Отъ Батума по Аджаріи до Абастумана . . . 147

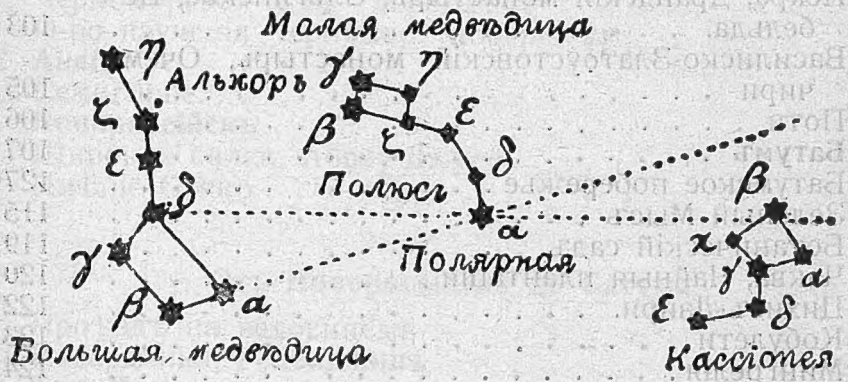
Приложенія:

1. Схематическая карта Кавказа.
Карта Черноморскаго побережья 5 вер. въ дюймѣ: 2. Карта района Анапы и Новороссійска. 3. Карта района Туапсе. 4. Карта района Сочи и Адлера. 5. Карта района Гагръ, Н. Афона и Сухума. 6. Карта Гагринской дачи. 7. Планъ Новороссійска. 8. Планъ Туапсе. 9. Планъ Сочи. 10. Планъ Сухума. 11. Планъ Батума. 12. Иллюстраціи. 13. Росписаніе рейсовъ Р. о. п. и т. и Рос. о-ва.

Какъ оріентироваться въ незнакомой мѣстности?

Днемъ: Держите карманные часы на ладони такъ, чтобы часовая стрѣлка указывала на солнце: ровно посединѣ между часовою стрѣлкой и XII будетъ югъ.

Ночью: Мысленно продолжить прямую между β и α Большой Медвѣдицы: звѣзда 2-й величины на пути будетъ „Полярная"; она почти неподвижна и оп-



редѣляетъ сѣверъ. Для провѣрки провести прямую отъ υ Большой Медвѣдицы до β Кассіопеи: она должна пройти черезъ Полярную.

Составитель „ПУТЕВОДИТЕЛЕЙ" проситъ всѣхъ, пользующихся этимъ „Путеводителемъ", указать ему на встрѣчающіяся погрѣшности, неточности и желательныя дополненія. Всѣ эти указанія послужатъ цѣннымъ матеріаломъ для составленія слѣдующаго изданія. За любезныя услуги издатель будетъ считать пріятнымъ долгомъ всякому, сдѣлавшему какія либо указанія, выслать почетный экземпляръ «Путеводителя» послѣдняго изданія и любого названія.

Адресъ: СПБ., Троицкая, 23, Г. Г. МОСКВИЧУ.

Русское Общество Пароходства и Торговли

содержитъ по внутреннимъ линіямъ:

Срочныя почтово-пассажирскія и грузовыя сообщенія по Крымско-Кавказской, Николаевской, Херсонской и Днѣпровской линіямъ.

по заграничнымъ линіямъ:

Александрійскую прямую, Александрійскую круговую, Македонско-Александрійскую, Болгаро-Анатолійскую, Анатолійскую, Кавказско-Анатолійскую, Севастополь-Константинопольскую, Персидскую и Черноморско-Балтійскую (грузовую) между Одессою и С.-Петербургомъ.

ЭКСКУРСІИ И ПОѢЗДКИ.

Русское Общество Пароходства и Торговли, владѣя значительнымъ числомъ пассажирскихъ пароходовъ, организуетъ экскурсіи въ порты Крыма и Кавказа, съ осмотромъ историческихъ памятниковъ и достопримѣчательностей, а также въ заграничные порты, представляя для многочисленныхъ группъ (свыше 20 человѣкъ) экскурантовъ пониженные тарифы и представляя безплатный проѣздъ одному руководителю на каждую группу 20 человѣкъ экскурсантовъ учащихся.

Русское Общество Пароходства и Торговли предоставляетъ всѣмъ учащимся, ѣдущимъ группами или одиночно, льготный проѣздъ со скидкой 25% со стоимости билета II кл. и 50% съ билета III кл., для полученія таковой льготы слѣдуетъ предъявлять отъ начальства учебнаго заведенія удостовѣреніе, которое отбирается при выдачѣ билета.

ФЛОТЪ

Общества состоитъ изъ 44 почтово-пассажирскихъ, 5 товаро-пассажирскихъ, 21 грузовыхъ, 7 буксирныхъ пароходовъ и 5 паровыхъ катеровъ въ общей сложности имѣющихъ свыше 200.000 тонъ водоизмѣщенія.

За справками можно обращаться: въ Правленіе Общества: С.-Петербургъ, Невскій, 45; въ Одесскую Главную Контору, Ланжероновская, с. д.; въ Агентства Общества, находящіеся во всѣхъ портахъ, посѣщаемыхъ пароходами Общества, а также въ сухопутныя Агенства: въ Москвѣ, Кіевѣ, Варшавѣ, Лодзи, Екатеринодарѣ, Симферополѣ, Екатеринославѣ, Мелитополѣ, Майкопѣ, Сосновицахъ, Джульфѣ, Царицынѣ, Тифлисѣ, Кутаисѣ, Эривани и Баку.

Рейсы пароходовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли. **ОДЕССА—БАТУМЪ.**

НАЗВАНІЯ ПОРТОВЪ.	РЕЙСЫ ПОЧТОВЫЕ.							
	Прямой лѣтній рейсъ.			Круговой № 1 лѣтній рейсъ.		Круговой № 2 лѣтній рейсъ.	
	Приходъ.		Отходъ.	Приходъ.	Отходъ.	Приходъ.	Отходъ.
Одесса	—	—	Пн. 5 ч. д.	—	— Чет. 5 ч. д.	—	— Сб. 5 ч. дня.
Евпаторія	—	—	—	— Пят, утр.	Пт. по о.о. но не ран. 8 ч. у.	Вос. утромъ.	Вос. по ок. оп.
Севастополь	Вт. 10 ч. у.		Вт. 2 ч. дня.	Пят. 12 ч. у.	Пятн. 2 ч. д.	Вос. 12 ч. д.	Вос. 2 ч. дн.
Ялта	Вт. 7 ч. в.		Вт. 11 ч. в.	Пят. 7 ч. в.	Пятн. 11 ч. в.	Вос. 7 ч. в.	Вос. 11 ч. в.
Алушта	—	—	—	— —	— —	— —	— —
Судакъ	—	—	—	— —	— —	— —	— —
Ѳеодосія	Ср. 5 ч. у.		Ср. 8 ч. у.	Суб. 5 ч. у.	Суб. 8 ч. у.	Пон. 5 ч. у.	Пон. 8 ч. утр.
Керчь	—	—	—	— Суб. 3 ч. д.	Суб. 6 ч. в.	Пон. 3 ч. д.	Пон. 6 ч. в.
Анапа	—	—	—	— съ Суб. на Вос. ноч.	Вос. по ок. оп.	Пон. веч.	Пон. ночью.
Новороссійскъ	Ср. 6 ч. в.		со Сред. на Четв. 12 ч. н.	Вос. 5 ч. у.	Вос. 9 ч. у.	Вт. 5 ч. у.	Вт. 9 ч. у.
Галенджикъ	—	—	—	— Вос. утромъ.	Вос. утромъ.	Вт. утромъ.	Вт. утромъ.
Джугба	—	—	—	— Вос. утромъ.	Вос.	Вт. днемъ.	Вт. днемъ.
Туапсе	Чт. утр.		Чт. утр.	Вос. днемъ.	Вос.	Вт. днемъ.	Вт.
Лазаревское	—	—	—	— Вос. веч.	Вос.	Вт. веч.	Вт.
Сочи	Чт. утр.		Чт.	Вос. веч.	Вос.	Вт. веч.	Вт.
Адлеръ	—	—	—	Вос. позд. в.	Пон.	Вт. веч.	Вт.
Гагры	Чт. днемъ.		Чт.	Пон. утр.	Пон.	Вт. ночью.	Ср.
Гудауты	—	—	—	Пон. утр.	Пон.	Ср. утромъ.	Ср.
Нов. Аѳонъ	—	—	—	Пон. утр.	Пон.	Ср. ран. утр.	Ср.
Сухумъ	Чт. вечер.		Чт.	Пон. утр.	Пон.	Ср. ран. утр.	Ср.
Очемчиры	—	—	—	Пон. днемъ.	Пон.	Ср. днемъ.	Ср.
Поти	—.	—	—	Пон. 5 ч. д.	Пон. 7 ч. в.	Ср. 5 ч. дн.	Ср. 7 ч. веч.
Батумъ	Пят. 5 ч. у.		—	Пон. 10 ч. в.	— —	Ср. 10 ч. в.	— —

По оконч. опер.

По оконч. опер.

НАЗВАНІЯ ПОРТОВЪ.	РЕЙСЫ ПОЧТОВЫЕ.							
	Прямой лѣтній рейсъ.		Круговой № 1 лѣтній рейсъ.		Круговой № 2 лѣтній рейсъ.			
	Приходъ.	Отходъ.	Приходъ.	Отходъ.	Приходъ.	Отходъ.		
Батумъ	— —	Суб. 12 ч. н.	— —	Вт. 12 ч. н.	— —	Чет. 12 ч. н.		
Поти	— —	— —	Ср. 3 ч. утр.	Ср. 6 ч. у.	Пят. 3 ч. ут.	Пят. 6 ч. у.		
Очемчиры . .	— —	— —	Ср. утромъ.	Ср.	Пят. утр.	Пят.		
Сухумъ	Вос. утромъ	Вос.	Ср. днемъ.	Ср.	Пят. утр.	Пят.		
Нов. Аѳонъ . .	— —	—	Ср. днемъ.	Ср.	Пят. днемъ.	Пят.		
Гудауты	— —	—	Ср. днемъ.	Ср.	Пят. днемъ.	Пят.		
Гагры	Вос. днемъ.	Вос.	Ср. вечер.	Ср.	Пят. вечер.	Пят.		
Адлеръ	— —	—	Ср.	Ср.	Пят.	Пят.		
Сочи	Вос. днемъ.	Вос.	со Сред. на Чет. ноч.	Чет.	съ Пят. на Суб. ноч.	Суб.		
Лазаревское . .	— —	—	Чет. рано у.	Чет.	Суб. рано у.	Суб.		
Туапсе	Вос. вечер.	Вос.	Чет. утромъ.	Чет.	Суб. утр.	Суб.		
Джугба	— —	—	Чет. утромъ.	Чет.	Суб. утр.	Суб.		
Геленджикъ . .	— —	—	Чет. утромъ.	Чет.	Суб. утр.	Суб.		
Новороссійскъ .	Пон. 6 ч. у.	Пон. 12 ч. д.	Чт. 3 ч. дня.	Чет. 12 ч. н.	Суб. 3 ч. дн.	Суб. 12 ч. н.		
Анапа	— —	— —	Пят. рано у.	Пт. по ок. оп.	Вос. рано у.	Вос. по ок. оп.		
Керчь	— —	— —	Пят. 10 ч. у.	Пт. 1 ч. дня.	Вос. 10 ч. у.	Вос. 1 ч. дн.		
Ѳеодосія	Пон. 10 ч. в.	Вт. 1 ч. у.	Пят. 7 ч. в.	Пт. 11 ч. в.	Вос. 7 ч. в.	Вос 11 ч. в.		
Судакъ	— —	— —	— —	— —	— —	— —		
Алушта	— —	— —	— —	— —	— —	— —		
Ялта	Вт. 7 ч. у.	Вт. 10 ч. у.	Суб. 5 ч. у.	Суб. 10 ч. у.	Пон. 5 ч. у.	Пон. 10 ч. у.		
Севастополь . .	Вт. $2^1/_2$ ч. д.	Вт. $4^1/_2$ ч. д.	Суб. $2^1/_2$ ч. д.	Суб. $4^1/_2$ ч. д.	Пон. $2^1/_2$ ч. д.	Пон. $4^1/_2$ ч. д.		
Евпаторія . . .	— —	— —	Суб. вечер.	Суб. по ок. оп.	Пон. вечер.	Пон. по ок. оп.		
Одесса	Ср. 8 ч. у.	— —	Вс. 11 ч. у.	— —	Вт. 11 ч. у.	— —		

По окончаніи операцій.

НАЗВАНІЕ ПОРТОВЪ.	РЕЙСЫ ПАССАЖИРСКІЕ Р. О. П. и Т.					
	Рейсъ № 1.		Рейсъ № 2.		Рейсъ № 3.	
	Приходъ.	Отходъ.	Приходъ.	Отходъ.	Приходъ.	Отходъ.
Одесса	—	Вос. плд.	—	Вт. плд.	—	Пят.въ полд.
Евпаторія	Пон. р. у.	Пон. утр.	Ср. ран. у.	Ср. утр.	Суб. ран. ут.	Суб.поок.оп.
Севастополь	Пон. ок. плд.	Пон. 2 ч. д.	Ср. ок. плд.	Ср. 2 ч. д.	Суб. плд.	Суб. $2^1/_2$ ч. д.
Алупка	Пон. веч.	Пон. веч.	Ср. веч.	Ср. веч.	Суб. веч.	Суб. вечер.
Ялта	Пон. ок.9ч.в.	Пон. 10 ч. в.	Ср. ок. 9 ч. в.	Ср. 10 ч. в.	Суб. веч.	Суб. 10 ч. в.
Алушта	Пон. веч.	Пон.	Ср. веч.	Ср.	—	—
Судакъ	Вт. ран. у.	Втор.	Чет. ран. у.	Чет.	—	—
Ѳеодосія	Вт. ок. 8 ч. у.	Вт. ут.	Чет. ок. 8 ч. у.	Чет. у.	Вос. 6 ч. ут.	Вос. 10 ч. у.
Керчь	Вт. ок. 6 ч. в.	Втор.	Чет. ок. 6 ч. в.	Чет.	—	—
Анапа	со Втор. на Среду ноч.	Ср.	съ Чет. на Пят. ноч.	Пят.	—	—
Новороссійскъ	Ср. 9 ч. у.	Ср. 4 ч. дня.	Пят. 9 ч. у.	Пят. 4 ч. д.	Вос. 10 ч. в.	Пон. 8 ч. ут.
Геленджикъ	Ср. веч.	Ср.	Пят. веч.	Пят.	—	—
Джубга	Чет. ноч.	Чет.	—	—	—	—
Туапсе	Чет. р. у.	Чет.	съ Пят. на Суб. ноч.	Суб.	Пон. днемъ.	Пон:поок.оп.
Лазаревское	Чет. утр.	Чет.	Суб. ран. у.	Суб.	—	—
Сочи	Чет. „	Чет.	Суб. утр.	Суб.	Пон. поз. в.	съ Пон. на Вт. полн.
Адлеръ	Чет. дн.	Чет.	Суб. утр.	Суб.	—	—
Гагры	—	—	Суб. дн.	Суб.	—	—
Гудауты	Чет. дн.	Чет.	Суб. дн.	Суб.	—	—
Нов. Аѳонъ	Чет. веч.	Чет.	Суб. веч.	Суб.	—	—
Сухумъ	Чет. „	Чет.	Суб. веч.	Суб.	Вт. утр.	Вт.по ок. оп.
Очемчиры	съ Чет. на Пятн. ноч.	Пят.	съ Суб. на Вос. ноч.	Вос.	—	—
Поти	Пят. 10 ч. у.	Пят. д.	Вос. 10 ч. у.	Вос. д.	Вт. 4 ч. дня.	Ст. 1 ч. ночи.
Батумъ	Пят. 8 ч. в.	—	Вос. 8 ч. в.	—	Ср. 5 ч. утр.	—

По окончаніи операцій. По ок. оп. По окончаніи операціи. По ок. оп.

НАЗВАНІЕ ПОРТОВЪ.	РЕЙСЫ ПАССАЖИРСКІЕ Р. О. П. и Т.					
	Рейсъ № 1.		Рейсъ № 2.		Рейсъ № 3.	
	Приходъ.	Отходъ.	Приходъ.	Отходъ.	Приходъ.	Отходъ.
Батумъ . . .	—	Суб. 2 ч. дня	—	Пон. 2 ч. д.	—	Ср. 2 ч. д.
Поти	Суб. 5 ч. дня	Суб. 8 ч. в.	Пон. 5 ч. д.	Пон. 8 ч. в.	Ср. веч.	Чет. 12 ч. д.
Очемчиры . . .	Суб. поз. в.	Суб.	Пон. поз. в.	Пон.	Чет. 4 ч. д.	Чт. по ок. оп
Сухумъ	съ Суб. на Вос. веч.	Вос.	съ Пон. на Втор. ноч.	Вт.	Чет. веч.	Чет. 10 ч. в.
Нов. Аѳонъ . .	Вос. ран. у.	Вос.	Вт. р. ут.	Вт.	—	—
Гудауты . . .	Вос. утромъ	Вос.	Вт. утр.	Вт.	—	—
Гагры	—	—	Вт. п. плд.	Вт.	—	—
Адлеръ	Вос. утромъ	Вос.	Вт. днемъ	Вт.	—	—
Сочи	Вос. п. полд.	Вос.	Вт. веч.	Вт.	Пят. 6 ч. у.	Пт. по ок. оп.
Лазаревское . .	Вос. вечер.	Вос.	Вт. веч.	Вт.	—	—
Туапсе	Вос. „	Вос.	Вт. поз. в.	Вт.	Пят. 12 ч. д.	Пт. по ок. оп.
Джубга . . .	Пон. ночью	Пон.	—	—	—	—
Геленджикъ . .	Пон. утр.	Пон.	Сред. утр.	Ср.	—	—
Новороссійскъ .	Пон. 11 ч. у.	Пон. 4 ч. д.	Ср. 11 ч. у.	Ср. 6 ч. в.	Пят. веч.	съ Пят. на Суб. полн.
Анапа	Пон. веч.	Пон. по о. о.	—	—	—	—
Керчь	Вт. 8 ч. у.	Вт. утр.	Чет. 8 ч. у.	Чет. утр.	—	—
Ѳеодосія . . .	Вт. веч.	Вт. в. по о. оп.	Чет. веч.	Чет. в. поп. о.	Суб. 12 ч. д.	Суб. 6. ч. в.
Судакъ	съ Втор. на Сред. ноч.	Ср. „	съ Чет. на Пят ноч.	Пят. „	Суб. веч.	Сб. по ок. оп.
Алушта	Ср. утр.	Ср. „	Пятн. утр.	Пят. „	съ Суб. на Вос. ноч.	Вс. по ок. оп.
Ялта	Ср. ок. 6 ч. у.	Ср. 9 ч. ут.	Пт. ок. 6 ч. у.	Пят. 9 ч у.	Вос. ран. у.	Вос. 9 ч. у.
Алупка	Ср. утр.	Ср. утр.	Пят. утр.	Пят. утр.	Вос. утр.	Вос. утр.
Севастополь . .	Ср. 3 ч. дн.	Ср. 5 ч. д.	Пят. 3 ч. д.	Пят. 5 ч. д.	Вос. 3 ч. д.	Вос. 5 ч. д.
Евпаторія . . .	Ср. веч.	Ср. по ок. оп.	Пят. веч.	Пт. по. ок. оп.	Вос. веч.	Вс. по ок. оп.
Одесса	Чет. п. плд.	—	Пят. п плд.	—	Пон. п. плд.	—

По оконч. операцій.
По оконч. операцій.

Россійское Транспортное и Страховое Общество 1844 г.

капиталъ 4.250.000.

Пассажирское и товарное пароходство на Черномъ морѣ

въ прямомъ сообщеніи съ желѣзными дорогами. Первокласные морскіе пароходы Общества перевозятъ почту, пассажировъ и товары между всѣми русскими портами Чернаго моря.

Срочная крымско-кавказская линія по росписанію.

Учащіеся, какъ ѣдущіе группами, такъ и ѣдущіе единично, или съ родителями, пользуются скидкою со стоимости билета II класса 25% и III класса 50%. Удостовѣреніе учебнаго заведенія при выдачѣ билета отбирается.

Полное суточное продовольствіе во II кл. 2 р.

ОПЕРАЦІИ ОБЩЕСТВА:

1. Транспортированіе кладей и товаровъ—въ Россіи и за границу; 2. Храненіе кладей и товаровъ; 3. Выдача ссудъ подъ товары; 4. Комиссіонная продажа товаровъ; 5. Страхованіе кладей и товаровъ отъ огня и потерь при транспортированіи и на складахъ; 6. Страхованіе судовъ; 7. Страхованіе отъ огня недвижимыхъ и движимыхъ имуществъ всякаго рода.

Правленіе въ Петербургѣ, Невскій, 27.

Конторы и Агентства во всѣхъ торговыхъ городахъ.

ПАРОХОДСТВО

Россійскаго транспортнаго и страхового Общества.

Одесса—Батумъ и обратно.

Дни часы.	Россійское транспортное и страховое Общество.		Дни и часы.
Пн. Ср. Пт. 12 0	Отходъ.	Одесса . . Пр.	Пт. Пн. Ср. ок. 12.
Вт. Чт. Сб. 4 0	Приходъ.	От.	Чт. Вс. Вт. въ 9 ч. в.
Вт. Чт. Сб. 6. 0	От.	Евпаторія . Пр.	Чт. Вс. Вт. 8 0
Вт. Чт. Сб. 10. 0	Пр.	От.	Чт. Вс. Вт. 4. 0
Вт. Чт. Сб. 2. 0	От.	Севастополь . . Пр.	Чт. Вс. Вт. 2. 0
Вт. Чт. Сб. 7 0	Пр.	От.	Чт. Вс. Вт. 9. 0
Вт. Чт. Сб. 9 0	От.	Ялта . . . . . Пр.	Чт. Вс. Вт. рано утр.
Ср. Пт. Вс. 12 0	Пр.	От.	Ср. Сб. Пн. по о. оп.
Ср. Пт. Вс. по ок. оп.	От.	Судакъ . . . . Пр.	Са. Са. Пн. ночью.
Ср. Пт. Вс. утр.	Пр.	От.	Ср. Сб. Пн. 9 0
Ср. Пт. Вс. 10. 0	От.	Ѳеодосія . . . . Пр.	Ср. Сб. Пн. 4. 0
Ср. Пт. Вс. 5. 0	Пр.	От.	Ср. Сб. Пн. 9. 0
Ср. Пт. Вс. 10 0	От.	Керчь . . . . . Пр.	Ср. Сб. Пн. рано у.
Чт. Сб. Пн. ран. утр.	Пр.	От.	Вт. Пт. Вс. по о. оп.
Чт. Сб. Пн. по ок. оп.	От.	Анапа . . . . . Пр.	Вт. Пт. Вс. 11 веч.
Чт. Сб. Пн. 10 0	Пр.	От.	Вт. Пт. Вс. 6. 0
Чт. Сб. Пн. 6 0	От.	Новороссійскъ . Пр.	Вт. Пт. Вс. ок. 11. 0
Пт. Вс. Вт. ночью.	Пр.	От.	Вт. Пт. Вс. 3 ч. дня
Пт. Вс. Вт. по о. оп.	От.	Туапсе . . . . . Пр.	Вт. Пт. Вс. утромъ
Пт. Вс. Вт. р. утр.	Пр.	От.	Вт. Пт. Вс. по о. оп.
Пт. Вс. Вт. по о. оп.	От.	Сочи . . . . . Пр.	Пн. Чт. Сб. 12 ч. н.
Пт. Вс. Вт. утр.	Пр.	От.	Пн. Чт. Сб. по о. оп.
Пт. Вс. Вт. по о. оп.	От.	Адлеръ . . . . . Пр.	Пн. Чт. Сб. ночью.
Пт. Вс. Вт. ок. 12. 0	Пр.	От.	Пн. Чт. Сб. по о. оп.
Пт. Вс. Вт. по о. оп.	От.	Нов. Гагры . . . Пр.	Пн. Чт. Сб. веч.
Пт. Вс. Вт. веч.	Пр.	От.	Пн. Чт. Сб. по о. оп.
Пт. Вс. Вт. по о. оп.	От.	Гудауты . . . . Пр.	Пн. Чт. Сб. веч.
Пт. Вс. Вт. веч.	Пр.	От.	Пн. Чт. Сб. по о. оп.
Пт. Вс. Вт. по о. оп.	От.	Новый Аѳонъ . . Пр.	Пн. Чт. Сб. ок. 12. 0
Пт. Вс. Вт. веч.	Пр.	От.	Пн. Чт. Сб. по о. оп.
Пт. Вс. Вт. по о. оп.	От.	Сухумъ . . . . . Пр.	Пн. Чт. Сб. днемъ.
Пт. Вс. Вт. 12 0	Пр.	От.	Пн. Чт. Сб. по о. оп
Сб. Пн. Ср по о. оп.	От.	Очемчиры . . . Пр.	Пн. Чт. Сб. ран. у
Сб. Пн. Ср. рано у.	Пр.	От.	Вс. Ср. Пт. 12 ч. н
Сб. Пн. Ср. по о. оп.	От.	Поти . . . . . Пр.	Вс. Ср. Пт. ран. у
Сб. Пн. Ср. утр.	Приходъ Батумъ .	Отход.	Вс. Ср. Пт. 8 ч веч.

Время Одесское (равно СПБ).

КЛИМАТИЧЕСКАЯ СТАНЦІЯ ГАГРЫ

На Черноморскомъ побережьѣ Кавказа.

СЕЗОНЪ КРУГЛЫЙ ГОДЪ.

Средняя годовая температура +15° Ц.

Климатъ мягче, чѣмъ въ Ниццѣ; совершенно защищена отъ вѣтровъ; расположека на берегу моря у подножья горъ, покрытыхъ лиственными и хвойными лѣсами.

Полезно для малокровныхъ, слабогрудыхъ, сердечныхъ больныхъ, неврастениковъ и выздоравливающихъ отъ длительныхъ болѣзней. Туберкулезные больные совсѣмъ не приним.

Субтропическая растительность. Паркъ разбитъ на 30 десятинъ вдоль морского пляжа.

Образцовые гостиницы и рестораны.

Отдѣльные апартаменты, роскошно обставленные: помера съ ваннами и „W. C.“, центральное отопленіе, электрическое освѣщеніе, телефоны во всѣхъ номерахъ, гостиная и читальня. Цѣны номерамъ отъ 75 коп. до 7 руб. въ сутки: отопленіе, освѣщеніе, постельное бѣлье и прислуга безплатно. Начиная со второго мѣсяца пребыванія скидка 15%; пансіонъ отъ 45 рублей.

Постоянный врачебный персоналъ, аптека, бактеріологическая лаборатоія. По выѣздѣ каждаго пассажира № тщательно дезинфицируется.

Образцово-оборудованная купальня.

Ванны морской и прѣсной воды, солнечныя, цвѣтовыя, электрическія, углекислыя, души Шарко. Вибраціонный и обыкновенный массажъ. Рентгеновскіе лучи. Къ зданію ваннъ отъ гостиницъ проведена конножелѣзная дорога.

Охота, экскурсіи въ горы, проводники, верховыя лошади, ослы, автомобили, моторная лодка, теннисъ, крокетъ, футболъ, скетингъ-ринкъ, усовершенствованный кинематографъ, два оркестра музыки

Почта и Международный Телеграфъ

ВЪ ГОСТИНИЦѢ.

НОВАЯ МОРСКАЯ ПРИСТАНЬ.

Съ 26 августа 1910 года установлено ускоренное сообщеніе курортовъ и климатическихъ станцій Кавказскаго побережья Чернаго моря съ Петербургомъ, Москвою и нѣкоторыми попутными городами.

Время проѣзда Петербургъ—Гагры 72 часа; Москва—Гагры 61 часъ.

РОСПИСАНІЕ РЕЙСОВЪ РУССКАГО ОБЩЕСТВА ПАРОХОДСТВА и ТОРГОВЛИ.

Отъ Одессы до Батума.	Отъ Батума до Одессы.
Прямой по четвергамъ около 4 ч. дня	По воскресеньямъ около 2 час. дня.
Круговой № 1 по понедѣльникамъ утромъ.	по средамъ около 9 час. вечера.
Круговой № 2 по средамъ утромъ.	по пятницамъ около 9 час. вечера.
Пассажирскій № 2 по субботамъ въ 12 ч. дня.	по вторникамъ около полудня.

Кромѣ того, въ Новыя Гагры, въ 5-ти верстахъ отъ гостиницъ Курорта, заходятъ 6 разъ въ недѣлю пароходы Россійскаго Транспортнаго и Страхового О-ва.

Продаются дачные и земельные участки.

Брошюры высылаются по первому требованію безплатно.

Адресовать: ГАГРЫ, Черномор. губ. Управленіе.

КИСЛОВОДСКЪ.

ФИЗІОТЕРАПЕВТИЧЕСКІЙ ИНСТИТУТЪ

„АЗАУ“

Кисловодскъ, домъ Тахтамирова (зданіе „Грандъ-Отеля“).

Съ 10 Мая по 1 Октября.

Водолеченіе: обтираніе, обливаніе, укутываніе, ванны (съ солью, содой, хвойн. экстракт. etc.), **натуральныя ванны Нарзана. Души:** Шарко, шотландскій, паровой, восходящій etc. Douche á massage (массажъ подъ водой).

Электротерапія: токи: фарадич., гальванич., статич., синусоид., вольтизація Vierzellenbad, **токи высокаго напряженія Тесля, d'Арсонваля.**

Фототерапія. Общія и мѣстныя свѣтовыя ванны. Прожекторъ.

Рентгеновскій кабинетъ (модель Koch'a и Sterzel'a 1910 г.) для діагностическихъ и лечебныхъ цѣлей.

Ингаляціонный кабинетъ. Подкожныя инъекціи. Промыванія желудка.

Массажное отдѣленіе: массажъ ручной, общій и мѣстный по проф. Заблудовскому, **аппаратъ проф. Заблудовскаго.** Вибраціонный массажъ.

Термотерапія: Мѣстныя и общія суховоздушныя ванны.

Грязелечебное отдѣленіе: припарки, медальоны, мѣстныя ванны, сидячія ванны.

Пріемъ больныхъ ежедневно, отъ 9 ч. утра до 12 ч. дня, и отъ 4—6 ч. вечера.
Лечебныя процедуры производятся отъ 7 ч. утра до 2 ч. дня и отъ 3—8 ч. веч.

Директора: **А. Г. Васильевъ.**
Н. Н. Тугариновъ,

ЧЕРНОЕ МОРЕ.

„МЮССЕРА",

вновь устраив. курортъ между Гаграми и Гудаутами

имѣніе А. Г. ЛАІНОЗОВА.

Возвышенный морской берегъ, мягкими уступами спадающій на широкій пляжъ. Чуднсе купанье. Отсутствіе тумановъ и малярій. Дешевизна продуктовъ. Сообщеніе морское оъ Гаграми и Гудаутами (собственныя моторныя лодки); сухопутное: вновь проложена дорога на сухумское шоссе. Изъ имѣющагося въ имѣніи питомника, можно пріобрѣтать по умѣренной цѣнѣ всевозможныя растенія высшей культуры: пальмы, азаліи, бананы, эвкалиптусы, апельсины, лимоны, мандарины, персики и т. д. Дешево продаются дачные и культурные участки; уже продано болѣе 150 участковъ.

Имѣются 2 гостиницы; полный пансіонъ отъ 2 р. 50 к. въ сутки, функціонируютъ круглый годъ.

Осталось еще не проданныхъ участковъ болѣе 300, мѣрою отъ 360 кв. саж. до 4 десятинъ

стоимостью отъ 25 к. до 7 р. квадратная сажень.

Купчая совершается и утверждается немедленно по желанію покупателей. Допускается разсрочка до 10 лѣтъ изъ 6% годовыхъ. Имѣются отзывы покупателей, которые уже прожили тамъ нѣкоторое время, о достоинствѣ этой мѣстности.

Въ дни прихода почтовыхъ пароходовъ Р. О. П. и Т. въ Гудауты курсируютъ моторныя лодки между Гудаутами и Мюссерой.

Подробныя свѣдѣнія и планы могутъ быть получены:

въ С.-Петербургѣ, А. В. Андреевъ, въ конторѣ «Русскаго Нефтепромышленнаго О-ва», Кирочная улица.
въ Москвѣ, А. А. Канненбергъ, Тверская, Мал. Гнѣздниковскій переулокъ, д. бр-евъ Лiанозовыхъ.
въ Баку, Д. Х. Винтеръ, въ конторѣ Товарищества Нефтяного Производства Г. М. Лiанозова С-ей.
въ Саратовѣ, Ив. Гр. Шахъ-Назаровъ, въ конторѣ Товарищества Нефт. Произв. Г. М. Лiанозова С-ей.
въ Харьковѣ, А. Ф. Якобкевичъ, въ Главномъ почтамтѣ.
въ Гудаутахъ, А. И. Церe, собственный домъ.
въ «Мюссера», Гудаутскаго участка, у владѣльца А. Г. Лiанозова.

ЛЕЧЕБНИЦА

ВРАЧА

К. Ф. БАРАНОВИЧА

съ постоянными кроватями.

Москва, Воздвиженка, д. гр. Шереметева,

ТЕЛЕФОНЪ № 54-39.

Водолеченіе, Электролеченіе, Свѣтолеченіе, Рентгеновскій кабинетъ, Токи д'Арсонваля, Массажъ, Гимнастика.

Электрокардіографъ пр. ЭДЕЛЬМАНА.

КЛИНИЧЕСКОЕ отдѣленіе для страдающихъ нервными и внутренними болѣзнями (общія и отдѣльныя комнаты).

АМБУЛАТОРНЫЙ пріемъ по болѣзнямъ внутреннимъ и нервнымъ.

ЕССЕНТУКИ.

Санатор. „АЗАУ"

ВРАЧЕЙ

К. Ф. Барановича и А. Г. Васильева

(по внутрен. и нервнымъ болѣзнямъ).

Ермоловская ул., домъ г. г. Лезина и Щелокова.

Открытъ отъ 10 мая по 10 сентября.

Санаторій помѣщается въ спеціально для него построенномъ зданіи, на возвышенномъ мѣстѣ, откуда открывается красивый видъ на Бештау, Машукъ, Эльбрусъ и снѣговую цѣпь горъ. Расположенъ въ поселкѣ «Новые Ессентуки» на разстояніи 7-ми минутъ ходьбы отъ источника № 17 и 3—4 мин. отъ № 4.

Прекрасное мѣстоположеніе, чистый горно-степной воздухъ, тщательное вниманіе, обращаемое на санитарныя условія и благоустройство (электрическое освѣщеніе, шоссированныя улицы) дѣлаютъ поселокъ „Новые Ессентуки" однимъ изъ лучшихъ мѣстъ во всемъ курортѣ.

Санаторій разсчитанъ на 100 человѣкъ и имѣетъ 80 №№, отапливаемыхъ въ холодное время голландскими печами. Благодаря тому, что зданіе спеціально было выстроено для Санаторія, номера удовлетворяютъ всѣмъ требованіямъ современнаго комфорта и гигіены. Большія свѣтлыя комнаты (отъ 35 — 50 и больше квадратныхъ арш.)—почти всѣ съ отдѣльной террасой (24 кв. арш.) для каждаго №-ра, изолированной отъ сосѣднихъ террасъ и помѣщеній.

Электрическая подъемная машина (Lift). Телефонъ. Обширная столовая на 150—200 челов., залъ для чтенія. Рояль и разн. др. игры.

См. продолж.

Условія пріема: въ Санаторій принимаются больные съ различными болѣзнями, подлежащими леченію на Эссентукской группѣ К. М. В.

Показанія: I. Желудочно-кишечныя разстройства. II. Болѣзни печени и желчныхъ путей. III. Хроническое воспаленіе брюшины. IV. Болѣзнь почекъ и мочев. путей. V. Изъ болѣзней органовъ дыханія: эмфизема легкихъ, застой, воспаленія плевры не туберкулезнаго характера. VI. Болѣзни сердца (расширеніе сердца, ожиреніе сердца, неврозы сердца). VII. Общія конституціональныя заболѣванія съ разстройствомъ обмѣна веществъ: артритизмъ, сахарное мочеизнуреніе, подагра, тучность, хроническ. ревматизмъ мышцъ и суставовъ, малокровіе. VIII. Различные невриты, невралгіи, параличи, (преимущественно периферическаго происхожденія), различныя формы неврастеніи и переутомленія. IX. Женскія болѣзни, требующія грязелеченія.

Примѣчаніе: Больн. гинекологическимъ Санаторій предоставляетъ только помѣщеніе и столъ, при условіи пользованія у другихъ врачей-спеціалисто въ

Свобода и выборъ врача: Живущіе въ Санаторіи могутъ обращаться за медицинскими совѣтами по своему выбору ко всѣмъ практикующимъ на группѣ врачамъ и пользоваться всѣми лечебными средствами группы и другихъ врачебныхъ кабинетовъ, независимо отъ имѣющихся при Санаторіи приспособленій и различныхъ терапевтическихъ отдѣленій.

Плата за помѣщеніе:—въ зависимости отъ величины занимаемой комнаты и сезоннаго мѣсяца, отъ 50—250 руб. въ маѣ и августѣ; отъ 75 до 350 руб. въ іюнѣ и іюлѣ. Отдѣленіе съ помѣщеніемъ для собств. прислуги и со всѣми удобствами въ зависимости отъ числа занимаемыхъ комнатъ, отъ 400 руб. въ мѣсяцъ.

Добавочная кровать—18 р. въ мѣсяцъ.

Полный пансіонъ: Освѣщеніе, постельное бѣлье и полное суточное продовольствіе—отъ 7—9½ час. утра—чай, кофе, молоко, яйца, слив. масло, бѣлый хлѣбъ; въ 1 ч. дня—обѣдъ за table d'hôte'омъ изъ 3—4 блюдъ (меню по роду болѣзни). отъ 4—5 ч.

См. продолж.

дня—чай, кофе, молоко; въ 7½ вечера—ужинъ изъ 2-хъ блюдъ. Молоко ad liditum по запискѣ врача—90 руб. въ мѣсяцъ.

Подача кушаній въ №-а съ приплатой 25 к. каждый разъ съ персоны.

Плата вносится впередъ помѣсячно. Расчетъ за послѣднюю недѣлю можетъ быть посуточно. Медицинскіе совѣты и лечебныя средства Санаторіи не входятъ въ общую плату за помѣщеніе и пансіонъ.

При Санаторіи имѣются:

I. Электро-Свѣто-Водолечебные кабинеты. II. Массажно-Гимнастическое отдѣленіе. III. Солнечныя и Воздушныя ванны и Сухо и Паровоздушныя ванны. IV. Рентгеновскій кабинетъ. V. Электрокардіографъ пр. Едельмана. VI. Мѣстное грязелеченіе. VII. Діэтическій столъ по роду болѣзни.

Леченіе проводится по принципу строгой научной индивидуализаціи и согласно гигіено-діэтическимъ требованіямъ соврем. медицины. Постоян. врачебный надзоръ и клинический уходъ за больными, въ случаѣ надобности.

Амбулаторія: Лечебными средствами Санаторіи или столомъ могутъ пользоваться амбулаторно также и больные, живущіе внѣ Санаторія.

Для приходящихъ больныхъ отдѣленіе совершенно обособлено отъ живущихъ въ Санаторіи.

Полупансіонъ: (одно только полное суточное продовольствіе) для лицъ, живущихъ внѣ Санаторія за абонементъ на 10 дней—30 руб.; за абонементъ одного только обѣда и ужина на 10 дней—25 руб. Полупансіонеры принимаются въ ограниченномъ количествѣ.

Примѣчаніе: Больные, живущіе въ Санаторіи, а также и полупансіонеры, пользующіеся медицинскими совѣтами другихъ врачей, представляютъ Директору Санаторія для свѣдѣнія свой пищевой режимъ, назначенную діэту и діагнозъ заболѣванія.

Адресъ для телеграммъ: ЕССЕНТУКИ—АЗАУ.

КИСЛОВОДСКЪ.

ЗИМНІЙ КУРОРТЪ.—КЛИМАТИЧЕСКАЯ СТАНЦІЯ.

Исключительно-благопріятныя условія **климата Кисловодска въ зимнее время**, признанныя всѣми практикующими на Кавказскихъ минеральныхъ водахъ врачами, дали возможность превратить этотъ курортъ въ зимнюю климатическую станцію. Практика минувшихъ зимнихъ сезоновъ показала полную цѣлесообразность предпріятія, почему въ нынѣшнемъ году **зимній лечебный сезонъ въ Кисловодскѣ** вновь откроется съ 1 октября при значительно расширенномъ кругѣ лечебныхъ средствъ и учрежденій и при полномъ обезпеченіи пріѣзжей публики удобствами здоровойгигіенической жизни въ спеціальныхъ пансіонахъ и санаторіяхъ. Въ теченіе **зимняго сезона** функціонируютъ слѣдующія бальнеологическія учрежденія: ванны Нарзана, водолечебница, ингаляторій въ расширенномъ видѣ, водопродажная, бюветъ источника **нарзанъ** и т. д.

Въ теченіе всего года **открытъ курзалъ** Владикавказской желѣзной дороги съ рестораномъ, симфоническимъ оркестромъ и театромъ. Имѣются санаторіи, пансіоны въ удобныхъ отеляхъ, много меблированныхъ помѣщеній и дачъ, приспособленныхъ для зимняго времени, комфортабельныя гостиницы и пр.

До ст. „Минеральныя воды“ въ теченіе всего зимняго времени введено безпересадочное сообщеніе со скорыми поѣздами отъ городовъ: Москва, Одесса, Волочискъ и Тифлисъ. Кромѣ того ежедневно курсируютъ вагоны безъ пересадки: „Ростовъ-Кисловодскъ“, „Москва - Кисловодскъ“ и „Тифлисъ - Баку - Кисловодскъ“.

Зимняя климатическая станція въ **Кисловодскѣ** является наилучшимъ мѣстопребываніемъ для больныхъ, страдающихъ катаррами дыхательнаго аппарата, различными сердечными болѣзнями, для нервныхъ больныхъ, для слабыхъ и выздоравливающихъ отъ различныхъ тяжелыхъ болѣзней и вслѣдствіе того нуждающихся въ отдыхѣ, въ хорошемъ питаніи, прогулкахъ на чистомъ воздухѣ и въ энергичномъ стимулирующемъ дѣйствіи углекислыхъ ваннъ **нарзана**.

За подробными справками надлежитъ обращаться по адресу—г. **Кисловодскъ, Курортный Комитетъ.**

НОВОРОССІЙСКЪ.

Лечебница - Санаторія

для внутреннихъ, нервныхъ и женскихъ болѣзней.

Водолѣчебница, электросвѣтолечебный кабинетъ врача

С. С. Туровича.

ОТКРЫТА КРУГЛЫЙ ГОДЪ.

Воронцовская ул., д. № 63.

СОЧИ.

ЛЕЧЕБНИЦА-САНАТОРІЯ

Д-ра А. Л. ГОРДОНЪ

для лицъ, нуждающихся въ тепломъ, мягкомъ климатѣ морского побережья,

въ собственномъ 3-хъ этажномъ зданіи въ лучшей части города.

Хирургическое отдѣленіе, Рентгеновскій, свѣто-лечебный кабинетъ.

При лечебницѣ химико-бактеріологическій кабинетъ.

СОЧИ.

ЛЕЧЕБНИЦА

Физическихъ методовъ леченія

Д-ра В. Ф. Подгурскаго.

Водолѣченіе—(души Шарко и Шотландскій, разнаго рода ванны, также углекислыя изъ морской воды). Электричество, токи д'Арсонваля. Лучи Рентгена, электро-свѣтовыя ванны, массажъ, гимнастика, отдѣленіе морскихъ ваннъ.

Въ 9-ти вер. отъ СОЧИ, по шоссе, въ имѣніи „Михайловское", продаются мелкіе участки земли, расположенные вблизи моря, а также линіи Черноморской ж. д. и курорта Общества Мацестинскихъ источниковъ. Станція ж. д. будетъ въ верстѣ отъ имѣнія. Допускается разсрочка платежа на очень льготныхъ условіяхъ. Планъ и подробное описаніе имѣнія высылаются за 3 семикопѣечныхъ марки. Обращаться: въ СОЧИ, Черном, губ., въ контору имѣнія.

СИЛЬНѢЙШІЯ ВЪ МІРѢ

МИНЕРАЛЬНЫЯ ВОДЫ

МАЦЕСТИНСКІЕ ИСТОЧНИКИ

(сѣроводородно-соляно-углекислые) на Черноморскомъ Побережьи Кавказа, въ 10 верстахъ отъ Сочи.

Мацестинскія ванны даже индиферентной (26°—R) температуры энергично вліяютъ на кровообращеніе, быстро и легко вызываютъ **недостигавшееся до сихъ поръ никакими минеральными водами** (при 26°—R.) **сильное покраснѣніе кожи.**

Дѣйствуютъ укрѣпляющимъ образомъ. Улучшаютъ кровообращеніе. Послѣ леченія не требуютъ отдыха. Легко переносятся даже такими больными (малокровными, истощенными, со слабымъ или порочнымъ сердцемъ, со слабой нервной системой), которымъ противупоказано обычное при многихъ болѣзняхъ леченіе высокими температурами (грязи, горячія ванны).

Примѣнимы при слѣдующихъ болѣзняхъ: нарушенный обмѣнъ веществъ, подагра, тучность, золотушныя страданія, хлорозъ, хирургическій туберкулезъ, ревматизмъ, хроническія женскія болѣзни, болѣзни сердца (пороки въ періодѣ компенсаціи) и сосудистой системы (склерозъ), эмфизема легкихъ, бронхіальная астма, брюшное полнокровіе, геморрой, хроническія колиты (примѣняются клизмы), болѣзни спинного мозга, неврастенія, катарры носа и горла (примѣняются промыванія и ингаляція), кожныя болѣзни, хроническія язвы голени, отравленія тяжелыми металлами, позднія сифилитическія явленія и нѣкоторыя другія болѣзни.

СЕЗОНЪ СЪ 1 МАЯ ПО 1 ОКТЯБРЯ.

Ванное заведеніе (22 ванны по 40, 60 и 75 к.).

Гостинница-пансіонъ (45 №№ съ проведенной водой) номера отъ 1 р. 25 к. до 3 р. въ сутки, пансіонъ отъ 1 р. 20 к. до 2 руб. въ день.

Барачныя помѣщенія для малоимущихъ больныхъ на 130 человѣкъ съ платой по 25 к. въ сутки съ каждаго. Обѣды въ столовой отъ 10 к. блюдо.

Съ іюня 1914 г. будетъ открыта **первоклассное ванное заведеніе,** сооружаемое вблизи моря.

Постоянные врачи и фельдшерскій персоналъ. Правильное сообщеніе съ Сочи. Телефонъ. Весь курортъ освѣщается электричествомъ.

Комнаты на ближайшихъ дачахъ и пансіонъ въ имѣніи **„МИХАЙЛОВСКОЕ“** на берегу моря.

Подробныя брошюры, проспектъ и прочее высылаются Правленіемъ Акціонернаго Общества Мацестинскихъ источниковъ в Сочи.

НОВОРОССІЙСКЪ.

Первоклассная, наилучшая въ городѣ, гостиница.

„ОТЕЛЬ МЕТРОПОЛЬ“,

Бывшая МОРОЗОВА,

въ центрѣ города, вблизи всѣхъ учрежденій, на главной улицѣ.

Вся заново отремонтирована и комфортабельно обставлена.

Имѣется до 30 роскошныхъ номеровъ, съ балконами и великолѣпнымъ видомъ. Въ каждомъ Н-рѣ водопроводъ съ душами къ умывальникамъ, паровое отопленіе, электрическое освѣщеніе, ванны, душъ и проч. удобства,

отвѣчающія послѣднему слову тигіены и техники.

Полный комфортъ и уютъ.

Цѣны отъ 1 руб. и дороже.

При гостиницѣ комисіонеры, говорящіе на иностранныхъ языкахъ

Имѣется при гостиницѣ **роскошный ресторанъ и отдѣльныя залы** (изолированныя отъ №№) для заказовъ.

Играетъ салонный оркестръ.

Кухня подъ особымъ наблюденіемъ спеціалистовъ.

Товарищество «Отель Метрополь» содержитъ городской буфетъ въ лѣтнемъ саду.

Владѣльцы гостиницы

Т-во С. Кузнецовъ и Г. Рѣпниковъ.

Адресъ для писемъ и телеграммъ: **Новороссійскъ, Метрополь.**

ОТЕЛЬ „ЕВРОПА“

Товарищества

И. Я. МОРДВИНОВЪ,

А. К. ГОФМАНЪ.

Туапсе, Черном. губ., улица Петра I-го.

Отель „ЕВРОПА“

имѣетъ 30 роскошныхъ комфортабельно обставленныхъ съ балконами комнатъ, у берега моря, порта, вокзала Армав. Туапс. ж. д. и всѣхъ административныхъ учрежденій.

— Роскошный ресторанъ —

съ восточной террассой (на крышѣ дома), солнечная сторона.

ЛУЧШАЯ КУХНЯ.

СОЧИ.

„Грандъ-Отель-Пансіонъ“

въ Сочи.

Семейный отель 1-го разряда расположенъ въ лучшей, возвышенной, безпыльной и спокойной части города, у бульвара, надъ моремъ.

Комфортабельно обставленныя комнаты отъ 1 р. до 15 руб. въ сутки.

Гостиная, читальная, ванная, душъ, террасы, веранды и балконы. Образцовая чистота, порядокъ и испытанная опытная прислуга.

Первоклассный ресторанъ-пансіонъ.

Телефонъ. Комисіонеръ на пристани.
Новый содержатель *А. В. Крюгеръ.*

Конно-Почтовая разгонная Станція

въ Сухумъ

ОТКРЫЛО:

1) Срочное ежедневное пассажирское движеніе между Сухумомъ и Гаграми (12-ть часовъ ѣзды) въ омнибусахъ на резиновомъ ходу съ перепряжкой на каждой станціи

Отправленіе изъ Сухума	Отправленіе изъ Гагръ
въ 7 час. утра.	въ 7 час. утра.
приб. на Н.-Аф. 10 ч. ут.	приб. въ Бзыбь 9½ ч. утр.
„ „ Гудауты 11½ ч. ут.	„ „ Чер. Рѣчку 12 ч. д.
„ „ Чер. Рѣчку 2 ч. д.	„ „ Гудауты 2½ ч. дня.
„ „ Бзыбь 4½ ч. дня.	„ „ Н.-Афонъ 4 ч. дня.
„ „ Гагры 7 ч. веч.	„ „ Сухумъ 7 ч. веч.

2) Срочное ежедневное сообщеніе въ омнибусахъ на желѣзномъ ходу между Сухумомъ и Гудаутами; отходъ въ 10 ч. ут. съ обѣихъ пунктовъ, прибытіе вечеромъ.

На всѣхъ омнибусахъ находятся къ услугамъ пассажировъ приличныя кондуктора.

Плата на резиновомъ ходу съ версты 3½ коп.
„ на желѣзномъ ходу: до Н.-Афона 60 к., до Гудаутъ 1 р.

Почтосодержатель **Ѳ. Г. Кешелава.**

КОНТОРА Имѣній

М. А. и Н. А. КОСТАРЕВЫХЪ

въ СОЧИ

ПРЕДЛАГАЕТЪ къ ПРОДАЖѢ:

1) Земельные пригородные участки изъ имѣній „Аріадна и Ареда“ отъ 300 кв. саж. цѣною отъ 5 р. съ разсрочкою платежа. 2) Мебель собств. деревообдѣлочной мастерской. 3) Плоды собственныхъ садовъ. 4) Кукурузную дерть для корма скота.

ПРИНИМАЕТЪ ЗАКАЗЫ:

На сушеный черносливъ. На выдѣлку оконныхъ и дверныхъ просвѣтовъ, половъ, вагонной обшивки, штахетныхъ изгородей, оборудованіе магазинныхъ обстановокъ. На всевозможную мебель изъ мѣстнаго каштановаго и орѣховаго матеріала.

Контора помѣщается: Сочи, Вилла „ВѢРА“, Мамонтовскій спускъ, № 1. Телефонъ Конторы № 37. Телефонъ владѣльцевъ № 6 на виллѣ „ВѢРА“. Телефонъ управляющаго № 3 въ имѣніи „Ареда“ (здѣсь же деревообдѣлочная мастерская).

АНАПА-КУРОРТЪ.

Климатич. станція на берегу Чернаго моря. Прекрасное морское купанье. Виноградное леченіе. Золотой песчаный пляжъ. Здоровая мѣстность. Отсутствіе лихорадокъ. Съ 1-го Мая по 1-ое Ноября открыты:

ЛЕЧЕБНЫЯ УЧРЕЖДЕНІЯ

Д-ра В. А. Будзинскаго

въ возвышенной части города:

санаторія, водолечебница и грязелечебница

для леченія физическ. методами болѣзн.: желудка, кишекъ, привычныхъ запоровъ, геморроя, маляріи, неврастеніи, ревматизма, наруш. обмѣна веществъ, хронич. страд. матки и ея придатковъ и пр. При санаторіи спеціальная кухня для приготовленія современныхъ питательныхъ смѣсей для дѣтей всѣхъ возрастовъ. Къ предстоящему сезону предполагается оборудовать по указ. проф. *Мезерницкаго* кабинетъ для лѣченія *радіемъ*. Полный пансіонъ съ лѣченіемъ по I-му кл. отъ 100 до 225—по II-му кл. отъ 75 до 100 руб. На „Золотомъ“ пляжѣ **Ортопедическій Институтъ съ санаторіей „Бимлюкъ“** находящ. въ завѣд. ассисента ортопедич. клиники военно-медицин. академіи Д-ра Мед. *А. К. Шенка*, при консультаціи проф. той же клиники *Г. И. Турнера* и ассист. дѣтск. клиники Д-ра Мед. *А. Ф. Руднева*, открытъ для лѣченія: рахита, малокровія, золотухи, всевозможныхъ страдан. костной и мышечной системы, искривленія костей и пр. ортопед. болѣзн.; преимущ. примѣняются физич. метод. леченія, а также разнаго рода повязки и аппараты. Плата по I-му кл. отъ 125 до 250, по II-му отъ 100 до 125 р. *Семигорскій іодобромно-щелочно-соленый источникъ* тождественный съ Ессентуками № 17 примѣняется при желудочнокишечн. страдан. артеріосклерозѣ, золотухѣ и болѣзн. мочеполовыхъ органовъ. *Ѣхать* на Керчь или Новороссійскъ, затѣмъ пароходомъ до Анапы, или черезъ Ростовъ, Тихорѣцкую до ст. Тонельной. Справки: Анапа у Д-ра Будзинскаго, С.-Петербургъ, Заперный, 16, у Д-ра Шенка.

СУХУМЪ.

Санаторія врача С. С. Кошко

въ сухой и возвышенной мѣстности, на горѣ, выше военнаго лазарета, по Курортной улицѣ, домъ № 8 (санитарный участ. № 73—75), съ комнатами и балконами на югъ, востокъ и западъ и съ спеціальной террасой для лежанья. Плата 100—150 р. въ мѣсяцъ Пансіонеры принимаются лишь по личномъ осмотрѣ врачемъ санаторіи или по полученіи подробныхъ свѣдѣній о болѣзни отъ пользовавш. врача; трудно больные не принимаются. Уставъ врачамъ и условія пріема и правила больнымъ высылаются по получ. двухъ 7 к. марокъ.

ОДЕССА.

Коммиссіонеръ Государственной типографіи и Императорскаго Новороссійскаго Университета.

Книжный магазинъ Товарищества „НОВОЕ ВРЕМЯ“—

А. С. СУВОРИНА.

Дерибасовская ул., д. № 33, уг. Преображенской.

ТЕЛЕФОНЪ № 32-76.

Имѣются въ продажѣ русскія книги по всѣмъ отраслямъ знанія и литературы. Получаются всѣ вновь выходящія книги. Принимается подписка на журналы и газеты по цѣнамъ, объявленнымъ редакціями.

СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА
КАВКАЗА

ПРИЛОЖ. КЪ ПУТЕВОД. Г. МОСКВИЧА

МАСШТАБЪ 140 ВЕР. ВЪ Д.

0 20 40 60 80 100 120 140

КАРТОГРАФ. ЗАВ. А. ЯКОВЕНКО КРОНБЕРГСКІЙ ПР. СПБ.

Путеводитель по Черноморскому побережью.

Черноморское побережье.

Подъ названіемъ „Черноморское побережье" принято понимать Кавказскій берегъ Чернаго моря отъ Анапы до Батума, составляющій полосу земли протяженіемъ свыше 650 верстъ и шириною (отъ моря до Главнаго хребта) отъ 25 до 150 вер., орошаемую болѣе чѣмъ сотнею рѣкъ и рѣчекъ.

Еще въ глубокой древности мѣста эти манили сюда своими красотами и мягкимъ климатомъ грековъ и римлянъ, оставившихъ на побережьѣ не мало памятниковъ. Сооруженія римлянъ украшали собою склоны къ морю, позднѣе имѣлись здѣсь уже и города (Хоста и др.), но отъ всего этого остались лишь слѣды. Варварскія времена надолго остановили культурность края. Только недавно правительство обратило вниманіе на Черноморское побережье, такъ что есть надежда на то, что этотъ чудный край вновь воскреснетъ для культуры и страждущаго человѣчества.

Сѣверо-западная оконечность Кавказа представляетъ почти одиночный гребень, тянущійся вдоль всего побережья Черн. м., все болѣе и болѣе отступая отъ него по мѣрѣ приближенія къ югу. Нѣсколько южнѣе Сухума этотъ одиночный гребень дѣлится на 3 вѣтви: одну, идущую къ морю, другую—къ Эльбрусу и третью, направляющуюся на востокъ. Послѣдняя выдѣляетъ Месхійскій и Аджаро-Ахалцихскій хребетъ, замыкающій собою широкую котловину Ріона. Этотъ хребетъ, защищающій Черном. поб. отъ сѣв. и с.-в. вѣтровъ, идетъ по направленію отъ Новороссійска до Сухума, постепенно возвышаясь въ общей высотѣ своего гребня съ с.-в. на ю.-в., а именно: около Абрау онъ достигаетъ 1500 ф., между

Новороссійскомъ и Геленджикомъ до 2 т. ф., отъ Геленджика до Джубги до 3 т. ф., а къ ю.-в. отъ Туапсе доходитъ до 6 и даже 7 т. ф. Вслѣдствіе постепеннаго отступленія Главнаго хребта отъ моря и постепеннаго повышенія его отъ сѣв. къ югу, все Черном. поб., на всемъ почти 500-верстномъ протяженіи его отъ Новороссійска до Сухума, представляетъ узкую береговую полосу, сжатую между трудно проходимымъ Кавказскимъ хребтомъ съ с.-в. и Чернымъ моремъ съ запада.

Постепенно понижаясь къ морю, многочисленные отроги хребта разсыпаются въ болѣе или менѣе высокіе холмы. Начиная отъ Адлера и до Ріонской долины по мѣстамъ, гдѣ холмы отступаютъ отъ берега, существуютъ береговыя низменности—Адлеръ, Пицунда, Гудауты, Сухумъ и далѣе—Очемчиры, Поти, Батумъ и др. Всѣ эти низменности и плоскости являются слѣдствіемъ многовѣковой работы горъ, рѣкъ—Мзымты, Бзыбы, Гумисты, Бесли, Кадора, Илора, Ріона, Чороха и др., которыя, вымывая горныя породы, выносятъ ихъ быстрымъ теченіемъ къ морю, а морское теченіе и прибой волнъ образовали эти огромныя равнины, на которыхъ выросли цѣлые города и поселенія, какъ Батумъ, Поти, Сухумъ, Адлеръ и др.

Мѣстами, въ верхней части, попадаются широкія котловины, носящія названія полянъ и отличающіяся здоровымъ климатомъ и плодородною почвою. Таковы: Красная Поляна (Романовскъ) и поляна подъ г. Аишхо въ ущельѣ р. Мзымты, Аибгинская поляна, по среднему теченію р. Псоу, Бабуковъ аулъ и поляна р. Ажу и Медовѣевская поляна около Кбааде.

Черн. поб. по своему географическому положенію на берегу моря подъ 45—43° сѣвер. шир. должно быть отнесено къ теплымъ приморскимъ мѣстностямъ.

Сѣверная часть побережья, отъ Анапы до Туапсе, находящаяся на одной параллели съ Ялтой, немного холоднѣе послѣдней, но во всемъ прочемъ эта часть побережья совершенно тождественна съ южнымъ берегомъ Крыма.

Южная часть побережья, начиная отъ р. Аше до Сухума, приближается по своей темп. къ Ривьерѣ и къ восточному берегу Адріатическаго моря, но имѣетъ нѣсколько болѣе холодную зиму и весну. Вообще, эта часть по своей темп. и малой облачности

приближается къ средиземноморскому климату, но отличается отъ него большею влажностью воздуха и болѣе обильными осадками въ лѣтніе мѣсяцы. Въ послѣднихъ отношеніяхъ она болѣе приближается къ восточному Китаю и Японіи, почему и культурныя растенія этихъ странъ имѣютъ большую будущность на этомъ побережьѣ.

Суточныя колебанія темп. въ южной (ю.-в.) части побережья значительно менѣе, чѣмъ въ сѣверной (с.-з.) части и чѣмъ на Ривьерѣ. Это относится въ особенности къ обращеннымъ къ морю склонамъ, которые и въ другихъ отношеніяхъ благопріятны для жизни больныхъ. На этихъ же склонахъ нѣтъ быстраго увеличенія относительной влажности вечеромъ и ранняго образованія росы.

Въ нижнихъ частяхъ долинъ суточныя колебанія температуры и влажность больше, а потому эти долины не годны для больныхъ. Осенніе мѣсяцы на всемъ побережьѣ теплѣе, соотвѣтствующихъ весеннихъ и число ясныхъ дней больше. Осенью преобладаетъ такъ называемая антициклонная погода, т. е. высокій барометръ, ясное небо, слабое общее движеніе воздуха. Такая погода особенно благопріятна для здоровья. Хотя въ южной части побережья лѣто и осень отличаются ясной погодой, но осадки обильны. Такое соединеніе ясной погоды съ обильными осадками встрѣчается и на южномъ склонѣ Альпъ. Долины по среднему и верхнему теченію рр. Мзымты (Красная поляна) и Псоу (Аибга) имѣютъ менѣе осадковъ, чѣмъ побережье, за исключеніемъ времени съ мая по августъ.

На побережьѣ нѣтъ болотъ въ общемъ значеніи слова, а наблюдаемая во многихъ пунктахъ его *заболоченность* мѣстами зависитъ отъ подпора со стороны моря рѣчныхъ водъ, колоссальной травяной и лѣсной растительности въ нижней части долинъ, состава горныхъ породъ и некультурности края. Полное осушеніе заболоченныхъ мѣстъ на побережьѣ легко достигается правильнымъ дренированіемъ и расчисткой этихъ мѣстъ отъ зарослей. Притокъ, осушеніе болотъ, корчевка части лѣсовъ, порубка и очистка ихъ отъ зарослей несомнѣнно будутъ сопровождаться уменьшеніемъ относительной влажности воздуха, а можетъ быть облачности и осадковъ.

Для устройства климатическихъ санаторій, курортовъ и другихъ лечебныхъ учрежденій на примор-

ской полосѣ слѣдуетъ отдавать предпочтеніе, при прочихъ равныхъ условіяхъ, пунктамъ, гдѣ преобладаютъ почвы мергельныя, известковыя и песчаныя, передъ пунктами, расположенными на глинистыхъ почвахъ. Но вредное вліяніе послѣднихъ, способность задерживать влагу, можетъ быть въ значительной степени ослаблено обязательнымъ устройствомъ жилыхъ помѣщеній на высокихъ подземныхъ фундаментахъ съ свободнымъ доступомъ воздуха подъ зданія.

Настоящій нордъ-остъ, переваливающій черезъ Главный хребетъ, не идетъ далѣе долины р. Аше. Это, однако, не исключаетъ сильныхъ холодныхъ с.-в. вѣтровъ зимою и далѣе на ю.-в. до Аше, но эти вѣтры возникаютъ на южномъ склонѣ Кавказа и имѣютъ чисто мѣстный характеръ. Южные и ю.-з. склоны, вдали отъ рѣкъ и балокъ, свободны отъ нихъ.

Ю.-в. часть Черном. поб. отъ Туапсе до Сухума, и въ особенности южные склоны, пригодны для зимнихъ климатическихъ станцій, вслѣдствіе большой защитности отъ холодныхъ вѣтровъ. Въ этомъ отношеніи наибольшаго вниманія заслуживаютъ: Туапсе, Сочи, Хоста, Гагры, Сухумъ, ихъ окрестности и многія малозаселенныя мѣста этой части побережья.

Къ мѣстностямъ, имѣющимъ по своимъ климатическимъ особенностямъ большую будущность, но по своей малой населенности пока непригодныхъ для пребыванія въ нихъ больныхъ, относятся районъ лѣваго берега р. Аше, нѣкоторыя мѣстности въ имѣніи Варданэ, Учдере и Дагомысъ, приморскіе склоны отъ Сочи (вблизи богатые сѣрно-соляные источники), до р. Хосты, Лихны и его окрестностей, а также окрестности Новаго Аѳона и Сухума, гдѣ наряду съ Главнымъ хребтомъ выдвигаются параллельные второстепенные хребты. Кромѣ того, для климатическихъ станцій пригодны долины — Красная Поляна по верхнему и среднему теченію р. Мзымты и Аибга по среднему теченію р. Псоу. Въ этихъ горныхъ долинахъ рѣки текутъ въ глубокихъ ущельяхъ, въ которыхъ скопляется наиболѣе холодный и влажный воздухъ, не касаясь долинныхъ террасъ (такъ называемыхъ полянъ); это очень благопріятно для здоровья. Красная Поляна, по своему центральному положенію среди другихъ мѣстностей этого рода, по удобству сообщенія съ

побережьемъ и обилію въ окрестностяхъ разнообразныхъ минеральныхъ источниковъ, занимаетъ первое мѣсто. Здѣсь имѣются всѣ необходимыя условія для устройства, какъ климатическихъ станцій, такъ и курортовъ.

Въ общемъ *климатѣ* побережья отличается большимъ разнообразіемъ, которое даже не обусловливается большимъ разстояніемъ, и въ этомъ отношеніи весьма характерную картину климата побережья даютъ нижеслѣдующія строки, изъ брошюры завѣдывающаго Сухумской опытной станціей, г. Марковича:

„Въ то время, когда, напримѣръ, въ Сочи у южной стороны дома всю зиму стоятъ мандарины безъ прикрытія, а нѣкоторыя растенія въ ноябрѣ даже цвѣтутъ, на сѣверной сторонѣ дома все померзло. Въ Сухумѣ въ ботаническомъ саду въ декабрѣ 1903 г. наверху, гдѣ стоитъ метеорологическая будка, самая низкая температура была—2°, немного ниже въ самомъ паркѣ было + 5,4, что составляетъ громадную разницу".

Въ вопросѣ о пригодности побережья для устройства на немъ климатолечебныхъ станцій и курортовъ, большое разнообразіе его климата должно быть истолковано скорѣе въ положительную сторону, чѣмъ въ отрицательную, такъ какъ, если неблагопріятные въ климатическомъ отношеніи пункты побережья совсѣмъ не имѣютъ шансовъ вырости когда либо въ болѣе или менѣе значительные курорты, то это нисколько не исключаетъ возможности для болѣе благопріятныхъ мѣстностей быстро расти и развиваться. А этихъ послѣднихъ на побережьѣ очень много. Слѣдуетъ только относиться не одинаково ко всему побережью и имѣть постоянно въ виду многочисленныя особенности каждой въ отдѣльности мѣстности, каждаго пункта, раздѣленныхъ нерѣдко разстояніемъ всего въ десятокъ-другой верстъ. Рѣдко гдѣ еще въ другомъ мѣстѣ даже Кавказа можно найти столько причинъ, оказывающихъ огромное вліяніе на климатическія особенности каждой данной мѣстности, какъ на побережьѣ. Близость моря, часто мѣняющійся рельефъ горъ, большая или меньшая ихъ отдаленность и высота, въ связи съ большей или меньшей открытостью для вѣтровъ, а также цѣлый рядъ другихъ причинъ, вытекающихъ отсюда же, какъ—количество выпадающихъ осадковъ, влажность и сухость

воздуха, сила и направленіе вѣтровъ, заболоченность мѣстности, богатство растительности и проч., дѣлаютъ побережье въ этомъ отношеніи весьма разнообразнымъ и мало устойчивымъ и не поддающимся одному общему опредѣленію.

Столь рѣзко и часто мѣняющаяся картина климатическихъ условій побережья породила невѣроятную сумятицу и сбивчивость понятій и представленій о немъ въ большой публикѣ, склонной обобщать и широко судить, не считаясь съ особенностями и деталями отдѣльныхъ мѣстностей. Изучающіе побережье лица признаютъ часть побережья отъ Анапы до Туапсе болѣе пригодной для лѣтнихъ курортовъ, а отъ Туапсе до Батума—для зимнихъ.

Давая ниже подробное описаніе населенныхъ мѣстностей побережья, мы для каждаго отдѣльнаго поселенія приводимъ оцѣнку его въ смыслѣ пригодности для лечебныхъ цѣлей, основанную на научныхъ авторитетахъ.

Въ послѣднее время значеніе побережья въ смыслѣ климатолеченія достаточно оцѣнено и развитіе его въ этомъ отношеніи замѣтно растетъ и прогрессируетъ, несмотря даже на издавна сложившееся о побережьѣ представленіе, какъ о малярійной мѣстности. Правда, заболѣванія маляріей на побережьѣ распространены, однако, слѣдуетъ имѣть въ виду, что маляріи подвергаются, главнымъ образомъ, живущіе въ долинахъ по теченію рѣкъ, съ низкими и заболоченными берегами, или вблизи густыхъ подлѣсковъ, вьющихся растеній, зарослей и папортника. Осушка почвы и доступъ солнца и воздуха—лучшія средства для борьбы съ лихорадкой; болота побережья не обширны и чаще всего встрѣчаются у устья рѣкъ; склоны вездѣ достаточны и значительно облегчаютъ осушку заболоченныхъ мѣстностей. На оздоровленіе побережья и осушку болотъ правительствомъ обращено серьезное вниманіе и лишь въ 1902 г. закончены крупныя работы по осушкѣ наиболѣе значительныхъ болотъ у сел. Лазаревскаго, недалеко отъ Адлера и др. Съ повышеніемъ почвы надъ уровнемъ моря, заболѣванія становятся рѣже и слабѣе и совершенно исчезаютъ на высотѣ 2000 фут. Заболѣванія являются слѣдствіемъ укуса болотнаго малярійнаго комара, которые водятся только въ застойныхъ водахъ и въ заболоченныхъ непроточныхъ мѣстахъ; оберегающіе же себя никогда или почти никогда не заболѣваютъ.

По отзыву спеціально изучившаго Черном. побер. доктора мед. А. А. Киселя, малярія преимущественно встрѣчается у лицъ, живущихъ въ очень плохихъ помѣщеніяхъ, плохо питающихся и вообще находящихся въ антигигіеническихъ условіяхъ. Д-ръ Кисель настоятельно рекомендуетъ предохранительное леченіе хининомъ, въ видѣ небольшихъ пріемовъ по 2—3 грана 2 или 3 раза въ недѣлю. Проф. Н. Г. Ушинскій много и долго изучавшій малярійный вопросъ на побережьѣ, пришелъ къ выводу, что лучшій способъ уберечься отъ маляріи, это страховать себя хинизаціей, т. е. принимать въ недѣлю 16—12 гр. хины, распредѣливъ это количество такъ: по 1 грану черезъ часъ (утромъ 2, а вечеромъ 3 гр.) два раза въ недѣлю. По наблюденію г. Ушинскаго въ 1905 г. на 100 больныхъ было 40 маляриковъ, а въ 1911 г. на 100 больныхъ было всего 19 маляриковъ; вотъ какъ культура земли побѣждаетъ малярію.

Противъ болотной лихорадки прекрасно дѣйствуетъ и знаменитое средство Эрлиха „606“. Какъ показали опыты надъ примѣненіемъ „606“ при болотной лихорадкѣ, произведенныя д-ромъ Иверсеномъ, главнымъ образомъ, на родинѣ ея, на Кавказскомъ побережьѣ, въ Поти, Батумѣ и Сочи, арсенобензоль обладаетъ специфическимъ дѣйствіемъ на перемежающуюся лихорадку типа tertiana, т. е. когда приступы лихорадки появляются на 3-й день. Послѣ первой же инъекціи температура падаетъ до нормы, селезенка становится нормальной и въ крови не обнаруживаются плязмодіи маляріи. При остальныхъ формахъ болотной лихорадки наступаетъ только улучшеніе.

Важную роль играетъ Черном. побер. въ дѣлѣ свѣтолѣченія; болѣе благопріятной для этого мѣстности трудно себѣ и представить. Солнечныя ванны можно здѣсь принимать въ теченіе цѣлаго года.

Богатство побережья минеральными водами составляетъ, конечно, еще одинъ лишній плюсъ въ отношеніи развитія здѣсь многочисленныхъ курортовъ. Въ долинахъ рѣчекъ Мацесты и Агуры, между Сочи и Адлеромъ, находятся обильные сѣрно-соляные источники, изслѣдованные проф. Залѣсскимъ. Многочисленные минеральные источники недавно найдены по среднему теченію Мзымты и ея притокамъ, близъ Романовска (Красной Поляны)—

слабощелочный углекислый Пслухъ; очень богатый углекислотой и бѣдный солями Царскій, имѣющій богатую будущность, какъ столовая вода, и сосѣдній очень богатый желѣзомъ. Въ этой мѣстности открываются все новые минеральные источники. Въ Новороссійскомъ округѣ, близъ Михайловскаго перевала (между Геленджикомъ и ст. Береговой), есть соляной источникъ, содержащій, главнымъ образомъ хлористый натрій, хлористый магній, углекислую магнезію и известь.

Черноморское побережье свободно отъ тѣхъ частыхъ колебаній температуры морской воды и воздуха, которыя встрѣчаются по побережью Крыма, Одессы и другихъ прибрежныхъ мѣстностей Чернаго моря и дѣлаютъ тамъ купальный сезонъ часто весьма неустойчивымъ.

Почва побережья мало пригодна для хлѣбопашества, за то идеально хороша для табаководства, виноградарства,садоводства и цвѣтоводства.

Врядъ-ли существуетъ гдѣ-либо въ Россіи другая область, гдѣ была бы такая разнообразная и богатая древесная растительность. Здѣсь на громадномъ, заключающемъ въ себѣ болѣе 4 милл. кв. десятинъ лѣса, пространствѣ насчитывается болѣе 300 породъ деревьевъ и кустарниковъ, тогда какъ въ остальной Россіи число ихъ не достигаетъ и 200. Изъ нихъ до 125 видовъ не попадается нигдѣ въ другомъ мѣстѣ Россіи. Здѣсь не только сохранились значительные запасы цѣнныхъ породъ, но нерѣдко обширныя площади заняты вѣковѣчными дѣвственными лѣсами. Деревья въ нихъ поражаютъ своими размѣрами, достигая сажени въ діаметрѣ у корня и до 30 саж. высоты. На одной десятинѣ нерѣдко нарубаютъ до 200 куб. саж. дровъ.

Склоны горъ покрыты трудно проходимыми лѣсами дуба, бука и граба; встрѣчаются: красное дерево (таксусъ), кавказская пальма (самшитъ), каштанъ, лавровое дерево, магнолія, олеандры, камелія, лавровишни и др.; все это зимуетъ свободно на открытомъ воздухѣ и уже въ концѣ марта цвѣтетъ. Нѣкоторыя породы розъ и другіе полевые цвѣты цвѣтутъ на воздухѣ почти круглый годъ.

Минеральныя богатства края еще мало изслѣдованы но уже теперь извѣстно присутствіе въ ближайшихъ горахъ мѣдныхъ и серебро-свинцовыхъ рудъ, каменнаго угля, не считая разнообразныхъ болѣе или менѣе цѣнныхъ минераловъ.

Кто путешествовалъ въ тихую погоду вдоль береговъ побережья, тотъ навсегда сохранитъ впечатлѣніе, вынесенное имъ о рѣдкой красотѣ кавказскихъ береговъ и о томъ громадномъ удовольствіи, ради котораго сюда пріѣзжаютъ даже иностранные туристы. Снѣговые хребты Кавказа и Малоазіатскихъ горъ отражаются въ лазури Чернаго моря и даютъ картину, подобную которой вы не встрѣтите въ Швейцаріи, да и вообще въ Западной Европѣ.

Къ сожалѣнію, бурное состояніе моря въ теченіе значительной части года весьма часто нарушаетъ правильное пароходное сообщеніе, а отсутствіе на много сотенъ верстъ берегового протяженія болѣе удобныхъ естественныхъ бухтъ не даетъ пароходамъ возможности заходить въ мелкіе прибрежные порты. Исключеніе составляютъ: Новороссійскъ—на сѣверной оконечности Кавказа, Батумъ—на южной и отчасти Сухумъ между ними. Такимъ образомъ жители береговой полосы въ теченіе осенняго и зимняго времени, когда море бываетъ особенно бурно, лишаются возможности сообщенія по морю и ждутъ иногда по 2—3 недѣли парохода, который доставилъ бы имъ почту и необходимые жизненные припасы. Стремясь облегчить условія плаванія судовъ вдоль Черноморскаго побережья, Министерство торговли и промышиедности произвело подробндыя портовыя изысканія вдоль всего побережья и выработало общую программу устройства портовъ-убѣжищъ въ Геленджикѣ, Джубгѣ, Сочи, Аллерѣ, Гаграхъ, Гудаутахъ, Очемчирахъ и Сухумѣ.

Опытъ колонизаціи побережья не дали хорошихъ результатовъ и нѣкоторые изъ нихъ, какъ, напримѣръ, безплатная раздача въ однѣ руки большого количества земли, совершенно отвергнуты и въ настоящее время принятъ иной, болѣе раціональный, способъ, а именно: лучшія по красотѣ мѣста частью предназначены для устройства новыхъ городовъ, большая же часть подобныхъ земель разбита на мелкіе участки для продажи частнымъ лицамъ, съ непремѣннымъ обязательствомъ окультивированія ихъ по раціонально выработанному способу и устройства на нихъ жилыхъ помѣщеній. Удобная же для хлѣбопашества земля предназначена подъ поселеніе крестьянъ. Такимъ образомъ, новое вѣяніе пошло обратнымъ путемъ: предоставляя лучшее по качеству крестьянамъ, а лучшее по красотѣ природы состоятельнымъ людямъ. Результаты оказались болѣе

успѣшными, и цѣны, въ особенности на приморскіе участки, возросли до значительныхъ размѣровъ, привлекая массу людей, не только изъ числа дѣйствительно думающихъ здѣсь обосноваться, но и просто спекулянтовъ. О Черноморскомъ побережьѣ заговорили и на немъ замѣчается необыкновенное оживленіе.

Неудержимо несутся на побережье волна за волной частныя лица, которыя, наслышавшись о необыкновенномъ богатствѣ края, о его чудномъ климатѣ и будущихъ многообѣщающихъ великолѣпныхъ видахъ, стремятся пріобрѣтать здѣсь земельные участки и селиться. Но многихъ постигаетъ весьма серьезное разочарованье, являющееся слѣдствіемъ недостаточной еще культурности края. Частные владѣльцы, облюбовывающіе для своихъ имѣній, дачъ и будущихъ курортовъ участки ближе къ морю и разобщенные съ нагорнымъ населеніемъ разстояніемъ отъ 15 до 50 вер., испытываютъ нужду во всемъ самомъ необходимомъ, не исключая съѣстныхъ припасовъ и переплачивая за нихъ въ тридорога. Населеніе же близлежащихъ деревень не имѣетъ сбыта того, что у него имѣется въ изобиліи. Главной и единственной причиной является отсутствіе путей сообщенія. Трудно, конечно, при такихъ условіяхъ разсчитывать на быстрое заселеніе побережья и его развитіе.

Несмотря, однако, на столь неблагопріятныя условія, спросъ на земельныя участки побережья огромный, о чемъ можно судить по спекуляціи, направленной, конечно, не въ пользу покупателей. Это тѣмъ болѣе возможно, что во владѣніи землями на Кавказѣ и въ частности на побережьѣ существуетъ порядочная путаница. Правительство въ свое время надѣлило многихъ кавказцевъ привилегированнаго класса земельными участками и, хотя не всѣ еще и теперь обладаютъ надлежащими „данными“ и „планами“, но, тѣмъ не менѣе, нѣкоторые участки считаются примежеванными извѣстнымъ лицамъ. Многіе не торопятся съ утвержденіемъ формальностей на фактическое право владѣнія землею, устраивая различныя комбинаціи и „спекулируя“ съ обязательнымъ полученіемъ задатка въ счетъ запроданнаго, но фактически не принадлежащаго продавцу, земельнаго участка.

Заселеніе этого края русскими идетъ медленно и нерѣшительно, для мѣстнаго населенія не создается никакихъ удобствъ, и развитіе культуры идетъ чере-

пашьимъ шагомъ. Зато не дремлютъ и въ этомъ благодатномъ краѣ постепенно осѣдаютъ инородцы, въ томъ числѣ турецкіе подданные.

Между тѣмъ съ проведеніемъ желѣзной дороги край быстро двинется впередъ по пути развитія своихъ природныхъ богатствъ. Не слѣдуетъ забывать, что Черноморское побережье, если не считать южнаго берега Крыма, единственное мѣсто въ Европейской Россіи, которое на всемъ своемъ протяженіи можетъ представить цѣлый рядъ лѣтнихъ и зимнихъ курортовъ для многихъ тысячъ больныхъ и путешественниковъ. По мнѣнію спеціалистовъ, плодоводство разовьется очень быстро и въ огромныхъ размѣрахъ, а вмѣстѣ съ нимъ и консервное производство, такъ какъ все побережье до Главнаго хребта, представляетъ площадь въ высокой степени удобную для садовой культуры.

Рядомъ съ этимъ, желѣзная дорога повліяетъ на широкое развитіе древообдѣлочныхъ заводовъ, очень выгодныхъ при дешевой водяной силѣ и наличности очень цѣнныхъ древесныхъ породъ, покрывающихъ все пространство побережья и теперь совершенно не разрабатываемыхъ. Разведенію молочнаго скота тоже предсказывается богатая будущность, въ виду обильныхъ горныхъ пастбищъ. Наконецъ, въ тѣхъ же горныхъ мѣстахъ могутъ развиться всевозможные горные промыслы: раздѣлка мрамора, порфира, аспидныхъ досокъ и проч. Все это привлечетъ значительное число рабочихъ и вызоветъ новые промыслы на мѣстѣ. Вообще государственная важность дороги внѣ сомнѣнія.

Часть Черноморскаго побережья съ 1897 года преобразована въ *Черноморскую губернію*—самую маленькую изъ всѣхъ губерній Россіи (6455 кв. в.), съ главнымъ городомъ Новороссійскомъ.

Приватъ-доцентъ, д-ръ мед. А. А. Кисель прислалъ въ нашу редакцію кромѣ многихъ цѣнныхъ указаній, слѣдующую характеристику недостатковъ курортовъ Черноморскаго побережья:

1) Они совершенно неблагоустроены въ гигіеническомъ отношеніи и о какой бы то ни было санитаріи въ нихъ еще не думаютъ.

2) Не принимается никакихъ мѣръ противъ загрязненія моря у курортовъ, въ результатѣ чего будетъ очевидно, тоже, что въ Ялтѣ, гдѣ море уже настолько загрязнено, что нѣтъ возможности купаться. Причемъ въ Сухумѣ уже и теперь море очень загрязнено,

3) Почти всюду приспособленія для морскихъ купаній (исключая Гагръ) находятся въ самомъ жалкомъ состояніи. Больницъ почти нѣтъ.

4) Къ крайнему сожалѣнію вопросъ о маляріи замалчивается, а между тѣмъ его то и слѣдуетъ освѣтить по возможности всесторонне. На мѣстныя силы нельзя разсчитывать,—необходимо предпринять на счетъ государства самое подробное и всестороннее изученіе побережья въ санитарномъ отношеніи.

5) Способы сообщенія съ Новороссійскомъ оставляютъ желать очень многаго.

6) Необходима организація на курортахъ учрежденій, въ родѣ альпійскихъ клубовъ, гдѣ экскурсанты могли бы встрѣчать содѣйствіе и помощь.

7) Очень важна организація зимнихъ курортовъ въ подходящихъ мѣстахъ.

8) Очень желательно устройство санаторій различными вѣдомствами для своихъ служащихъ.

Развитіе Черноморскаго побережья сильно тормозилось отсутствіемъ побережной желѣзной дороги. Изысканія производились не только правительствомъ, но и группой частныхъ лицъ во главѣ съ извѣстнымъ инженеромъ Н. Н. Перцовымъ.

Энергичной частной иниціативѣ удалось, наконецъ, побороть всѣ затрудненія и съ 1914 начата постройка столь необходимой и долгожданной Черноморской жел. дор.

Учредителями Общества для сооруженія дороги являются—извѣстный инженеръ Н. Н. Перцовъ и финансисты А. И. Путиловъ и С. С. Хрулевъ.

Протяженіе линіи Туапсе-Сухумъ-Квалони около 322 вер. Линія проэктирована почти на всемъ протяженіи по самому берегу моря, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ она пройдетъ по 25-ти саженной казенной береговой полосѣ и только въ Сочи намѣчена вдали отъ моря, по возвышенной части города. Общество владѣетъ предпріятіемъ Черноморской жел. дор. въ теченіе 81 года со дня открытія на ней правильнаго движенія. По истеченіи этого срока ж. д. поступаетъ безплатно въ собственность казны. Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ, при чемъ обязуется пріобрѣсти въ собственность всѣ необходимыя для ж. д. и ея устройства земли. Казенныя земли, не возделанныя и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ

въ безвозмездное пользованіе Общества. Провозная способность дороги въ сутки: 2 пары пассажирскихъ и 2 пары товарныхъ сквозныхъ поѣздовъ и 3 пары мѣстныхъ дачныхъ поѣздовъ. Пропускная способность должна быть разсчитана на 20 паръ воинскихъ поѣздовъ. Общество обязано открыть по дорогѣ правильное движеніе не позднѣе трехъ съ половиною лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Черноморская ж. д. обѣщаетъ быть очень живописной. Проектировано около 30 тоннелей и черезъ горныя ущелья—болѣе 100 мостовъ. Большинство тоннелей короткіе, лишь одинъ изъ нихъ достигнетъ $2^1/_2$ в. Полотно дороги, судя по намѣченной трассѣ, будетъ очень извилистымъ; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ оно будетъ спускаться къ самому морю, затѣмъ, огибая отроги горъ, подыматься вверхъ по ихъ склонамъ, проходить тоннели и вновь появляться у моря.

О-во Черноморской ж. д., приступая къ постройкѣ линіи Туапсе-Квалони, проектируетъ одновременно и постройку линіи отъ Туапсе до Новороссійска въ связи съ линіей на Керчь-Джанкой-Херсонъ-Николаевъ-Умань по первоначальному проекту учредителей. Въ пользу этого проекта высказался въ свое время знатокъ побережья—статсъ секретарь А. С. Ермоловъ. Проведеніе по этому проекту Черноморской побережной ж. д. имѣетъ колоссальное значеніе во многихъ отношеніяхъ не только для всего побережья, но и для всей Россіи. Осуществленіе этого проекта имѣетъ крупное международное, политическое и экономическое значеніе. Планъ сводится къ тому, чтобы противопоставить багдадской жел. дор. новый рельсовый путь въ Персію и, главнымъ образомъ, въ богатую Индію. Постройка Черноморской ж. д.— это первоначальное вступленіе къ грандіозному проекту сооруженія новаго великаго пути въ Индію.

Черноморская дорога начинается у гор. Туапсе, гдѣ она соединяется съ Армав.-Туапс. ж. д. и, проходя черезъ Сочи, Гагры и Сухумъ, на 322 верстѣ примыкаетъ къ ст. Квалони Закавказскихъ жел. д. близъ Поти. Такимъ образомъ, съ проведеніемъ этой дороги, большая и лучшая часть Черноморскаго побережья получитъ главное, чего ей до сихъ поръ такъ не хватало для блестящаго развитія—удобное и быстрое сообщеніе. Стоимость сооруженія дороги по предварительнымъ исчисленіямъ составляетъ свыше 60 мил. руб.

Въ 1911 г. въ СПБ. основалось Общество изученія Черноморскаго побережья, цѣль котораго всестороннее изученіе его въ отношеніи историческомъ, географическомъ, этнографическомъ, экономическомъ и культурно-правовомъ. Зимою 1913—14 г. по иниціативѣ О-ва была открыта въ Петербургѣ выставка „Русская Ривьера", которая привлекла вниманіе широкой публики и пользовалась успѣхомъ. Предсѣдателемъ О-ва состоитъ извѣстный профессоръ, лейбъ-хирургъ Е. В. Павловъ.

Анапа.

Анапа (Кубан. обл.) сообщается *морскимъ путемъ* со всѣми портами Чернаго моря. Нѣсколько разъ въ недѣлю въ Анапу въ оба конца (на Кавказъ и съ Кавказа) заходятъ пароходы Р. о. п. и т. и Росс. О-ва. (См. росписаніе рейсовъ). Всѣ пароходы на Кавказъ и съ Кавказа всегда заходятъ въ Анапу *ночью* и останавливаются на рейдѣ, откуда пассажиры свозятся на берегъ въ лодкахъ. Сухимъ путемъ на Анапу ѣдутъ по Владикавк. жел. дор. до ст. „Тоннельной", откуда на лошадяхъ 29 вер. Перекладная стоитъ 2 р. 38 к., почтовая коляска—5 руб. 21 коп., частные извозчики (коляски и фаэтоны) по таксѣ берутъ съ 1 чел. 4 р., съ 2 чел. 5 р. и съ 3-хъ—6 р., но можно съ ними и торговаться. Извозчики бываютъ у каждаго по ѣзда. Плохое состояніе этой проселочной дороги дѣлаетъ путешествіе по ней довольно затруднительнымъ, почему въ 1912 г. образовалось акц. т-во для постройки электрич. трамвая. Предположена также и жел. дор. вѣтка Влк. ж. д.

Гостиницы: Лучшая—„*Городская*"—60 №№ со всѣми удобствами: телефонъ, электр., ванны, балконы, садъ и проч. Цѣна 1 р. 25 к.—5 р.; помѣсячно большая скидка; „*Приморская*", „*Россія*", „*Москва*", „*Европа*", „*Центральная*", „*Эрмитажъ*", „*Ялта*" и „*Якорь*". Рестораны: „*Приморскій*", „*Центральный*", „*Эрмитажъ*", въ городскомъ саду и клубѣ. Есть кофейни.

Отдѣльныя комнаты въ семействѣ сдаются отъ 15—30 руб. Квартиры въ 4–5 обставленныхъ комнатъ за сезонъ 250—500 руб. Въ болѣе отдаленныхъ отъ моря кварталахъ квартиры дешевле. Полный *пансіонъ* можно имѣть при лечебницѣ доктора *В. А. Будзинскаго*, гдѣ имѣется 50 №№. За полное содержаніе, помѣщеніе и врачебную помощь взимается отъ 75 до 200 руб. въ мѣсяцъ.

Существуютъ еще *меблированныя комнаты*, бывшія *Кулика*, находящіяся близъ моря и бульвара и г-жи Крюковой. Комнаты хорошо обставлены и сдаются недорого.

Столъ можно имѣть въ ресторанѣ, помѣщающемся въ городскомъ домѣ, на бульварѣ, и находящемся подъ наблюденіемъ городского управленія. Обѣдъ съ доставкой на домъ отъ 15—20 р. въ мѣсяцъ. Продукты не отличаются дороговизной, но особенно дешевъ лечебный виноградъ, который съ конца іюля продается по 4—5 к. фунтъ.

Имѣются *почта и телеграфъ*, а также городской общ. банкъ, О-во взаимн. кредита, аптеки, врачи, адресный столъ, гимназія и пр.

Анапа, заштатный городъ Кубан. обл., расположена на возвышенномъ берегу моря близъ устья р. Бугуръ. Послѣ третьяго и послѣдняго занятія Анапы русскими войсками, по Адріанопольск. трактату, она осталась за Россіей. Во время турецкаго владычества, съ конца XV в., Анапа была центромъ всей торговли и главнымъ рынкомъ невольниковъ, вывозимыхъ съ Кавказа въ Турцію и Крымъ. Анапа—древняя греческая колонія Георгинія. Генуэзцы, властвовавшіе на Черномъ морѣ въ XIII и XIV вв., называли ее Мапой. Въ 1771 г. турки построили здѣсь крѣпость, которой русскіе дважды овладѣвали.

Когда Анапа находилась подъ вліяніемъ турокъ, то она представляла сильнѣйшую по тому времени крѣпость. Всѣ укрѣпленія были воздвигнуты французскими инженерами. Турки очень дорожили ею, зорко оберегали ее съ суши и съ моря. Здѣсь былъ центръ пропаганды Ислама между кавказскими племенами, сюда же турки ссылали своихъ тяжкихъ преступниковъ. Борьба Россіи съ Портой за обладаніе Анапой началась при Екатеринѣ II во время второй турецкой войны.

Анапа расположена на восточномъ берегу Чернаго моря на мысѣ съ двумя обширными отлогими выступами, далеко вдающимися въ море и образующими естественную бухту. Естественныя удобства бухты, однако, не создаютъ ей крупнаго торговаго значенія, которое парализуется сосѣдствомъ Новороссійска, обладающаго прекрасно оборудованнымъ портомъ и, слѣдовательно, имѣющаго всѣ преимущества на своей сторонѣ. За то удобное приморское положеніе Анапы, ея чудный песчаный пляжъ и дно отводитъ весьма видное мѣсто ей, какъ *морскому курорту*.

Считаемъ нужнымъ привести выдержки изъ *письма* въ нашу редакцію *проф.* Воен.-Медиц. Академіи *Н. П. Гундобина*, который объ Анапѣ говоритъ слѣдующее: „Анапа—первокассный курортъ для дѣтей, которому позавидовала бы вся Зап. Европа. Здѣсь мы встрѣчаемъ рѣдкое сочетаніе даровъ природы: соединеніе климатовъ, степного, горнаго и морского; песчаный пляжъ—первый въ Россіи по красотѣ и удобствамъ, такъ что купанья доступны даже для 2-хъ лѣтнихъ дѣтей; цѣлебная грязь, не уступающая по силѣ крымскимъ грязямъ, наконецъ, виноградное лѣченіе. Если бы Анапа находилась въ культурной странѣ, то давно курортъ гремѣлъ бы на весь міръ. Въ настоящемъ видѣ—это брилліантъ, но къ сожалѣнію не отшлифованный и потому незамѣтный для лицъ мало компетентныхъ въ медицинѣ".

Отсутствіе болотъ дѣлаютъ Анапу свободной отъ маляріи и вообще отъ эпидемическихъ заболѣваній. Здоровый климатъ Анапы уже давно обратилъ на себя вниманіе и еще во время кавказскихъ войнъ сюда свозились больные со всѣхъ береговыхъ укрѣпленій. Большимъ плюсомъ для дальнѣйшаго ея роста въ этомъ отношеніи составляетъ недавно открытый въ окрестностяхъ Анапы въ мѣстности, носящей названіе—„Семигорье" (18 вер.), богатый минеральный источникъ. По изслѣдованію, произведенному въ 3-хъ лабораторіяхъ, вода его оказалась соляно-щелочной съ большимъ количествомъ іодистаго натра и, по мнѣнію профес. Штанге и д-ра Сигриста, по своимъ качествамъ наиболѣе подходящей къ знаменитому 17 № въ Ессентукахъ, и потому - „воду эту должно отнести къ щелочно-соляным прекраснаго и цѣлебнаго свойства. Терапевтическій эффектъ ея при примѣненіи на мѣстѣ можетъ быть еще усиленъ моремъ и солнцемъ". Источникъ названъ Семигорскимъ.

Около него г.г. Будзинскимъ и Добровольскимъ открытъ курортъ „Семигорье" въ 9 вер. отъ ст. Тоннельная, Владикавк. ж. д. Санаторія открыта съ 1 іюня по 1 сентября. Плата за полный пансіонъ съ леченіемъ 100—250 руб. въ мѣсяцъ. Не принимаются душевно больные, эпилептики, туберкулезные и заразные. Особенно успѣшно лечатся: сердечныя болѣзни, подагра, астма и проч. За справками обращаться—Анапа, д-ру Будзинскому.

Въ 1913 году количество пріѣзжихъ опредѣли-

КАРТА
ЧЕРНОМОРСКАГО ПОБЕРЕЖЬЯ
ЧЕРНОЕ МОРЕ

лось цифрой приблизительно въ 13 тыс. человѣкъ. Постояннаго населенія въ Анапѣ 14 тыс. чел.

Не слѣдуетъ, однако, думать, что Анапа—законченный по своему благоустройству городъ. Въ этомъ отношеніи она лишь постепенно развивается, и молодому городу предстоитъ еще не мало работы. Въ 1904 году въ Анапѣ введено городское общественное управленіе, благодаря чему въ короткое время значительная часть города покрылась мостовыми, устроенъ водопроводъ, выстроено спеціальное зданіе курзала, новыя купальни, больница и пр.

Городъ владѣетъ громадными земельными средствами и является собственникомъ 3500 дес. земли и морскимъ берегомъ протяженіемъ въ 13 вер., чѣмъ не можетъ похвалиться ни одинъ городъ на Черномъ морѣ, и, какъ это ни покажется страннымъ, не имѣетъ средствъ на самыя первостепенныя нужды по благоустройству города и курорта. Анапа освѣщается электричествомъ.

Бюджетъ города на 1914 годъ превысилъ 200 тыс. руб. Съ 1914 года общественному управленію разрѣшено взимать въ теченіи пяти лѣтъ съ лицъ, пріѣзжающихъ для лѣченія съ 1 мая по 1 сентября, денежный сборъ при явкѣ паспортовъ или полученіи сезонныхъ билетовъ въ размѣрѣ двухъ рублей съ лица и четырехъ руб. съ семейства, состоящаго изъ трехъ и болѣе лицъ. Отъ платежа этого сбора будутъ освобождены лица: 1) пріѣзжающіе по дѣламъ службы, 2) чернорабочіе и домашняя прислуга, 3) дѣти, не достигшіе десятилѣтняго возраста, 4) служащіе на судахъ и остающіеся въ городѣ по случаю простоя судна и 5) остающіеся въ городѣ не долѣе трехъ дней. Поступленія этого сбора предназначены исключительно на замощеніе улицъ и улучшеніе гигіеническихъ и санитарныхъ условій города.

Для *купанья* устроены: большая купальня въ Большой бухтѣ и 2 малыхъ купальни въ Малой бухтѣ, а также 2 раздѣвальни на пескахъ. Плата за одинъ разъ 5 к., 100 билетовъ—3 р., въ раздѣвальняхъ—2 к. за разъ.

Извѣстная *водо и грязе-лечебница* съ пансіономъ д-ра В. А. Будзинскаго не уступаетъ по своему устройству лучшимъ заведеніямъ подобнаго рода. Громадное зданіе лечебницы построено въ мавританскомъ стилѣ и расположено на высокомъ скалистомъ берегу моря, куда выходитъ обширной террасой, открывающей прекрасный видъ на море. Всѣ

залы и кабинеты снабжены новѣйшими приспособленіями для пользованія гидро-электро и механотерапіей. Имѣются всѣ виды *душей* перемѣнной температуры и перемѣннаго давленія. *Ванны* — общія, сидячія и ножныя, лекарственныя, паровыя, сухо-воздушныя, электрическія, углекислыя, теплыя морскія, грязевыя и рапныя. Съ 1912 года началъ функціонировать при лечебницѣ *пансіонъ* — отдѣльные номера и общія помѣщенія въ 2-хъ заново отдѣланныхъ зданіяхъ. Плата за отдѣльный номеръ на полномъ пансіонѣ съ леченіемъ отъ 100 до 250 р. въ мѣсяцъ. Въ общихъ помѣщеніяхъ, разсчитанныхъ на лицъ съ ограниченными средствами, взимается отъ 75 до 100 р. въ мѣсяцъ за помѣщеніе и полный пансіонъ съ леченіемъ. Въ спеціально сооруженномъ обширномъ зданіи столовой устраиваются концерты, музыкально-танцовальные вечера и проч.

Особенно успѣшно лечатся болѣзни желудка, печени, кишекъ, селезенки, мочеполовыхъ органовъ, малокровія, ожирѣнія, подагры, золотухи, ревматизма, англійской болѣзни, истеріи, неврастеніи. туберкулезнаго пораженія костей и др.

Сезонъ — съ 1 мая по 1 ноября. Недавно на городскія средства сооружена и открыта грязелечебница и устроены теплыя морскія и солнечно-песочныя ванны.

Курсъ леченія въ грязелечебницѣ страшно дешевъ — 18 — 20 руб. Завѣдуетъ д-ръ Антаконенко, кромѣ котораго есть еще женщина-врачъ.

Какъ уже было упомянуто, отъ г. Анапы по направленію къ сѣверо-западу тянется на 10 верстъ песчаная береговая полоса. Это дивный, широкій, ровный пляжъ съ его чистѣйшимъ мелкимъ пескомъ и постепенно опускающимся въ воду моря плотнымъ, свободнымъ отъ камней и ила дномъ, недаромъ прозваннымъ „золотымъ пляжемъ“ не имѣетъ себѣ равнаго на всемъ черноморскомъ побережьѣ, кромѣ Евпаторіи. Проф. Гундобинъ говоритъ: „для дѣтей здѣсь лучшія во всей Россіи морскія купанья, великолѣпныя песочныя ванны, цѣнная грязь и морской климатъ, которые легко излечиваютъ: рахитъ, золотуху, малокровіе, костную и желѣзистую бугорчатку“. Эти соображенія побудили д-ра В. А. Будзинскаго, при участіи проф. Турнера и д-ра мед. Шенка, на этомъ дивномъ пляжѣ, напоминающемъ знаменитый Berck sur Mer, основать въ 1910 году за городомъ *Ортопедическій институтъ съ приморской са-*

наторіей. Институтъ занимаетъ двѣ десятины, гдѣ расположены отдѣльныя зданія, частью для лечебныхъ цѣлей, частью для жилья. Въ одномъ изъ нихъ помѣщается гимнастическій залъ съ приборами активной гимнастики. Вблизи—зданіе грязе-водолечебницы и электрическая станція, здѣсь же дворы для солнечныхъ, песочныхъ и воздушныхъ ваннъ.

Фасадомъ къ морю поставлено главное зданіе, съ 25 большими палатами съ операціонной, а сзади него—зданіе съ 6-тью общими палатами и столовой. Трехлѣтній опытъ показалъ, что существованіе такого учрежденія въ Россіи на тепломъ морѣ—крайне необходимо. Мѣста занимаютъ за два-три мѣсяца. По отчету директора-завѣдующаго институтомъ, д-ра мед. Шенка, результаты леченія получаются прекрасные. Плата въ Ортопедическомъ Институтѣ на полномъ пансіонѣ — отъ 100 — 200 руб.; можно пользоваться леченіемъ амбулаторно; между Институтомъ и городомъ ходятъ линейки и автомобили.

Въ смыслѣ внѣшняго уклада жизни, Анапа не можетъ быть отнесена къ блестящимъ курортамъ, тѣмъ не менѣе, пріѣзжіе не очень въ ней скучаютъ.

Недавно выстроеный городомъ *курзалъ* помѣщается въ громадномъ саду и обладаетъ обширнымъ заломъ, библіотекой-читальней, сценой и террасой и представляетъ много удобствъ для постановки спектаклей, устройства концертовъ, танцовальныхъ вечеровъ и проч.

Въ саду ежедневно музыка и нѣсколько разъ въ недѣлю устраиваются танцовальные вечера и проч. Въ томъ же саду, въ отдѣльномъ павильонѣ, помѣщается буфетъ и столовая, гдѣ къ услугамъ желающихъ—карточные столы, бильярды, кегли, тиръ, шахматы и проч. Въ ротондѣ, гдѣ помѣщается библіотека, получается много газетъ и журналовъ.

За входъ въ городской садъ, курзалъ и пользованіе библіотекой-читальней уплачиваютъ за весь сезонъ 1 лицо—3 р. (учащіеся 1 р. 50 к.), семья изъ 2-хъ лицъ—5 р., изъ 3-хъ—6 р., изъ 4-хъ—8 р.

На танцовальные вечера разовый билетъ стоитъ 50 к., учащимся—25 к. На дѣтскіе танцовальные вечера—15 к. Входъ въ садъ курзала—20 к., учащимся—10 к. Кромѣ городского сада съ его развлеченіями, въ Анапѣ имѣются 2 *кинематографа.*

Много развлеченія доставляютъ—охота, рыбная ловля, прогулка въ лодкахъ по бухтѣ и въ имѣніе „*Сукко*“ гр. Лорисъ-Меликова и проч.

Новороссійскъ.

Моремъ до Новороссійска отъ Анапы 37 миль. Немного приподнятый берегъ, мимо котораго проходитъ пароходъ, не представляетъ особаго интереса.

Новороссійскъ основанъ въ 1836 г. подъ названіемъ Цемесскаго управленія, въ числѣ другихъ черноморскихъ береговыхъ укрѣпленій. Въ 1838 г. Цемесское управленіе переименовано было въ Новороссійское; въ 1848 г. возведенъ въ степень портового города и въ 1888 г. городъ соединенъ жел. дор., а въ 1897 г. сдѣланъ губернскимъ городомъ самой маленькой въ Россіи Черноморской губерніи.

Новороссійская бухта хорошо извѣстна своимъ знаменитымъ вѣтромъ нордъ-остомъ (бора), который весьма часто представляетъ серьезныя затрудненія мореплаванію. При входѣ въ бухту съ правой стороны, на мысѣ Дообъ, находится Дообскій маякъ; а за нимъ, въ ущельѣ—сел. Кабардинка. На томъ же правомъ берегу, ближе къ порту, находится еще одинъ маякъ—Пенайскій. За нимъ расположены дачи: Старо-цементнаго завода, Асмолова, Волкова, Георгіева, Медвѣдева, Самсонова, Михина, Попова и Капустина; выше этихъ дачъ „краснѣетъ“ стройный корпусъ сооруженнаго въ Мавританскомъ стилѣ цементнаго завода подъ фирмой „Цѣпь“; затѣмъ—метеорологическая станція, откуда сѣверо-восточнымъ моломъ собственно и начинается портъ. Далѣе, на правой сторонѣ бухты, находится большой заводъ о-ва „Черноморскаго цементнаго производства“. Около этого завода разставлена масса скирдъ клепокъ, которыя издали похожи на грандіозные ульи, а ниже расположена территорія казеннаго порта, гдѣ производится нагрузка, главнымъ образомъ, цемента.

Сухимъ путемъ Новороссійскъ соединенъ съ общей сѣтью Владик. жел. дор., поѣзда—нѣсколько разъ въ день. Между С.-Петербургомъ и Новороссійскомъ, еженедѣльно обращается Черноморскій экспрессъ въ составѣ вагоновъ 1 и 2 кл. и вагонъ-ресторана. Весь составъ экспресса, великолѣпно оборудованный, освѣщаемый электричествомъ и представляющій

много комфорта и удобствъ, принадлежитъ О-ву Владикавказской жел. дор.

Сообщеніе съ портами Чернаго моря поддерживается постоянными рейсами пароходовъ Р. о. п. и т., Россійск. общ. и др. Въ агентствѣ Р. о. п. и т. имѣется помѣщеніе для пассажировъ, ожидающихъ парохода или поѣзда, а на пристани—комната для храненія ручного багажа.

Такса для извозчиковъ. Отъ города къ пристани или обратно фаэтонъ стоитъ 30 к., пролетка—25 к.; въ часъ—50 и 40 к., конецъ въ городѣ—20 и 15 к., отъ города до вокзала 50 и 40 к. При 4 сѣдокахъ отъ пристани на вокзалъ фаэтонъ—35 к.; пролетка—25 к.; съ 1 ч. ночи до 6 ч. у.—плата полуторная. Катанье въ лодкѣ по бухтѣ—10 к. съ человѣка. Между городомъ и вокзаломъ курсируютъ 18-мѣстные автобусы съ платою по 15 к. за конецъ.

Мѣсто въ автобусѣ между Новороссійскомъ и Геленджикомъ стоитъ 2 руб.

Отъ пристаней до города и обратно, до цементнаго завода и вообще по Новороссійской бухтѣ курсируютъ моторныя лодки съ платою по 5—10 к. за конецъ.

Гостиницы: „*Метрополь*“, 30 заново отдѣлан. №№, водопроводъ въ комнатахъ, электричество, ванны и пр. №№ отъ 1 р. 25 к. Хорошій ресторанъ. „*Европа*“, 30 №№ отъ 1 р. 25 к. Ванны, электрич. и пр. Хорошій ресторанъ. Находятся эти двѣ лучшія гостин. на главной ул. города—Серебряковской. „*Франція*“ — на Набережной, противъ пристани Р. о. п. и т., 14 №№ отъ 1 р. 50 к. Ресторанъ. Второклассныя гост.: „*Слонъ*“, „*Венеція*“ и „*Россія*“. №№ отъ 1 р. Кромѣ ресторановъ при гостиницахъ, назовемъ „*Центральный*“ ресторанъ на Раевской ул. и „*Россія*“ на Стандартѣ.

Въ торгово-промышленномъ отношеніи Новороссійскъ представляетъ весьма крупную единицу, а его портъ, по количеству экспортируемыхъ товаровъ, занимаетъ видное мѣсто среди портовъ Чернаго моря. Ростъ торговаго оборота начался съ 1888 г., когда закончено было сооруженіе Владикавказской жел. дор., открывшей ближайшій выходъ для грузовъ Кубанской обл. и всего сѣвернаго Кавказа и Приволжья черезъ незамерзающую бухту Новороссійска. Наряду съ огромнымъ приливомъ грузовъ, преимущественно хлѣбныхъ, явилась необходимость въ портовыхъ и др. сооруженіяхъ, такъ какъ до

того въ Новороссійскѣ не было никакихъ портовыхъ устройствъ. И здѣсь Владикавк. жел. дор. пришла на помощь молодому порту, соорудивъ не только необходимыя пристани, но и рядъ портовыхъ перегрузочныхъ сооруженій и другихъ приспособленій, отвѣчающихъ послѣднему слову техники. Нѣкоторыя изъ этихъ сооруженій столь замѣчательны и интересны, что на краткомъ описаніи ихъ стоитъ остановиться.

Новороссійскій *элеваторъ*, по своему устройству, величинѣ и производительности, занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ мірѣ. Это огромне девятиэтажное каменное зданіе, достигающее 30-ти саженной высоты, съ громадными зернохранилищами, съ длинной эстокадой, какъ бы висящей въ воздухѣ, для быстрой нагрузки зерна на пароходы. Искусство техники приспособило такое устройство, что зерно въ своей массѣ, благодаря быстротѣ электрической силы, течетъ и льется, какъ жидкость, переходя изъ амбаровъ прямо въ суда. Крайне любопытное зрѣлище внутри элеватора во время работы представляетъ собой эта золотая рѣка зерна, которая быстро несется передъ вашими глазами вверхъ, переходя изъ одного этажа въ другой, и, наконецъ, достигнувъ 6-го этажа, подвергается очисткѣ и, уже очищенная отъ пыли и примѣсей, въ 8-мъ этажѣ взвѣшивается, и послѣ этой операціи стремится на пароходъ. Все это необыкновенно быстро, пунктуально и безъ задержки совершается посредствомъ электричества. Здѣсь, какъ и на пристаняхъ, нѣтъ ни шума, ни крика; едва замѣтно для слуха шуршаніе безконечнаго ремня, по которому стремится и течетъ золотая рѣка. Всѣхъ рабочихъ при элеваторѣ только 60 челов. Погрузка на пароходъ лентой 10.000 пуд. зерна происходитъ въ 1 ч. 40 мин. Эти 10.000 пуд. вмѣщаютъ въ себѣ каждое зернохранилище, которыхъ всего 382. Одновременно можно грузить 4 парохода лентой и 4 вагонетками. Также быстро происходитъ погрузка изъ вагоновъ. Зернохранилище представляетъ собою глубокій, металлическій, въ 36 арш., колодезь, который содержится въ чистотѣ и опрятности. Взвѣшиваніе въ восьмомъ этажѣ производится посредствомъ 8 огромныхъ вѣсовъ, быстро работающихъ, отмѣчающихъ по 200 пуд.

Для перегрузки нефти то же общество соорудило 23 усовершенствованныхъ резервуара и 4 трубопровода съ особыми для каждаго механическими насо-

сами. Эти резервуары соединены съ спеціальною пристанью, предназначенной для нагрузки нефтяныхъ продуктовъ. Каждый резервуаръ вмѣщаетъ въ себѣ 150.000 пуд.

Довольно широко поставлена дѣятельность Новороссійскаго коммерческаго агентства дороги, какъ учрежденія комиссіоннаго, ссуднаго и экспедиторскаго. Такая широкая объединительная торговая роль Владикавк. жел. дор. весьма выгодно отзывается на интересахъ грузоотправителей, избавляя ихъ отъ многихъ накладныхъ расходовъ, но зато вноситъ гораздо менѣе оживленія въ торговую жизнь города, придавая въ этомъ отношеніи Новороссійску физіономію, нѣсколько разнящуюся отъ обычной физіономіи крупныхъ портовыхъ городовъ, и представляя, во всякомъ случаѣ, самому городу гораздо менѣе выгодъ, чѣмъ можно было бы ожидать при его крупныхъ торговыхъ оборотахъ. Грузооборотъ свыше 81 мил. пудовъ.

Промышленная жизнь Новороссійска выражается рядомъ фабрикъ и заводовъ съ довольно крупнымъ производствомъ. Самымъ крупнымъ промышленнымъ предпріятіемъ въ Новорос. является—заводъ „Общества Черноморско-цементнаго Производства". О-во владѣетъ участкомъ земли въ 600 дес., на которомъ работаетъ до 1000 рабочихъ, ежегодно выдѣлывается 5—6 милл. пуд. цемента. Другой цементный заводъ „Цѣпь", возникшій недавно, удачно конкуррируетъ съ первымъ.

Увеличивающееся съ каждымъ годомъ число цементныхъ заводовъ, какъ въ Новороссійскѣ, такъ и въ тяготѣющемъ къ нему районѣ (въ Баканской, Тоннельной, Гайдукъ), и все возрастающее количество вырабатываемаго ими цемента, дѣлаютъ Новороссійскъ главнымъ рынковъ по продажѣ цемента въ Россіи, а когда будутъ осуществлены всѣ проектируемые близъ Новороссійска постройки цементныхъ заводовъ, Новороссійскъ станетъ не только русскимъ, но міровымъ центромъ производства цемента, такъ какъ здѣшнія залежи цементнаго камня признаются лучшими въ мірѣ.

Новороссійская *бухта* съ своимъ портовымъ оборудованіемъ довольно удобна для стоянки и грузки большихъ океанскихъ пароходовъ, но истымъ бичомъ для мореплаванія у береговъ Новороссійска является „бора", который въ зимнее время бываетъ господствующимъ вѣтромъ.

Для причала судовъ, для выгрузки и нагрузки, кромѣ 2 пристаней Р. о. п. и т. и „Русскаго Стандарта“, сооружены 5 пристаней Владикавк. жел. дор., дающія возможность грузить одновременно 20 пароходовъ. У городской территоріи имѣется каботажная пристань и хорошая гранитная набережная. Оборудованіе порта обошлось государству свыше 10 милл. руб., но недостатокъ его — отсутствіе дока — очень тормозитъ развитіе каботажнаго флота.

Съ внѣшней стороны Новороссійскъ не отличается большимъ благоустройствомъ. Главнѣйшіе признаки культурности всякаго благоустроеннаго города, какъ—канализація, водопроводъ, мощеныя улицы, хорошее освѣщеніе, удобные пути сообщенія и проч., начинаютъ осуществляться. Бюджетъ города превышаетъ 600 тыс. руб. Жителей въ Новороссійскѣ около 60 тысячъ.

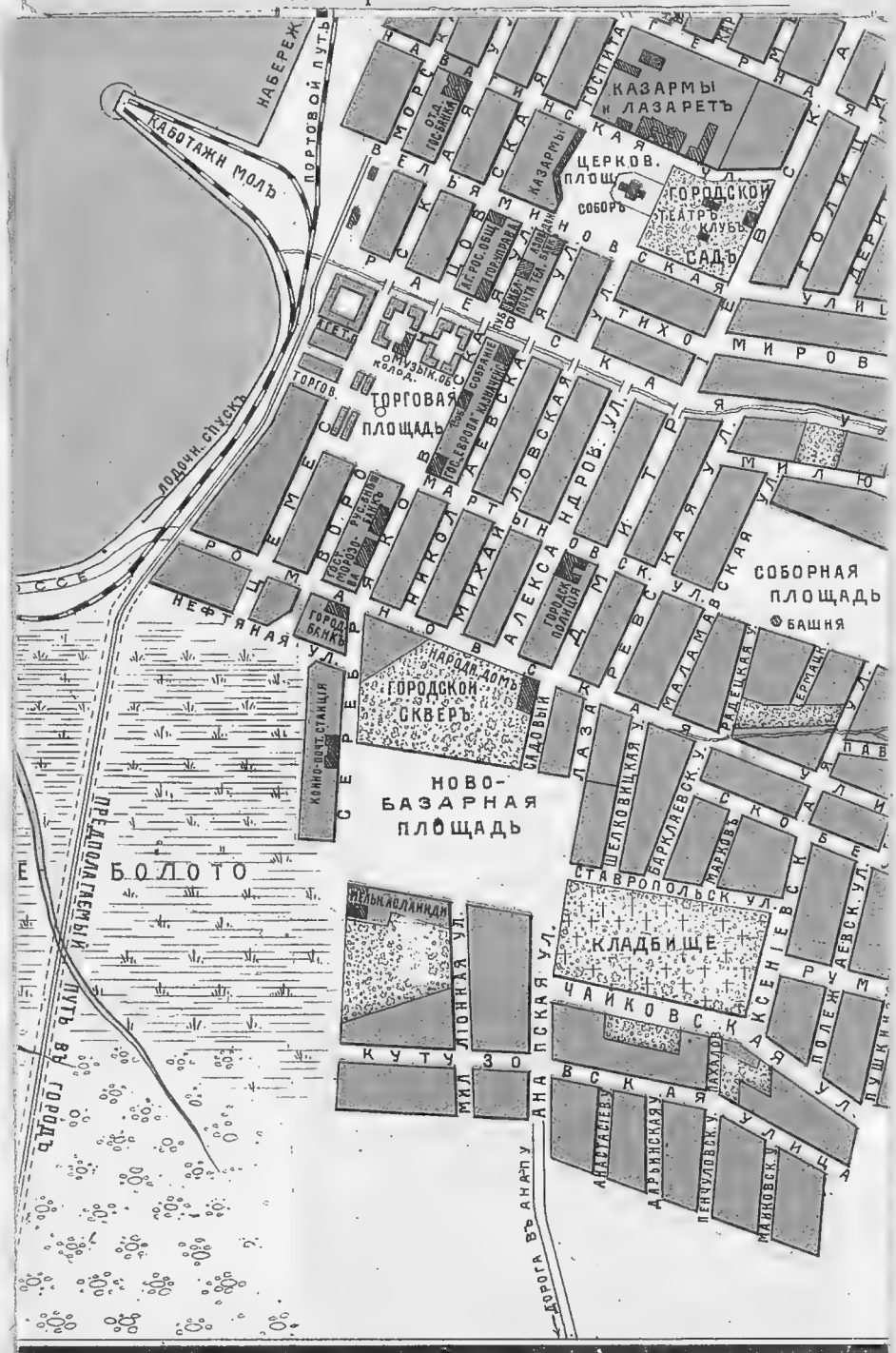
Новороссійскъ дѣлится на „старый“ городъ и „новый“. Старый городъ находится въ западной части бухты и представляетъ собою административный центръ для всей Черноморской губ. Новый городъ, — гдѣ сосредоточена вся портовая жизнь, находится вокзалъ, элеваторъ, нефтяной, цементный и др. заводы,—является болѣе благоустроеннымъ.

Незадолго до проведенія въ Новороссійскъ жел. дор. на берегу бухты былъ пріобрѣтенъ большой участокъ (54 дес.) земли франц. акц. общ. „Русскій Стандартъ“, причемъ здѣсь быстро выросъ „новый“ городъ съ широкими замощенными улицами, гдѣ въ настоящее время находится много красивыхъ домовъ. Сооружено очень красивое зданіе, въ которомъ помѣщается 2-е Новороссійское общественное собраніе. Вообще, этотъ уголокъ отличается благоустройствомъ.

Раздѣляющая оба города Цемесская низина по теченію р. Цемесъ образуетъ обширное *Цемесское болото*, въ 60—80 дес., которое постепенно засыпается. Болото служитъ главнымъ источникомъ мѣстныхъ лихорадокъ, и вмѣстѣ съ засыпкой его лихорадка исчезаетъ.

Въ Новороссійскѣ имѣется *3 клуба*, изъ которыхъ одинъ—женскій (первый въ Россіи), *театръ*, прекрасная народная аудиторія, библіотеки-читальни, книжные магазины, 2 сельско-хозяйственныхъ общества, комитетъ виноградарства и винодѣлія и проч.; издаются 2 ежедневн. газеты.

Въ книжно-газетныхъ кіоскахъ бр. Борисовыхъ,



100 саж.; а для парка еще 4 дес.

Для причала судовъ, для выгрузки и нагрузки, кромѣ 2 пристаней Р. о. п. и т. и „Русскаго Стандарта“, сооружены 5 пристаней Владикавк. жел. дор., дающія возможность грузить одновременно 20 пароходовъ. У городской территоріи имѣется каботажная пристань и хорошая гранитная набережная. Оборудованіе порта обошлось государству свыше 10 милл. руб., но недостатокъ его — отсутствіе дока — очень тормозитъ развитіе каботажнаго флота.

Съ внѣшней стороны Новороссійскъ не отличается большимъ благоустройствомъ. Главнѣйшіе признаки культурности всякаго благоустроеннаго города, какъ—канализація, водопроводъ, мощеныя улицы, хорошее освѣщеніе, удобные пути сообщенія и проч., начинаютъ осуществляться. Бюджетъ города превышаетъ 600 тыс. руб. Жителей въ Новороссійскѣ около 60 тысячъ.

Новороссійскъ дѣлится на „старый“ городъ и „новый“. Старый городъ находится въ западной части бухты и представляетъ собою административный центръ для всей Черноморской губ. Новый городъ, — гдѣ сосредоточена вся портовая жизнь, находится вокзалъ, элеваторъ, нефтяной, цементный и др. заводы,—является болѣе благоустроеннымъ.

Незадолго до проведенія въ Новороссійскъ жел. дор. на берегу бухты былъ пріобрѣтенъ большой участокъ (54 дес.) земли франц. акц. общ. „Русскій Стандартъ“, причемъ здѣсь быстро выросъ „новый“ городъ съ широкими замощенными улицами, гдѣ въ настоящее время находится много красивыхъ домовъ. Сооружено очень красивое зданіе, въ которомъ помѣщается 2-е Новороссійское общественное собраніе. Вообще, этотъ уголокъ отличается благоустройствомъ.

Раздѣляющая оба города Цемесская низина по теченію р. Цемесъ образуетъ обширное *Цемесское болото*, въ 60—80 дес., которое постепенно засыпается. Болото служитъ главнымъ источникомъ мѣстныхъ лихорадокъ, и вмѣстѣ съ засыпкой его лихорадка исчезаетъ.

Въ Новороссійскѣ имѣется *3 клуба*, изъ которыхъ одинъ—женскій (первый въ Россіи), *театръ*, прекрасная народная аудиторія, библіотеки-читальни, книжные магазины, 2 сельско-хозяйственныхъ общества, комитетъ виноградарства и винодѣлія и проч.; издаются 2 ежедневн. газеты.

Въ книжно-газетныхъ кіоскахъ бр. Борисовыхъ,

Въ книжно-газетныхъ кіоскахъ бр. Борисовыхъ.

на Серебряковской ул., имѣется хорошій подборъ открытыхъ писемъ съ видами всего побережья.

Городомъ сооружено на Серебряковской ул. громадное зданіе. Въ верхнемъ этажѣ его помѣщаются: городская дума, управа, банкъ и др. Первый же этажъ занятъ лучшими магазинами и представляетъ собою родъ пассажа.

Въ послѣднее время все чаще раздаются голоса въ пользу значенія Новороссійска, какъ курорта. Плюсами его въ этомъ отношеніи выставляются прекрасныя морскія купанья, близость Суджукскаго озера, обладающаго цѣлебными грязями, и, сравнительно, благопріятный въ лѣтнее время климатъ, при недороговизнѣ жизни вообще. Не всѣ эти условія одинаково неоспоримы, и если купанья въ Новороссійскѣ, дѣйствительно, хороши, а Суджукскія грязи—цѣлебны, то, съ другой стороны, нельзя не считаться съ цѣлымъ рядомъ неблагопріятныхъ условій, какъ: вѣтры (знаменитый „бора"), Цемесское болото въ центрѣ города, отсутствіе растительности, водопровода и общаго благоустройства.

Въ 1913 году открыта санаторія съ водолечебнымъ и электро-свѣтолечебнымъ кабинетомъ и гинекологическимъ отдѣленіемъ *доктора С. С. Гуровича.* Санаторія функціонируетъ круглый годъ; принимаются больные нервными, внутренними и женскими болѣзнями.

Имѣются всѣ удобства—большія свѣтлыя комнаты, прекрасный залъ—столовая, электричество и проч. Можно получать кумысъ и кефиръ. За полное содержаніе въ санаторіи—комнату, бѣлье, столъ, врачебную помощь, лѣкарства, пользованіе ваннами—углекислыми, электросвѣтовыми и пр., взимается отъ 175 р. до 250 р. въ мѣсяцъ; никакихъ накладныхъ расходовъ паціенты не несутъ. Съ лицъ, сопровождающихъ больныхъ, живущихъ съ ними въ комнатѣ, но не пользующихся леченіемъ взимается 75 руб. въ мѣсяцъ, съ дѣтей—50 руб.

Отвѣтить на всѣ курортныя нужды Новороссійска взяло на себя товарищество „Новороссійскій Курортъ", не оправдавшее, однако, возлагавшихся на него надеждъ. Городъ отвелъ товариществу участокъ земли въ 600 кв. саж. на Карантинной площ., близъ моря, для постройки отдѣльныхъ зданій водолечебницы, грязелечебницы, ваннъ и проч. Для устройства морскихъ купаленъ отведена береговая полоса въ 100 саж., а для парка—еще 4 дес.

Купальни: товарищества *„Новороссійскій Курортъ“* изъ 80 №№ (40 муж. и 40 жен.). При купальняхъ—морскія ванны и буфетъ. *Купальни Зорина* находятся въ Новой части города, на Стандартѣ, внутри порта.

Городомъ сооружено также гор. грязелечебное заведеніе. Главное неудобство грязелечебницы состоитъ въ томъ, что она находится почти въ 3-хъ вер. отъ города, при отсутствіи удобнаго сообщенія.

Въ 6 вер. отъ Новороссійска находится сѣрный источникъ.

Въ 12 вер. отъ Новороссійска, по пути въ имѣніе „Абрау“ находится *„Широкая балка“*. Мѣстность эта достойна вниманія; климатъ здѣсь ровный,—лѣто не жаркое и не влажное, зима теплая, морозовъ почти не бываетъ. Въ декабрѣ цвѣтутъ левкои; лихорадокъ нѣтъ. „Широкая балка“ размежевана казной на участки, которые продаются или сдаются въ аренду; многіе изъ нихъ уже застроены и представляютъ всѣ удобства для жилья. Виноградное дѣло поставлено хорошо и даетъ прекрасный столовый виноградъ и вино. Въ климатическомъ отношеніи „Широкая балка“ близко подходитъ къ Ялтѣ и южному берегу Крыма, съ той разницей, что жизнь здѣсь и дешевле и проще. Существуетъ о-во по учрежденію новаго курорта въ „Широкой балкѣ“. Заботами бюро курорта пріѣзжающіе распредѣляются на имѣющихся въ „Широкой балкѣ“ дачахъ. Бюро заботится объ устройствѣ для нихъ дешевой и удобной жизни. Развитіе „Широкой балки“, какъ курорта, идетъ тихими шагами. Удобствъ для пріѣзжающихъ здѣсь немного. Имѣется колонія гор. Москвы для больныхъ дѣтей. Извозчики отъ Новороссійска до „Широкой балки“ —7—8 руб., а почтовая перекладная въ одинъ конецъ—1 руб. 78 коп. Почта доставляется 3 раза въ недѣлю.

Имѣніе *„Абрау-Дюрсо“* принадлежитъ удѣльному вѣдомству и живописно расположено на берегу озера Абрау, среди горъ, покрытыхъ лѣсомъ, отъ моря въ 1½ вер. Разстояніе отъ Новороссійска—25 вер. по шоссе, которое причудливо вьется, то огибая поросшія лѣсомъ горы, то обходя ущелья и глубокіе овраги.

Имѣніе „Абрау-Дюрсо“ заслуживаетъ вниманія по своему образцовому и грандіозному винодѣльческому хозяйству. Въ „Абрау“ имѣется 200 десят. виноградниковъ: всей земли 7300 дес. Хозяйство заведено въ

1870 г.; первоначально было введено молочное хозяйство, затѣмъ коневодство, плодоводство, табаководство и, наконецъ уже, виноградарство и винодѣліе.

Главную отрасль хозяйства имѣнія Абрау составляетъ приготовленіе шампанскихъ винъ. Сходство почвенныхъ и климатическихъ условій Абрау съ Шампаньей, превосходное качество абрауских винъ, наличность хорошихъ подваловъ-тоннелей послужила причиною сосредоточенія всего шампанскаго производства въ Абрау. Шампанское производство развивалось вначалѣ сравнительно медленно, и только съ 1907 года дѣло стало быстро расти. Въ 1903 году было отпущено шампанскаго изъ имѣнія 83,999 бутылокъ и 920 полубутылокъ; въ 1913 году около 400,000 бутылокъ. Въ 1903 году было розлито 61,031 бутылокъ, а въ 1913—600,000 бутылокъ. Главнымъ потребителемъ удѣльнаго шампанскаго является Петербургъ, куда въ 1912 году отправлено 117,800 бутылокъ и 3,690 полубутылокъ. За послѣднія восемь лѣтъ шампанское Абрау-Дюрсо значительно улучшилось по своему качеству и стоитъ теперь наравнѣ съ лучшими французскими марками. „Самое сухое“ очень напоминаетъ французское фирмы Редереръ, а „сухое“—шампанское фирмы Поммери.

Между Анапой и Абрау-Дюрсо, въ 16 вер. отъ послѣдняго, въ имѣніи графа Лорисъ-Меликова *„Сукко“*, расположеннаго на берегу моря, предполагается устройство грандіознаго курорта при посредствѣ компаніи иностранныхъ капиталистовъ. Здоровая мѣстность въ Сукко, сухая и живописная, сильно привлекаетъ вниманіе иностранцевъ. Сохранилась прекрасная роща тиссоваго дерева. Растительность здѣсь великолѣпная, климатъ чрезвычайно мягкій.

Отъ Новороссійска до Батума.

Отъ Новороссійска по всему побережью до Сухума проходитъ *Анненковское „голодное шоссе“*, протяженіемъ свыше 500 вер., постройка котораго начата была въ 1-й „самарскій“ голодный годъ. Между Новороссійскомъ и Туапсе и далѣе до Сухума существуетъ сообщеніе на почтовыхъ лошадяхъ и частью на автомобиляхъ.

Отъ Новороссійска до Геленджика по берегу моря идутъ, такъ называемые, *культурные участки*, принадлежащіе частнымъ владѣльцамъ. Эти уча-

стки, разные по количеству земли (отъ 3-хъ до 10-ти дес.), плантажированы и засажены виноградомъ, ибо иная высшая культура, вслѣдствіе нордъоста, въ этомъ мѣстѣ невозможна. Воздѣланные, засаженные, огороженные участки производятъ живое, хорошее впечатлѣніе, тѣмъ болѣе, что на каждомъ находятся жилыя постройки.

За послѣдніе годы все больше и больше развиваются *велосипедныя прогулки* по Черноморскому побережью. Часто можно наблюдать теперь цѣлыя кавалькады циклистовъ, проѣзжающихъ подчасъ отъ Новороссійска до самаго Сухума. Но чаще всего ѣдутъ по шоссе верстъ 100—150, выбирая наиболѣе красивыя мѣста, а остальное ѣдутъ на пароходѣ.

Существуютъ нѣкоторыя опасенія. Страшатся не только разстояній; страшатся неизвѣстности мѣстности, ненаселенности, боятся большихъ подъемовъ, жары и грабителей. Что касается перваго, то здѣсь опасенія разсѣять легко. Возьмите карту: вы сразу увидите, что сбиться съ дороги совершенно невозможно: шоссе идетъ по берегу моря, побочныхъ или пересѣкающихъ шоссе нѣтъ, за единичными исключеніями. Селенія попадаются черезъ 15—20 вер., что вполнѣ удобно хотя бы для подкрѣпленія или на случай непогоды и для отдыха. Послѣ перваго же большого подъема (Михайловскій перевалъ), гдѣ придется пройти пѣшкомъ по отлогому сравнительно шоссе версты 4, вы скажете: побольше бы такихъ мѣстностей. Вѣдь все равно рекомендуется время отъ времени сойти съ велосипеда и пройтись пѣшкомъ. За то какъ же вы будете вознаграждены при спускѣ: верстъ 5 вы не перевернете ни разу педали; только слегка тормозите. Шоссе ровное и только при поворотахъ совѣтуется уменьшать ходъ заранѣе, и несмотря на великій соблазнъ, не огибать полнымъ ходомъ.

Грабителей опасаться нечего, потому что народъ вездѣ мирный и очень гостепріимный.

Слѣдуетъ брать прочный („дорожный“) велосипедъ, съ небольшой (не болѣе 52°) передачей; тогда безчисленные мелкіе подъемы можно будетъ ѣхать, не сходя съ сѣдла.

На почтовыхъ станціяхъ ночевать затруднительно, такъ какъ ночью могутъ явиться проѣзжающіе на перекладныхъ; слѣдуетъ устраиваться на ночлегъ въ частныхъ имѣніяхъ и дачахъ, гдѣ обычно велосипедисты встрѣчаютъ радушный пріемъ; назовемъ

нѣкоторые изъ нихъ: въ 30 вер. на юго-востокѣ отъ Туапсе—дача проф. Овсянникова, въ 28 вер. отсюда въ с. Лазаревкѣ у свящ. о. Ив. Румянцева; въ 17 вер. отъ Лазаревки—на дачѣ А. М. Катаева; на 42 вер. отсюда и не доѣзжая 22 вер. до Сочи, на дачѣ извѣстнаго проф.-хирурга Е. В. Павлова. Далѣе удобно ночевать въ Адлерѣ, Гаграхъ и Гудаутахъ.

Кабардинка.

Въ послѣднее время Черноморское побережье съ каждымъ годомъ обогащается новыми курортами, отличающимися прекрасными климатическими условіями. Къ такимъ курортамъ знатоки причисляютъ греческое селеніе Кабардинку, расположенное въ 24 вер., отъ Новороссійска, на берегу моря и окруженное высокимъ хребтомъ горъ. Отъ Новороссійска къ Кабардинкѣ идетъ шоссейная дорога, причудливо извивающаяся по склонамъ горъ. Красивый видъ на море, горы, усѣянныя разнообразной растительностью, пропасти между горъ—все это ласкаетъ взоръ и дѣлаетъ поѣздку въ Кабардинку привлекательной и неутомительной.

Селеніе Кабардинка расположено на обширной равнинѣ между горъ и непосредственно прилегаетъ къ морю, отлогій берегъ котораго съ песчанымъ дномъ служитъ прекраснымъ мѣстомъ для купанья.

Правительство надѣлило жителей Кабардинки участками земли съ правомъ переуступки подъ дачныя постройки. Съ нѣкотораго времени здѣсь образовалась цѣлая дачная колонія съ красивыми капитальными постройками. Имѣется церковь и школа.

Сообщеніе съ Новороссійскомъ поддерживается автомобилями, которые курсируютъ по 2 раза въ день лѣтомъ, причемъ за проѣздъ съ пассажира взимается по 1 р. 50 к., а также почтовыми или водою. Есть почт.-телегр. контора, аптека, бакал. лавки и ежедневно базаръ.

Геленджикъ.

Отъ „Кабардинки“ до Геленджика 15 в. по шоссе.

Сообщеніе Геленджика съ Новороссійскомъ поддерживается по шоссе почтовыми, на извозчикахъ и на автомобиляхъ (съ платою—2 р. за конецъ), а два раза въ недѣлю сюда заходятъ пароходы (см. росписаніе); кромѣ того между Новороссійскомъ и Геленджикомъ 2 раза въ день ходятъ катера. Извозчичій фаэтонъ—8—10 руб.

Геленджикъ—значитъ „Бѣлая невѣста"; это поэтическое народное названіе прекрасно характеризуетъ бывшій городъ шапсуговъ, утопающій въ садахъ, а весной покрытый массой бѣлыхъ цвѣтовъ. За Новороссійскомъ это первый въ порядкѣ расположенія курортъ на Черном. побережьѣ.

Какъ курортъ, Геленджикъ сталъ развиваться недавно, — всего какихъ-нибудь 11—12 лѣтъ тому назадъ. Тѣмъ не менѣе, развитіе его идетъ весьма быстро.

Благодаря ровному климату, нарушаемому здѣсь изрѣдка порывами нордъ-оста, строительный періодъ длится въ Геленджикѣ почти круглый годъ,—повсюду выростаютъ дома и дачи, разводятъ фруктоыве сады. Еще нѣсколько лѣтъ тому назадъ сюда пріѣзжали на лѣто 3—4 семейства, теперь количество пріѣзжихъ исчисляется уже тысячами. Курортное значеніе Геленджика обусловливается главнымъ образомъ, прекрасными морскими купаніями и здоровымъ сухимъ климатомъ; средняя годовая темп.+14°, въ маѣ+20°, съ іюля по конецъ октября+24°, въ январѣ+4°. „Благотворное вліяніе геленджикскаго климата выражается при многихъ заболѣваніяхъ хроническаго (затяжного) характера. Всѣ истощенные, изнуренные непосильной работой быстро возвращаются здѣсь къ состоянію прежней работоспособности. Точно также перенесшіе тяжкія болѣзни: тифъ, инфлюенцу, малярію, въ короткое время забываютъ о своихъ недугахъ. Для малокровныхъ же и золотушныхъ климатъ Геленджика и купанья въ морѣ безусловно благопріятны.

Но особеннаго вниманія заслуживаетъ климатъ Геленджика по отношенію къ чахоточнымъ и даже такимъ, у которыхъ болѣзнь произвела уже большія разрушенія" (Д-ръ Сульжинскій „Геленджикъ, какъ лечебное мѣсто для грудныхъ больныхъ" 1903 г., стр. 24—25). Дожди выпадаютъ преимущественно зимою: лѣто и осень умѣренно сухи. Колебанія темп. днемъ и ночью незначительны. Въ окрестностяхъ болотъ почти нѣтъ, почему лихорадки рѣдки. Замѣтно также отсутствіе комаровъ и москитовъ. Главные вѣтры с.-в. и ю.-з.; бора здѣсь слабѣе, чѣмъ въ Новороссійскѣ, но все же онъ даетъ себя чувствовать. Въ послѣднее время появилась въ большомъ количествѣ молодая растительность изъ фруктовыхъ садовъ и декоративныхъ насажденій. Геленджикская бухта представляетъ видъ правильнаго овала съ во

ротами въ открытое море, образуемыми двумя мысами. Бухта эта удобна для цѣлей коммерческихъ, для спортсменовъ и удивительно красива, т. к. окружающія ее горы отошли во всѣ стороны отъ бухты на 2—4 в., образовавъ ровную, слегка покатую площадь. *Морскія купанья* хороши; дно бухты частью песчаное, частью состоитъ изъ плитняка, заросшаго морской травой, постепенно отлогое; темп. воды въ маѣ+21°, съ іюня до сентября+23°. Имѣется 4 общественныхъ купальни съ морскими и грязевыми ваннами и нѣсколько частныхъ купаленъ. Проф. Б. Богословскій говоритъ: „Какъ мѣсто купаній, Сочи не можетъ быть причислено къ болѣе удобнымъ. Море тутъ глубоко, съ каменистымъ дномъ. Въ этомъ отношеніи Геленджикская бухта стоитъ несравненно выше". Проф. Пастернацкій въ ст. „О необходимости устройства въ Россіи новыхъ климатическихъ станцій" говоритъ: „Мѣстъ же болѣе удобныхъ, чѣмъ это мѣсто въ Геленджикѣ, для морскихъ купаній, мы не встрѣчали на всемъ Черноморскомъ побережьѣ".

Къ числу лечебныхъ средствъ Г. относятъ еще лечебный виноградъ, который здѣсь хорошъ и сравнительно недорогъ.

Геленджикъ—село, съ населеніемъ свыше 3 тыс. душъ, 300 дворами, красивой новой церковью и небольшою старой церковью и красивыми зданіями сельскаго управленія и училища. Развитіе Геленджика, какъ курорта, сильно тормозилось отсутствіемъ квартиръ и другихъ необходимыхъ условій сноснаго жилья. Рядомъ съ селомъ, въ с.-в. части бухты, быстро растетъ *дачный Геленджикъ*. Участки, пріобрѣтенные частными лицами, обстраиваются и составляютъ уже весьма оживленный дачный поселокъ. Наплывъ пріѣзжихъ въ Геленджикъ замѣтно увеличивается, а вмѣстѣ съ тѣмъ растутъ постройки. Сюда ѣдутъ люди, не требующіе особаго комфорта, музыки и концертовъ, гдѣ зато здоровый климатъ и превосходное купанье укрѣпляютъ расшатанное здоровье и нервы.

Въ смыслѣ благоустройства Геленджику нечѣмъ похвастаться; но жизнь не дорога; хорошо устраиваются люди съ скромными средствами; за 15—25 руб. въ мѣс. можно имѣть довольно хорошую комнату, обѣдъ отъ 15 р., хорошее молоко, обиліе овощей и фруктовъ. Полный пансіонъ 50—60 руб.

Такса для извозчиковъ. Въ часъ—фаэтонъ 50 к.,

пролетка или линейка — 40 к; конецъ — 20 к.; на дачи близъ кладбища (до бойни) — 30 к. Ночью (съ 2 до 6 ч.) — полуторная плата; свыше 3 сѣдоковъ—тоже полуторная плата.

Гостиницы. Старѣйшая—*Кордеса*, 20 №№ отъ 75 к. до 1 р. 50 к. — ресторанъ. „*Центральные номера*“, отъ 1 р. 25 к. до 2 р. 25 к.

Кромѣ того, существуетъ *пансіонъ Шиллеръ*, въ которомъ имѣется свыше 40 прилично обставленныхъ комнатъ отъ 75 к. въ сут. и 15 р. въ мѣс. Хорошій столъ. Пансіонъ 50—60 р. въ мѣсяцъ.

Отдѣльная дача въ 3—4 комнаты за весь сезонъ отъ 250 до 400 р.; въ самомъ Геленджикѣ квартиры дешевле. Кромѣ ресторановъ при гостиницахъ, лѣтомъ открываются столовыя домашнихъ обѣдовъ. Лучшая столовая г-жи Грузизъ.

Пансіонъ „Петербургская Дача“, д-ра В. В. Гомолицкаго, находится близъ моря.

Имѣются: почт.-тел. контора, о-во взаим. кред., больница съ амбулаторіей, аптека, читальня и достаточное количество магазиновъ, въ которыхъ можно пріобрѣсти все необходимое для домашняго обихода. Имѣется *справочное бюро* для отысканія квартиръ; г. Москва строитъ здѣсь колоніи для больныхъ дѣтей. Имѣется о-во содѣйствія развитію курорта и Геленджикское просвѣтительное о-во.

Съ 1911 г. открыта школа II разряда для дѣтей обоего пола, съ программой мужской прогимназіи, и ремесленное училище. Для Геленджика открывается широкая будущность и, какъ курортъ, онъ только выиграетъ отъ введенія посадскаго положенія, ибо благоустройство его оставляетъ желать многаго. Приступлено къ сооруженію набережной, накоторую ассигновано 140 тыс. руб. Изъ Геленджика устраиваются экскурсіи въ колонію „Криница“, Джанхотъ, Фальшивый Геленджикъ и др. мѣста.

Тонкій Мысъ.

Въ окрестностяхъ Геленджика, на юго-зап. мысѣ бухты, называемомъ „Тонкій Мысъ“, возникъ новый курортъ „Солнце-даръ“, съ прекрасными климатическими условіями; воздухъ этой мѣстности отличается необыкновенной чистотой; этому способствуетъ его мѣстоположеніе: съ юга—открытое море, съ сѣвера и запада горы, а съ востока—Геленджикская бухта. Великолѣпныя морскія купанья.

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Курорта „Кавказская Ривьера"

ВЪ СОЧИ.

Четыре первоклассныхъ гостиницы на 326 кроватей. Ванны. Комнаты съ бѣльемъ и электр. освѣщ. отъ 1 руб. Лучшее мѣстоположеніе. Болѣе 160 балконовъ. Чудные виды. Казино. Роскошныя гостиныя. Театръ. Читальня. Ресторанъ. Превосходная кухня. Лучшее купанье на собствен. берегу. Своя **водо-свѣто-электро-лечебница** и врачебный кабинетъ съ 3-я врачами—по спеціальностямъ.

Свой морской пляжъ.

Полное отсутствіе лихорадки.

Тропическій садъ и паркъ.

СЕЗОНЪ КРУГЛЫЙ ГОДЪ.

Срочное ежедневное автомобильное сообщеніе Сочи-Туапсе и обратно на роскошныхъ авто. „Мерседесъ".

Кавказъ—Сухумъ.

Заново отстроена и роскошно отдѣлана первоклассная гостиница

„ОРІЕНТАЛЬ“

въ самой центральной части города. Расположена на самомъ берегу моря, номера комфортабельно обставлены со всѣми удобствами, электрическое освѣщеніе, ванны.

ЧУДНЫЙ ВИДЪ на МОРЕ и ГОРЫ.

ПРИ ГОСТИНИЦѢ

Первоклассный Ресторанъ

подъ наблюденіемъ опытнаго шефа; на кухню обращено особое вниманіе.

Телефонъ, журналы, газеты, образцовая прислуга. 52 номера, 22 балкона, отъ 1 р. до 10 руб. Всѣ пароходы встрѣчаются на пристани комисіонеромъ гостиницы.

КАРТА
ЧЕРНОМОРСКАГО ПОБЕРЕЖЬЯ
ПРИЛОЖЕНІЕ КЪ ЛУЧУ «МОСКВИЧА»
МАСШТАБЪ
УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ
Ч Е Р Н О Е М О Р Е

Интересная будущность предстоитъ „Тонкому Мысу". Развитіе его, какъ дачнаго мѣстечка, идетъ быстрыми шагами, и неизвѣстно еще, что впередъ будетъ посадомъ — селеніе-ли Геленджикъ, или его сѣверо-западное продолженіе — Тонкій Мысъ. По крайней мѣрѣ, есть данныя, наводящія на мысль, что „Мысъ" опередитъ вскорѣ село.

Дачевладѣльцы „Тонк. Мыса", объединившись въ дружное и богатое общество, энергично проявляютъ свою дѣятельность по благоустройству поселенія. Общество построило музей археологическихъ раскопокъ, приморскій бульваръ, провело шоссейныя дороги, посадило деревья вдоль улицъ, устроило общественный паркъ въ 7 дес. и бетонную пристань; устраивается набережная. Есть аптека.

Въ настоящее время на Тонкомъ Мысу уже 3 санаторіи и прекрасно оборудованная обширная купальня д-ра Платонова. Имѣются также 2 санаторіи для дѣтей, больныхъ костнымъ туберкулезомъ; климатъ особенно полезенъ для леченія этого недуга. Въ самой населенной части Мыса, недалеко отъ моря выстроена каменная церковь. Въ сѣверной части Мыса нарѣзаны казной культурные участки по 500 и болѣе кв. саж., продаются и нѣкоторые дачевладѣльческіе участки на берегу моря. Устройство на этихъ участкахъ требуетъ, конечно, большихъ капиталовъ, да и всѣ возведенныя на Мысу дачи, изъ коихъ нѣкоторыя—настоящіе дворцы, показываютъ, что капиталъ нашелъ здѣсь себѣ широкое примѣненіе.

На участкахъ, нарѣзанныхъ казной раньше, разведены прекрасные сады и виноградники. Особаго вниманія заслуживаетъ садъ г-жи О. Н. Волковой. Въ садахъ—Хрущева, Горазеева, Фирсова, Лукина, Евменьева, Карышева, Бойко и др. производятся хорошія вина. Хорошіе столовые сорта винограда можно достать у г-жи Чулковой, Горазеева, Карышева и др.

Борисово. На территоріи „Тонкаго Мыса", въ заливѣ „Марьина Роща" на берегу довольно живописной „Рыбацкой бухты" началъ выростать курортъ „Борисово", выдѣленный изъ имѣнія И. Х. Бойко. Пологій берегъ и хорошій пляжъ служатъ удобнымъ мѣстомъ для купанья. Проведены улицы, изъ которыхъ главныя шоссированы; открыты: лавка, пекарня, мясная; построены—купальня и пристань.

Климатъ особенно благопріятенъ для астматиковъ и грудныхъ больныхъ въ первой стадіи болѣзни, а также малокровныхъ и перенесшихъ тяжкія болѣзни.

Курортомъ вѣдаетъ О-во дачевладѣльцевъ, энергично принявшееся за благоустройство поселка. Построенъ общественный курзалъ съ библіотекой, концертной эстрадой, почтовымъ отдѣленіемъ, справочнымъ бюро и т. п. Въ „Борисовѣ“ были произведены раскопки, при чемъ большинство найденныхъ вещей относится къ VI в.

Въ „Борисовѣ“ имѣется гостиница и на дачахъ сдается много меблированныхъ комнатъ по недорогой цѣнѣ. Съ 1 мая по 1 декабря между Геленджикомъ и „Борисовомъ“ ежедневно курсируютъ моторная лодка и линейка. Въ октябрѣ 1913 г. организовалось „Борисовское Т-во автомобильнаго сообщенія“ между Новороссійскомъ и курортами—„Борисово“ и „Солнцедаръ“. Автомобили ходятъ ежедневно за плату по 2 руб. мѣсто. Въ Новороссійскѣ стоянка у вокзала. Кромѣ того имѣется отдѣльный автомобиль для поѣздокъ.

Въ имѣніи **„Отрада“** имѣется 25 прилично меблированныхъ комнатъ, въ имѣніи „Свѣтлана“ 18 комнатъ, есть пансіонъ, ванны и проч. Пансіонъ-санаторія „Надежда“ д-ра Платонова, комнаты отъ 35 р., пансіонъ—90 р. за взрослыхъ и 45 р. за дѣтей до 9-ти лѣтъ. За продовольствіе прислуги—30 руб. въ мѣс.; добавочная кровать—15 р. въ мѣс. Леченіе въ зависимости отъ сложности ухода,—отъ 20 до 120 р. въ мѣс.

Живописныя окрестности Тонкаго Мыса для поѣздокъ и прогулокъ: красивая бухточка „Марьиной Рощи“ съ великолѣпнымъ купаньемъ, оттуда прогулка на сосновый утесъ, съ дивнымъ видомъ: на бухту, необъятное море и Новороссійскъ, далѣе восхожденіе на гору Дообъ, съ чарующими видами на окрестности.

Сообщеніе съ Геленджикомъ: извозчикомъ 1 руб. 50 коп. туда и обратно, съ 1 мая линейками 2 раза въ день туда и 2 раза обратно, проѣздъ въ оба конца 50 к; по бухтѣ—моторными лодками (15 к. конецъ); съ Новороссійскомъ—автомобилями, лошадьми и водою. Есть почт.-тел. контора и ссудо-сберег. касса.

Близъ „Тонкаго Мыса“ находится обширный цементный заводъ „франко-русск. компаніи „Солнце“.

Въ ряду курортныхъ поселковъ Черноморскаго побережья Геленджикъ занимаетъ видное мѣсто по красотѣ своихъ окрестностей. Едва-ли совершается въ другихъ курортахъ, наприм., въ Анапѣ, такъ

много экскурсій пріѣзжими, какъ въ Геленджикѣ. Почти нѣтъ дня, чтобы поселянскія можары не увозили публику куда-нибудь въ горы, на Михайловскій перевалъ, на Адербіевскій мостъ, на Фальшивый Геленджикъ или Джанхотъ. Обыкновенно рано утромъ, по холодку, запасаясь провизіей, группы курортныхъ выѣзжаютъ на большой можарѣ, иногда въ фаэтонѣ; проводятъ день, лазая по горамъ, любуясь съ нихъ видами, отдыхая гдѣ-нибудь на живописномъ склонѣ, а вечеромъ, по прохладѣ, возвращаются домой.

Теперь, при открывшихся рейсахъ моторной лодки на Фальшивый, Джанхотъ, Криницу и Широкую, поѣздки туда совершаются моремъ довольно часто.

Въ 6 вер. отъ Геленджика, за большимъ желѣзнымъ мостомъ, слѣва на горѣ расположены *3 долмена* (жилища доисторическихъ людей), сложенные изъ огромныхъ плитъ, съ круглымъ отверстіемъ для входа въ него. Нѣсколько далѣе находится еще одинъ долменъ, скрытый среди кустовъ и съ дороги невидный.

Въ 9 вер. отъ Геленджика быстро обстраивается и заселяется очень поэтичное мѣсто съ причудливыми балками и лощинами *„Фальшивый Геленджикъ“*.

Еще живописнѣе сосѣдняя съ „Фальшивымъ Геленджикомъ“ мѣстность *Джанхотъ* (12 вер. отъ Геленджика). Имѣніе принадлежитъ Ф. А. Щербинѣ и извѣстно своими прекрасными винами. И здѣсь—берегъ моря, горы и превосходная сосновая роща. Мѣстность стала обстраиваться и, несомнѣнно, въ очень близкомъ будущемъ разовьется въ курортъ, имѣя на то всѣ данныя. На 13 вер. по пути къ Михайловскому перевалу, противъ телеграфнаго столба № 175, шагахъ въ 20 отъ шоссе находится хорошо сохранившійся *долменъ*. Въ 21 вер. отъ Геленджика находится знаменитый *Михайловскій перевалъ*. Здѣсь во всей своей могучей красотѣ выступаетъ лѣсное и горное царство. Лѣсъ направо и налѣво, лѣсъ внизъ и вверхъ—онъ высится къ самымъ облакамъ: дубъ и букъ, грабъ и кизиль, ясень, гигантскія деревья грушъ и яблонь—все это перевито плющемъ и дикимъ виноградомъ, а весной и лѣтомъ множество азалій насыщаютъ воздухъ ароматомъ; неудивительно, что Михайловскій перевалъ служитъ любимѣйшимъ мѣстомъ прогулокъ всѣхъ окрестныхъ дачниковъ, куда часто совершаются поѣздки и гдѣ устраиваются пикники. Здѣсь же находится прекрасный холодный соленый источникъ, обдѣлан-

ный камнемъ и устроенный еще черкесами. Мѣстность эта изобилуетъ ископаемыми богатствами и, какъ показали изслѣдованія въ имѣніи А. П. Полунина „Цуцуюкъ", здѣсь имѣются обширныя зележи бураго сланца, цементнаго камня и проч.

Михайловскій перевалъ — это интересное мѣсто, даже не пунктъ, а цѣлый районъ, уже около 10 л. развиваемый выходцами изъ южныхъ и среднихъ губерній Россіи. Когда подъѣзжаютъ къ перевалу со стороны Геленджика, то въ 1 вер. отъ вершины его замѣтны по обѣ стороны шоссе небольшіе домики, окруженные молодыми садами. Это только видимая съ дороги часть многочисленныхъ поселковъ интеллигентныхъ культурныхъ одиночекъ. Для нихъ уединенная, покрытая густымъ лѣсомъ, обильная водой, подошва горы Тхачигачукъ издавна была желательнымъ мѣстомъ для опытовъ самостоятельнаго существованія. Группа интеллигентовъ изъ Куб. обл. сначала пыталась создать здѣсь общину, но не могла справиться съ трудностью своей задачи и уступила мѣсто лицамъ, обладающимъ большимъ, чѣмъ они, капиталомъ. Видя вокругъ себя обиліе старыхъ черкесскихъ садовъ, новоселы, смѣнившіе общинниковъ, угадали, въ какомъ направленіи нужно вести хозяйство. Одни основали садоводство, заложили питомники, оросили свои сады и огороды отвѣтвленіями горныхъ ручейковъ. Попутно занимались продажей лѣса и дровъ, скотоводствомъ, жгли уголь, и теперь дождались благопріятныхъ результатовъ. Среди нихъ есть испытанные практики—садоводы, есть даже авторы премированныхъ сочиненій по садоводству. Въ климатическомъ отношеніи районъ Михайловскаго перевала имѣетъ то преимущество, что его не касаются вѣтры, и, благодаря большому количеству атмосферныхъ осадковъ и горнымъ родникамъ, тамъ постоянная влага. Сообщеніе съ переваломъ—на перекладныхъ. На почтовой станціи можно найти всѣ необходимые продукты. Въ 5 вер. отъ перевала по р. Дагуабъ, находятся многочисленные водопады, достигающіе 15 саж.

Въ 40 вер. отъ Геленджика, недалеко отъ моря, расположено небольшое, но культурное сел. *Береговая*, въ которомъ есть почтовое отдѣленіе. Здѣсь на тѣхъ же условіяхъ, что и въ Кабардинкѣ, прибрежная полоса отведена подъ дачный поселокъ.

Въ 20 вер. отъ Береговой находится сел. *Архипо-*

Осиповка (Вулканка), возникшее на томъ мѣстѣ, гдѣ герой рядовой Архипъ Осиповъ совершилъ извѣстный подвигъ 22 марта 1840 г. На бывшее тогда Михайловское укрѣпленіе напали полчища горцевъ. Командовавшій отрядомъ капитанъ Лико вызвалъ охотника взорвать пороховой погребъ, близъ котораго шла послѣдняя борьба. Вышелъ скромный солдатъ, взялъ фитиль, крикнулъ: „поминайте, братцы, Архипа Осипова!“ и поджегъ порохъ. Все взлетѣло на воздухъ. Посрединѣ селенія высится *памятникъ* этому герою въ видѣ большого бѣлаго креста, который виденъ съ парохода.

Архипо-Осиповка—одинъ изъ благодатныхъ уголковъ побережья, отличающійся хорошими климатическими условіями, съ почвой, годной для всякой культуры. Здѣсь же прекрасный морской берегъ, удобный не только для морскихъ купаній но и для захода судовъ. Тяготѣющій районъ богатъ залежами желѣзной руды. Тѣмъ не менѣе, Архипо-Осиповка продолжаетъ оставаться глухимъ захолустьемъ, съ одной стороны, благодаря отсутствію предпріимчивости и капиталовъ, а съ другой—благодаря все тому же отсутствію дешевыхъ и удобныхъ путей сообщенія. Имѣется почт.-тел. отдѣленіе.

Въ 8 вер. отъ Архипо-Осиповки, вдоль шоссе, начинаетъ выростать новый поселокъ, обращающій вниманіе наблюдателя тѣмъ культурнымъ впечатлѣніемъ, которое не свойственно деревнямъ и хуторамъ. Это - чехи изъ селенія Текосы, расположеннаго въ сторонѣ отъ шоссе, переносятъ свои зданія въ болѣе удобное для нихъ мѣсто. Главнымъ образомъ, чехи бѣгутъ отъ рѣчки, на берегу которой они построились раньше. Весною эта рѣчка, разливаясь, причиняла имъ громадные убытки. Стоящіе на довольно высокомъ уровнѣ культурнаго развитія, чехи эти, по переселеніи на Кавказъ изъ Австріи, быстро добились благосостоянія и обезпеченности. Они испробовали сначала разведеніе картофеля, который прибыльно сбывали; теперь же принялись за табаководство и скотоводство.

Недалеко отъ сел. Береговой, въ 83 в. отъ Новороссійска и въ 38 в. отъ Геленджика, въ живописной мѣстности, расположенной на террасѣ надъ моремъ, пріютилась довольно популярная, такъ называемая, *„Еропкинская интеллигентная колонія—Кринница“*, созданная, главнымъ образомъ, энергіей Еропкина и въ значительной мѣрѣ и на его средства. О томъ,

что представляла собою Еропкинская колонія въ недалекомъ прошедшемъ, мы говорить теперь не будемъ, ибо вся интеллигентная Россія знала и интересовалась жизнью и успѣхами этой колоніи. Теперь же колонія пошла другой дорогой. Подъ давленіемъ условій общественности и матеріальной необезпеченности она въ 1910 г. изъ религіозно-коммунистической общины превратилась въ производительный кооперативъ подъ названіемъ „Интеллигентная земледѣльческая артель Криница".

Артель „Криница" имѣетъ 168 дес. земли. Мѣстоположеніе красивое и въ климатическомъ отношеніи здоровое и сухое. Морской берегъ съ чуднымъ пляжемъ для купанья. Рѣка, долина, лѣсъ, горы и великолѣпный видъ на море. Временныхъ гостей и посѣтителей, пріѣзжающихъ въ Криницу, принимаютъ по предварительному письменному соглашенію съ артелью и за плату не меньше 1 рубля въ сутки (столъ и квартира). Безъ предварительнаго разрѣшенія пріѣзжать нельзя. Жизнь въ Криницѣ простая и трудовая. Въ Криницѣ имѣется общественная столовая, залъ для собраній, хорошая библіотека и пр.

Изъ Геленджика можно проѣхать на почтовыхъ лошадяхъ (около 4 р.), или на случайной подводѣ. Уставъ артели высылается за 5 семикопѣечныхъ марокъ. Адресъ: почт. отд. Береговое, Черноморской губ., „Криница".

Джубга—слѣдующій за Геленджикомъ портъ,—въ разстояніи 29 миль, куда заходятъ пароходы. Высадка пассажировъ на фелюгахъ. По шоссе отъ Геленджика до Джубги 80 вер.; отъ Геленджика до ст. Михайловскій перевалъ—21 вер.; отъ Михайловскаго перевала до ст. Пшадской—17 вер.; отъ Пшадской до Архипо-Осиповки 19 вер. и отъ послѣдней до Джубги—23 вер.; отъ Туапсе 70 вер. Джубга большое селеніе, въ которомъ имѣются посты таможенной и карантинной стражи, поч.-тел. станція и пр. Селеніе отъ пристани въ 3 в. Въ Джубгѣ хорошій морской пляжъ и купанье, которое привлекаетъ довольно много больныхъ. Въ окрестностяхъ Джубги находится много табачныхъ плантацій. По отзывамъ спеціалистовъ, ни въ Крыму, ни на всемъ Кавказѣ нѣтъ болѣе благопріятной почвы для табаку, какъ въ этихъ мѣстахъ. Въ Джубгѣ сохранилась доисторическая каменная постройка „долменъ", сложен-

ная изъ шести громадныхъ размѣровъ камней. Долменъ служилъ доисторическому человѣку мѣстомъ для жилья. Черкесы пользовались ими для погребенія, а наши инженеры разбили многіе долмены на щебенку для шоссе.

Туапсе.

Туапсе—одинъ изъ удобныхъ портовъ Черноморскаго побережья. Моремъ отъ Джубги 20 миль. Сухимъ путемъ Туапсе сообщается по шоссе съ Новороссійскомъ (180 вер.), съ Майкопомъ (137 вер.) и съ Сочи (135 вер.); а съ лѣта 1914 г. Туапсе соединено, наконецъ, желѣзной дорогой черезъ Армавиръ со всей Россіей.

При приближеніи на пароходѣ къ Туапсе, путешественника очаровываетъ этотъ прелестный, пріютившійся въ широкомъ ущельѣ между горъ на самомъ берегу моря, городокъ. Видъ съ моря или съ террасъ, расположенныхъ по обѣ стороны города береговыхъ возвышенностей, на сгруппировавшіеся амфитеатромъ вокругъ церкви разноцвѣтные тонущіе въ зелени домики, очень красивъ. Въ тихую погоду пароходы входятъ въ портъ-убѣжище и пристаютъ къ молу, длиною въ 155 саж.

Городъ расположенъ въ живописной холмистой мѣстности, покрытой роскошной зеленью. Часть города раскинулась вдоль берега, часть—на горѣ, перерѣзываемой двумя неглубокими балками. Въ общемъ, городъ лежитъ въ неглубокой котловинѣ, выходящей одной стороной къ морю, а съ трехъ другихъ сторонъ окруженной лѣсистыми горами. Дома раскинуты довольно далеко другъ отъ друга, почти всѣ въ зелени садовъ, изобилующихъ фруктовыми деревьями всевозможныхъ видовъ и стройными кипарисами. За холмами города поднимается рядъ болѣе высокихъ горъ, образующихъ защиту отъ вѣтровъ.

Туапсе большею своей частью расположенъ на нагорныхъ склонахъ сѣв.-вост. стороны широкой котловины. Эта часть города, обращенная къ югу, считается болѣе теплою и сухою. Надъ городомъ высится Кадожскій мысъ, защищающій его отъ сѣверныхъ вѣтровъ. На лѣвой сторонѣ долины расположено *сел. Вельяминовское*, подверженное сѣвернымъ вѣтрамъ и страдающее отъ маляріи. Въ городѣ лихорадки меньше, а въ верхней части и вовсе ея нѣтъ,

При болѣе близкомъ знакомствѣ съ городомъ, внѣшній видъ его, который издали кажется столь красивымъ и привлекательнымъ, значительно теряетъ. Туапсе - совсѣмъ молодой и еще неустроенный городокъ, который лишь очень недавно вступилъ на путь развитія; онъ только еще обстраивается; всего лишь въ 1897 году въ немъ было 1400 жителей, а теперь около 20 тыс. Дома сооружены, главнымъ образомъ, въ возвышенныхъ частяхъ, какъ болѣе здоровыхъ.

Болѣе благоустроенныя дачки въ возвышенной части города, въ 4—5 комнатъ съ мебелью, сдаются на сезонъ не дешевле 300 р., болѣе дешевыя, отстоящія дальше отъ моря (на 1 вер.): за три комнаты — 200 руб. за сезонъ, четыре—250 руб., но эта часть города еще менѣе благоустроена, и обыватель утопаетъ въ грязи глинистой вязкой почвы. Пищевые продукты, которые достаются съ большимъ трудомъ, дороги.

Значеніе Туапсе, какъ вывознаго порта, въ будущемъ совершенно несомнѣнно. Проведеніе Арм.-Туапс. ж. д. и оборудованіе порта обезпечиваютъ Туапсе самыя радужныя перспективы въ смыслѣ роста и богатства города въ экономическомъ отношеніи. Но изъ списка курортовъ и морскихъ купаній Туапсе долженъ быть исключенъ, хотя недурныя климатическія условія и роскошная растительность даютъ почву для весьма энергичной пропаганды. Но совмѣщеніе бойкаго торговаго города и курорта для отдыха, конечно, невозможно. Если есть шансы развитія въ этомъ отношеніи, то не у самого Туапсе, а у его окрестностей. Уже теперь изъ тихаго, живописнаго, утопавшаго въ зелени уголка, Туапсе превратился въ пыльный, грязный, неблагоустроенный городъ.

Изъ Майкопскаго нефтяного района въ Туапсе проведенъ 6-дюймовой магистралью нефтепроводъ, длиною въ 88 вер., стоимостью около 5 мил. руб.

Климатъ Туапсе сухой и жаркій особенно въ іюлѣ и началѣ августа; нордъ-остъ—дуетъ сравнительно рѣдко и является настолько слабымъ, что своимъ дуновеніемъ лишь освѣжаетъ воздухъ и доставляетъ удовольствіе.

Такса для извозчиковъ: фаэтонъ въ часъ—75 к., за конецъ 20 к., отъ порта или пристани въ часы прихода пароходовъ—35 к.; *пролетка* въ часъ—50 к., конецъ—15 к., отъ порта или пристани—55 к. Отъ 1 ч. н. до 6 ч. ут. плата *удваивается.*

При болѣе близкомъ знакомствѣ съ городомъ, внѣшній видъ его, который издали кажется столь красивымъ и привлекательнымъ, значительно теряетъ. Туапсе - совсѣмъ молодой и еще неустроенный городокъ, который лишь очень недавно вступилъ на путь развитія; онъ только еще обстраивается; всего лишь въ 1897 году въ немъ было 1400 жителей, а теперь около 20 тыс. Дома сооружены, главнымъ образомъ, въ возвышенныхъ частяхъ, какъ болѣе здоровыхъ.

Болѣе благоустроенныя дачки въ возвышенной части города, въ 4—5 комнатъ съ мебелью, сдаются на сезонъ не дешевле 300 р., болѣе дешевыя, отстоящія дальше отъ моря (на 1 вер.): за три комнаты — 200 руб. за сезонъ, четыре—250 руб., но эта часть города еще менѣе благоустроена, и обыватель утопаетъ въ грязи глинистой вязкой почвы. Пищевые продукты, которые достаются съ большимъ трудомъ, дороги.

Значеніе Туапсе, какъ вывознаго порта, въ будущемъ совершенно несомнѣнно. Проведеніе Арм.-Туапс. ж. д. и оборудованіе порта обезпечиваютъ Туапсе самыя радужныя перспективы въ смыслѣ роста и богатства города въ экономическомъ отношеніи. Но изъ списка курортовъ и морскихъ купаній Туапсе долженъ быть исключенъ, хотя недурныя климатическія условія и роскошная растительность даютъ почву для весьма энергичной пропаганды. Но совмѣщеніе бойкаго торговаго города и курорта для отдыха, конечно, невозможно. Если есть шансы развитія въ этомъ отношеніи, то не у самого Туапсе, а у его окрестностей. Уже теперь изъ тихаго, живописнаго, утопавшаго въ зелени уголка, Туапсе превратился въ пыльный, грязный, неблагоустроенный городъ.

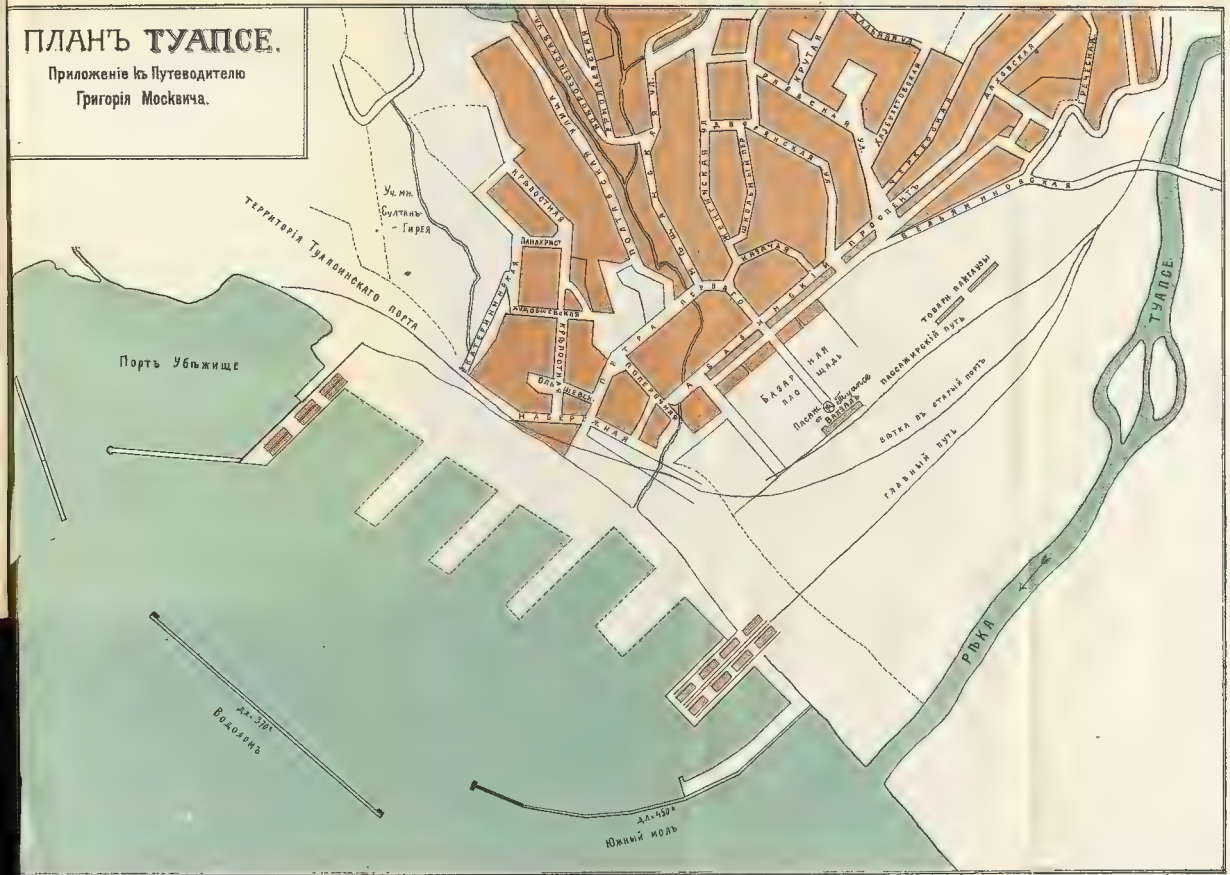
Изъ Майкопскаго нефтяного района въ Туапсе проведенъ 6-дюймовой магистралью нефтепроводъ, длиною въ 88 вер., стоимостью около 5 мил. руб.

Климатъ Туапсе сухой и жаркій особенно въ іюлѣ и началѣ августа; нордъ-остъ—дуетъ сравнительно рѣдко и является настолько слабымъ, что своимъ дуновеніемъ лишь освѣжаетъ воздухъ и доставляетъ удовольствіе.

Такса для извозчиковъ: фаэтонъ въ часъ—75 к., за конецъ 20 к., отъ порта или пристани въ часы прихода пароходовъ—35 к.; *пролетка* въ часъ—50 к., конецъ—15 к., отъ порта или пристани—55 к. Отъ 1 ч. н. до 6 ч. ут. плата *удваивается*.

ПЛАНЪ ТУАПСЕ.

Приложеніе къ Путеводителю
Григорія Москвича.



Картограф. зав. А. Яковлевъ Кронверкскій пр. 63, СПБ.

Почт.-тел. контора находится на Тенгинской улицѣ.

Гостиницы: Лучшая и ближайшая къ морю сооружен. въ 1912 г. „*Европа*“, 30 №№ отъ 1 р. 25 к. Ресторанъ, лучшій въ Туапсе столъ; „*Армавирской артели*“, „*Москва*“, „*Россія*“, „*Центральная*“, „*Санъ-Ремо*“ на ул. Петра I—похуже первыхъ двухъ, №№ отъ 1 р.

Теплыя *морскія ванны*—на Набережной.

Въ Туапсе имѣется отдѣленіе Русско-Азіатскаго Банка, на Набережной, и много всевозможныхъ магазиновъ, въ которыхъ можно пріобрѣсти все необходимое для домашняго обихода.

Издается газета „Берегъ Кавказа“, имѣются два клуба, библіотека, книжный магазинъ, газетные кіоски, 2 типографіи, 2 аптеки, 10 врачей, 2 больницы. Телефонная сѣть. Улицы шоссированы, но содержатся неряшливо. Освѣщеніе керосинокалильными фонарями въ недостаточномъ количествѣ. Канализаціи, водопровода и пр. нѣтъ.

Приходъ пароходовъ въ Туапсе (большей частью ночью) не опредѣленъ точно и оповѣщается *колокольнымъ звономъ* въ порту и на берегу. Приходъ парохода изъ Новороссійска оповѣщается за $^1/_2$ часа, изъ Батума—за часъ. О времени прибытія пароходовъ изъ Батума точно объявляется до 5 час. веч. на доскѣ у агентства. (См. росписаніе рейсовъ).

Портъ-убѣжище сооруженъ правительствомъ для надобностей каботажнаго плаванія, но глубина его позволяетъ заходить всѣмъ пароходамъ, курсирующимъ у береговъ Кавказа; лѣтомъ, въ хорошую погоду пароходы заходятъ въ портъ и пристаютъ къ молу, но осенью и вообще въ сомнительную погоду капитаны пароходовъ Р. о. п. и т. могутъ заходить въ Туапсе, лишь беря лично на себя отвѣтственность за могущія произойти аваріи. Такое положеніе теперь, съ проведеніемъ жел. дор. и оборудованіемъ торговаго порта, надо надѣяться, прекратится.

Главная улица Туапсе, на которой сосредоточивается центръ оживленія города, называется *Абазинскимъ проспектомъ*, или еще чаще *Майкопской улицей*.

Мѣстами прогулокъ служатъ — *Церковная гора*, съ приведенными въ порядокъ насажденіями и дорожками, хорошій *Городской садъ*, откуда открывается чудный видъ на море и морской пляжъ; близкой для

прогулокъ является также первая верста по Новорос. шоссе, откуда прелестный видъ на море, горы и портъ.

Бюджетъ города выражается скромной цифрой около 150 тыс. руб., и потому понятно, что при столь ограниченныхъ средствахъ врядъ ли можно говорить о большихъ успѣхахъ городского благоустройства. Имѣется прогимназія (для мальчиковъ и дѣвочекъ) и городское училище. Грузооборотъ порта до 4 милл. руб.

Весьма важной отраслью туапсинской промышленности является виноградарство. Туапсинскія вина отмѣчены наградами и пользуются популярностью. Имѣется хорошо поставленное *Варваринское училище* садоводства, виноградарства и винодѣлія, расположенное на возвышенности, на площади въ 59 дес. земли и арендованныхъ 35 дес. Цѣль училища—дать при необходимыхъ теоретическихъ свѣдѣніяхъ практическую подготовку и знанія по плодоводству, виноградарству, винодѣлію, садоводству и огородничеству. Садъ при училищѣ также служитъ мѣстомъ для прогулокъ. Въ окрестностяхъ Туапсе, по дорогѣ въ Майкопъ, на 8 вер., расположенъ цементный заводъ „Молотъ".

Сохранился весьма интересный памятникъ первобытной культуры. Это такъ называемый *долменъ* (Дідова хата), расположенный на возвышенности по Майкопскому шоссе; на 6-й вер. отъ Туапсе (въ 300 шагахъ отъ верстового столба), у 4-го мостика съ 4-мя красными столбиками начинается подъемъ къ долмену. Путь отъ шоссе къ мѣсторасположенію долмена вьется по дну ущелья и представляетъ собою весьма пріятную прогулку; здѣсь вы увидите вѣковые дубы, растущіе по отвѣснымъ почти склонамъ ущелья, и тропинку, вьющуюся по его дну, и наконецъ, естественный каменный каналъ, по которому на протяженіи нѣсколькихъ сотъ саженъ течетъ горный ручей. Все это очень красиво, а самое мѣсто, гдѣ находится долменъ, не лишено таинственности. Долменъ представляетъ собою циклопическую постройку изъ гигантскихъ каменныхъ плитъ.

По внѣшности долмены производятъ впечатлѣніе человѣческихъ жилищъ и въ народѣ называются „богатырскими" или „дідовыми хатами".

Въ концѣ 1910 г. въ пожертвованномъ М. С. Макаровской имѣніи открыта *Иверско-Алексіевская* монашеская женская община. Мѣсто, гдѣ расположена

община, весьма живописно и находится на высокой горѣ, куда по Майкопскому шоссе на 18 в. ведетъ крутой подъемъ.

Новооткрытая община пока не многочисленна, въ ней всего 35 сестеръ, но положеніе около строящейся жел. дор. много будетъ способствовать процвѣтанію общины и преобразованію ея въ монастырь.

Молодое, энергичное общество Армавиръ-Туапсинской жел. дор., заканчиваетъ также сооруженіе обширнаго порта и портовой станціи въ Туапсе. Оградительныя сооруженія порта будутъ состоять изъ южнаго мола длиною 450 саж., восточнаго мола длиною – 370 саж., и одного мола въ порту-убѣжищѣ въ 100 саж., всего 920 кв. саж. Пристанскія устройства будутъ состоять изъ широкаго мола 100×50 с. и двухъ набережныхъ около него по 70 саж. длины каждая. Стоимость всѣхъ сооруженій, включая землечерпаніе до 28 фут. глубины водной площади,—около $4^1/_2$ мил. руб.

Оградительныя сооруженія строятся изъ массивовъ-гигантовъ, впервые въ Россіи примѣняемыхъ. Эти массивы представляютъ собою колоссальные желѣзобетонные ящики длиною 12 саж, шириною $3^1/_2$ саж., высотою $3^1/_2$ саж. и вѣсятъ—пустой 50 000 пуд., а заполненный—200.000 пуд. Всѣхъ ихъ будетъ опущено въ море 150 массивовъ. Сооружаются эти гиганты на берегу изъ желѣзобетона, затѣмъ по рельсамъ ихъ спускаютъ въ море, буксируютъ на мѣсто установки и тамъ затапливаютъ ихъ сплошнымъ бетономъ на заготовленной каменной наброскѣ. Одновременно съ окончаніемъ дороги въ концѣ 1914 г. предполагается открыть и портъ для вывоза моремъ продуктовъ обширнаго хлѣбороднаго майкопскаго края; нефти и др. ископаемыхъ богатѣйшей минералами этой части Кавказа.

Эта новая жел. дор. не только оживитъ край, но и приблизитъ къ Россіи „Русскую Ривьеру“, почти на сутки.

Въ 1914 г. отъ Туапсе на Сочи, Гагры, Сухумъ до соединенія съ Закавказскими дорогами у ст. Квалони приступлено къ постройкѣ Черноморской жел. дор. (см. выше).

Отъ Туапсе до Сочи.

Отъ Туапсе до Сочи существуетъ *почтовый трактъ*, протяженіемъ въ 135 в. Всѣхъ станцій 8. съ слѣдующими перегонами между ними: отъ Туапсе до

Наше—24 в., отъ Наше до Елизаветина—17 в., отъ Елизаветина до Лазаревской—17 в. и далѣе—до Чухука—15 вер., до Головинска—16 вер., до Варданэ—14 вер., до Дагомыса—18 вер. и до Сочи—14 в. Съ открытіемъ Арм.-Туапс. ж. д. акц. общ. „Кавказ. Ривьера" будетъ организовано правильное автобусное сообщеніе между Туапсе и Сочами, согласованное съ приходомъ поѣздовъ; плата 6—7 коп. вер.-пас. На всѣхъ почт. ст. имѣются помѣщенія для проѣзжающихъ. Почтовые рессорные тарантасы оплачиваются по 12 коп. за перегонъ и по 3 коп. съ вер. за каждую лошадь. Кромѣ того, въ Сочи имѣются фаэтоны, омнибусы и линейки, которые по особому соглашенію отпускаются на всѣ станціи и дачи; имѣются и автомобили по 50 к. съ версты.

Однимъ изъ ближайшихъ къ Туапсе имѣній является **имѣніе „Туишхо"**, барона М. В. Штейнгейль, которое расположено на склонахъ горы Туишхо и находится въ $2^1/_2$ вер. отъ моря и 7 вер. отъ Туапсе по шоссейной дорогѣ. Со многихъ пунктовъ обширнаго имѣнія открываются чудные виды на море и на горы. Туишхо—одно изъ наиболѣе благоустроенныхъ имѣній побережья съ обширными виноградниками (12 десят.), фруктовыми садами (16 дес.), и образцовой пасѣкой. Здѣсь находятся сушильныя печи новѣйшей системы для фруктъ и даже небольшая консервная фабрика. Имѣніе изобилуетъ большимъ количествомъ источниковъ и ручейковъ съ здоровой питьевой водой. Мѣстность гористая и очень красивая, вся утопаетъ въ роскошной древесной растительности. Благодаря его высокому положенію (усадьба на высотѣ 700 фут. н. ур. моря) климатъ въ Туишхо значительно мягче и здоровѣе, чѣмъ въ Туапсе; нордъ-остъ не только не свирѣпствуетъ здѣсь, а скорѣе является благодѣтельнымъ необходимымъ вентилирующимъ факторомъ. Знаменитый проф. Захарьинъ, въ бытность свою въ Туишхо, сказалъ, что лучшаго мѣста для постройки санаторій онъ не знаетъ на всемъ побережьѣ.

Хозяйство здѣсь ведется съ 1874 г. и баронъ М. В. Штейнгейль является старѣйшимъ піонеромъ Черноморскаго побережья.

Недалеко отъ имѣнія „Туишхо" находятся имѣнія—Машко, Квитко (Гюзель-Дере) и далѣе—Рубинштейна и др.

Въ 24 вер. отъ Туапсе широкой полосой надъ моремъ тянется обширное имѣніе насл. фонъ-Гарт-

мана—„*Наше*“, разбитое на небольшіе дачные участки, большинство которыхъ уже распродано. Проведенъ водопроводъ и дороги къ берегу моря.

За им. „Наше“, въ 25 в. отъ Туапсе, расположены по ущелью Шуюкъ 10 культурныхъ участковъ и постъ пограничной стражи; за постомъ—еще 17 участковъ, изъ которыхъ большинство обработаны и обстроены. За ними им. Григоровичъ и рядомъ—„*Каменка*“ Сах. новской. Каменка отличается прекраснымъ расположеніемъ и богатой растительностью. Часть имѣнія еще не застроенная, разбита на дачные участки, которые продаются. За Каменкой—прекрасная и довольно обширная *дача Гуадонино*, а за нею извѣстное им. „*Аше*“, принадлежащее Голубеву (бывш. Сибирякова). Это—обширное барское имѣніе съ роскошной садовой растительностью и обширными виноградниками и образцовыми подвалами.

У входа въ ущелье р. Псезуапе расположено обширное сел. *Лазаревское*, бывшее Лазаревское укрѣпленіе. Въ настоящее время это—мирное крестьянское селеніе, имѣющее въ перспективѣ сдѣлаться блестящимъ приморскимъ и климатическимъ курортомъ, благодаря расположенію у моря и прекрасному климату. Необходимо, впрочемъ, замѣтить, что нижняя часть селенія расположена въ низинѣ, вслѣдствіе чего даже старожилы страдаютъ здѣсь лихорадкой; верхняя же находится въ благопріятныхъ климатическихъ условіяхъ и теперь уже привлекаетъ ради купанья много пріѣзжихъ. Всего въ селеніи около 60 домовъ, гдѣ совсѣмъ дешево можно нанять помѣщеніе на лѣто, а вокругъ Лазаревскаго расположено нѣсколько крупныхъ имѣній, которыя распродаются по участкамъ на дачи. Имѣется почт.-тел. отдѣленіе.

Въ центрѣ нижняго селенія сохранились остатки крѣпости, а на берегу валяются двѣ пушки; противъ одного изъ угловъ сохранившейся крѣпостной стѣны, во рву, находится памятникъ надъ могилой офицера и нѣсколькихъ солдатъ, погибшихъ въ бою съ черкесами.

На лѣвомъ берегу той же рѣки расположено имѣніе „*Дубки*“, довольно благоустроенное и одно изъ первыхъ по времени на побережьѣ. Далѣе слѣдуютъ имѣнія—„*Годликъ*“, бывш. извѣстнаго кавказскаго генерала Геймана, „*Чухукъ*“ насл. Катковыхъ и „*Чижито-Кадже*“ гр. А. С. Шереметьева.

Отсюда начинается узкое, крутое и тѣнистое

ущелье р. Шахе. По дну ущелья, среди валуновъ, съ неукротимой быстротою вьется рѣчка Шахе.

За рѣкой идетъ уже раіонъ Сочи, съ его чуднымъ климатомъ и роскошной южной растительностью, идущей вплотную почти у самаго берега. На краю мыса за р. Шахе находится постъ пограничной стражи. Рядомъ, на небольшомъ пригоркѣ, расположена красивая дача адм. Шмидта.

Головинское.

Это слово для людей, проѣхавшихъ по дорогѣ отъ Варданэ до Головинскаго, можетъ напомнить лишь о большой горной группѣ, сохранившей значительныя лѣсныя насажденія, объ обширномъ ущельѣ, многоводной и рыбной рѣкѣ Шахе, черезъ которую перекинутъ грандіозный милліонный мостъ, и объ общей красотѣ мѣста, покрытаго сплошными аулищами, свидѣтельствующими о бывшемъ здѣсь нѣкогда густомъ поселеніи горцевъ.

Имѣніе это съ двухъ противоположныхъ концовъ начинаетъ понемногу культивироваться владѣльцами, построившими для себя дачи. Вообще же, вся береговая полоса на протяженіи $1^1/_2$ версты представляетъ необитаемый чудный паркъ, образуемый прекрасной дубовой и каштановой рощей.

На р. Шахе, на которой расположено Головинское, растетъ одно изъ самыхъ большихъ въ Европѣ *тюльпанное* дерево.

Недалеко за дер. Ходжіепсъ расположено большое (около 7.000 дес.) имѣніе наслѣдниковъ Вел. Кн. Михаила Николаевича—„*Варданэ*“, съ обширнымъ фруктовымъ садомъ промышленнаго характера, но въ цѣломъ довольно пустынное. „Варданэ“ граничитъ на югѣ съ р. *Лоо*. За р. Лоо расположено имѣніе „*Ниджи*“ покойнаго Н. С. Абазы, проданное насл. О. Аристову, который приводитъ это имѣніе въ культурный видъ. Далѣе по шоссе расположено им. графа А. Д. Шереметева, на землѣ котораго находятся развалины Византійскаго храма IV в. Это имѣніе принадлежало извѣстному насадителю культуры на побережьѣ, г. Старку. Слѣдующее имѣніе—Г. А. Крестовникова, довольно запущено; за нимъ начинаются обширныя владѣнія Вел. Кн. Константина и Дмитрія Константиновичей „*Учъ-Дере*“, южная часть котораго, урочище „Битха“, въ количествѣ 350 дес., была пріобрѣтена правительствомъ, разбита на 50

участковъ и распродана разнымъ лицамъ. Здѣсь между прочимъ, находится благоустроенная дача одного изъ культурныхъ піонеровъ побережья, извѣстнаго профессора, лейбъ-хирурга Е. В. Павлова, который ввелъ образцовую культуру и достойное подражанія благоустройство, у котораго имѣется метеорологическая ст. 2-го разряда, а съ 1913 г. введена впервые на побережьѣ паровая сушка чернослива.

Въ этомъ же районѣ сооруженъ вѣдомствомъ учреж. Имп. Маріи институтъ на 50—60 слабыхъ здоровьемъ дѣвицъ, который оконченъ въ 1913 г. Институтъ владѣетъ участкомъ въ 50 дес., и, кромѣ того, 25 дес. у самаго моря, подаренными Государемъ Императоромъ изъ им. „Дагомысъ".

Въ 14 вер. отъ Сочи находится имѣніе Государя Императора въ 2500 дес. „*Дагомысъ*", раскинувшееся въ необыкновенно живописной и здоровой мѣстности. Въ Дагомысѣ имѣется обширная ферма и большой промышленный фруктовый садъ. Дагомысская долина очень красива; сначала она разбивается собственно на двѣ долины— западную и восточную; узкія и тѣнистыя, онѣ идутъ изъ-подъ скалистыхъ снѣговыхъ вершинъ Главнаго хребта и, сперва скрываясь въ дѣвственномъ мракѣ исполинскихъ лѣсовъ, выходятъ на чистыя полянки и сходятся недалеко отъ моря. Въ Дагомысѣ находится гора „Успенскаго", по формѣ и размѣрамъ очень напоминающая пирамиду Хеопса.

Приблизительно на полпути между Дагомысомъ и Сочи, шоссе пересѣкаетъ рѣчку Псахе (Мамайку) близъ устья которой, на высокомъ берегу моря находятся развалины древней крѣпости Мамай-кале. Предполагаютъ, что строителями крѣпости были византійцы или генуэзцы, которымъ она могла служить защитой торговой факторіи. У черкесовъ-же укрѣпленіе Мамай-кале было съ древнихъ временъ однимъ изъ центровъ торговли невольниками.

Дорога все время идетъ по великолѣпной, живописной мѣстности, поражающей богатствомъ растительности, вплоть до великолѣпной бывш. Хлудовской дачи, входящей теперь въ составъ Сочи.

Сочи.

Сочи—небольшой уѣздный городокъ Черноморской губ., одинъ изъ тѣхъ, которые за послѣднее время стали привлекать къ себѣ общее вниманіе

какъ мѣстность, имѣющая, благодаря счастливо сложившимся природнымъ условіямъ, всѣ шансы сдѣлаться первоклассным климатолечебнымъ и морскимъ курортомъ. Въ 1913 году пріѣзжихъ было свыше 18 тыс.

Нечего и говорить, конечно, что съ предстоящимъ проведеніемъ Черноморской жел. дор. значеніе Сочи быстро поднимется еще въ максимальной степени.

Невольно является вопросъ, чѣмъ маленькій городокъ, далеко еще не достигнувшій благоустройства, успѣлъ заслужить въ весьма короткое время громкую извѣстность, продолжая привлекать изъ года въ годъ все большее количество пріѣзжихъ? Отвѣта на это нужно искать въ такихъ незамѣнимыхъ достоинствахъ Сочи, и его окрестностей, какъ: чудный субтропическій климатъ, близость моря и богатая, въ высшей степени красивая, природа.

Самый городокъ пріютился на живописномъ берегу моря, весь утопая въ зелени садовъ и окружающаго его лѣса. Нѣкоторыя улицы представляютъ собою рядъ изящныхъ, причудливой архитектуры виллъ и дачныхъ домиковъ, привѣтливо выглядывающихъ изъ-за зелени окружающихъ деревьевъ.

Сочи и его окрестности съ сѣвера окружены горами, защищающими мѣстность отъ холодныхъ вѣтровъ, а съ юга, наоборотъ, давая доступъ теплу и влагѣ. Вотъ почему здѣсь не бываетъ ни знойнаго лѣта, ни холодныхъ зимъ. Даже въ іюлѣ здѣсь нѣтъ невыносимой жары и палящаго зноя, отъ которыхъ приходится, напр., страдать гдѣ-нибудь на Волгѣ—въ Царицынѣ или Астрахани. Зимою снѣга почти не бываетъ, но зато нерѣдко по недѣлямъ льютъ дожди, послѣ которыхъ появляется зелень, а въ декабрѣ цвѣтутъ фіалки.

Морскимъ путемъ до Сочи отъ Туапсе 4 часа плаванія на пароходахъ,—которые заходятъ въ лѣтнее время (см. росписаніе) по нѣсколько разъ въ недѣлю. Сообщеніе берегомъ по шоссе можно считать значительно урегулированнымъ съ открытіемъ почтоваго тракта. Съ открытіемъ Арм.—Туапс. ж. д. акц. общ. „Кавказ. Ривьера“, организуетъ между Туапсе и Сочи автобусное сообщеніе, согласованное съ прибытіемъ и отходомъ поѣздовъ; плата 6—7 к. верста. Между Сочи и Сухумомъ существуетъ правильное *автобусное* сообщеніе.

Какъ и другіе, лишь нарождающіеся города побе-

ЗЕМЛЕМѢРНО-ЧЕРТЕЖНЫЙ

КАБИНЕТЪ

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Невскій пр., д. 90, кв. 27 (вх. съ подъѣзда).

Телефонъ 461-82

(Организуются отдѣл. въ Туапсе и Сочи)

принимаетъ къ исполненію:

Устройство дачныхъ поселковъ,
Городовъ-садовъ,

планированіе новыхъ селеній и т. под.

геодезич. работы,

по утвержденымъ особ. правиламъ и обязательнымъ постановленіямъ Намѣстника Кавказа и Г.г. Губернаторовъ

на Черноморскомъ побережьи Кавказа.

Планы, карты, чертежи,

копій, выкопировки и т. под. технич. работы. Свѣтопись, увелич. и уменьшеніе картъ и плановъ.

ПРОЕКТЫ РАЗДѢЛОВЪ ИМѢНІЙ

и размежеваніе на участки. Содѣйствіе при продажѣ участковъ, планы для совершенія купчихъ и описанія границъ для документовъ. Составл. проектовъ и планированіе поселковъ производится опытными въ горныхъ съемкахъ спеціалистами подъ руководствомъ

Землемѣра В. П. ВИШНЕВСКАГО.

(15 л. практики)

Спб. Невскій, 90, кв. 27. Тел. 161-82.

Тамъ же: „издательство спец. картъ земельныхъ владѣній Черноморскаго побережья Кавказа"—при редакціи журнала **„Фотограмметрическій и Геодезическій Вѣстникъ"**.

Научно-Техническое Бюро стерео-фото-грамметрической и аэро-фото-топографической съемки.

Интересующ. высыл. подробности.

Вниманію лицъ пріобрѣтающ. уч. для постр. дачъ

на Черноморскомъ побережьи

между Туапсе и Сочи.

Лѣтомъ 1914 г. устраивается

Городъ-Садъ

„Головинскъ“

въ лѣсномъ имѣніи

М. М. Перепелицына

для застройки по образцу англ. Котеджей по правил. обяз. постановл. г. Намѣстн. Кавк. и г. Черноморскаго Губернатора.

Лучшій живописный уголокъ Черноморскаго побережья.

Совершенно защищенный отъ вѣтровъ.

Безусловно здоровая мѣстность.

Два дивныхъ пляжа шириною по 30 саж., по берегу моря 1¼ вер. и по р. **Шахе**—ок. 2 верстъ.

Въ центрѣ Города-Сада „Головинскъ“

проходитъ шоссе и намѣчена къ постройкѣ

Станція Черноморской жел. дор.

(направ. утвержд.)

Богатая растительность:

Дубовый паркъ, каштановая роща, тюльпанное дерево.

Здоровая ключевая вода.

Съ весны с/г. будутъ курсировать пас. и скор. поѣзда **С.-Петербургъ-Туапсе.**

Городъ-Садъ „Головинскъ“ планируется подъ руководствомъ спец. по устр. поселковъ, земле-мѣра **В. П. Вишневскаго.**

Съ лѣта 1914 г. поступятъ въ продажу

УЧАСТКИ ЗЕМЛИ

подъ постройку дачъ, площадью отъ 250 кв. саж., цѣною отъ 3—15 р. и выше за кв. с.
Преднол. устр. водопровода и электрич. осв.
При Станціи ж. д., въ **паркѣ**, намѣчается устройство **Курзала**.

Подъѣзды и дороги къ уч.—шоссируются.
Лучшій строительный матеріалъ на мѣстѣ.

Съ Іюня 1914 г. открывается регулярн. автомобильн. сообщ. **АВТОМОБИЛЯМИ** и **АВТОБУСАМИ** между **Туапсе** и **Сочи** и др. гор.

За справками и личн. переговорами по покупкѣ участковъ обращаться въ **г. С.-Петербургъ:**

1) къ владѣльцу М. М. Перепелицыну, тел. 609-32.
2) въ контору Города-Сада **„Головинскъ“** при Землемѣрномъ Бюро къ повѣренному владѣльца, Землемѣру В. П. Вишневскому: Невскій пр., д. 90, кв. 27. Телеф. 461—82 (вх. съ проѣзда).
3) въ Туапсе къ владѣльцу М. М. Перепелицыну, или къ А. З. Коленко.
4) въ отдѣл. конторы Города-Сада **„Головинска“** при Землемѣрномъ Бюро В. П. Вишневскаго (въ Туапсе и Сочи съ лѣта 1914 г. по открытіи).

По сообщенію адреса конторѣ откр. письм., или по телефону, будутъ высылаться **безплатно** проспектъ съ планомъ и подробн. свѣдѣніями.

Городъ-Садъ „Головинскъ“—лучшее живописное здоровое мѣсто побережья Кавказа.

Вниманію Землевладѣльцевъ Черноморскаго побережья Кавказа, туристовъ и проч. заинтер. лицъ!

Издательство спеціальныхъ картъ

земельныхъ владѣній

ЧЕРНОМОРСКАГО ПОБЕРЕЖЬЯ КАВКАЗА,

при редакціи нов. спец. журнала:

„Фотограмметрическій и Геодезическій Вѣстникъ“

приступило къ составленію большой подробной **карты всего побережья** по оффиц. и частн. географическимъ, топографическимъ, гидрографическимъ, межевымъ, горнымъ, землемѣрнымъ, статистическимъ и т. под. матеріаламъ **подъ редакціей землемѣра В. П. Вишневскаго,** члена О-ва изученія Черноморскаго побережья.

Въ интересахъ землевладѣльцевъ и въ цѣляхъ ускоренія составленія оригиналовъ **подробной карты** всего Черноморск. побер. Редакція проситъ всѣхъ заинтересованныхъ лицъ и землевладѣльцевъ присылать самыя подробныя свѣд., планы имѣній и участковъ, поселковъ для провѣрки и отмѣтки на подлинныхъ оригиналахъ, или лично предъявлять для записей и регистраціи по районамъ. Къ картамъ составляются статистическіе списки владѣній и описанія мѣстностей. Интересующимся подробностями по сообщ. точн. адреса высыл. безплатно проспекты съ программой издательства.

Въ маѣ 1914 г. начнетъ выходить подъ редак. В. П. Вишневскаго ежемѣсяч. илл. жур. **„Русская Ривьера“** посвящен. земельн. и культурн.-промыш. вопросамъ Черномор. побер.

КОНТОРА И РЕДАКЦІЯ: СПБ., Невскій пр., 90, кв. 27.

Телеф. 461—82.

Ред.-изд. В. П. Вишневскій.

При редакціи имѣется Землемѣрно-Чертежный Кабинетъ.

ПЛАНЪ
СОЧИ

Приложеніе къ Путеводителю Г. МОСКВИЧА.

Масштабъ

режья, лишенные торговаго значенія, Сочи не имѣетъ порта, который давалъ бы возможность пароходамъ заходить во всякую погоду. Пароходы проходятъ часто лишь мимо и заходятъ только въ благопріятную погоду, останавливаясь на рейдѣ. Пассажиры и грузы перевозятся на турецкихъ фелюгахъ. Этотъ примитивный способъ переправы крайне неудобенъ. Пароходы Р. о. п. и т. останавливаются противъ Хлудовской стороны, гдѣ находится зданіе агентства съ помѣщеніемъ для пассажировъ и для склада товаровъ. Наиболѣе крупный недостатокъ агентства заключается въ его отдаленности отъ центра города, такъ какъ Хлудовская сторона находится приблизительно въ $1^1/_2$—2 вер. отъ него и притомъ отдѣлена отъ него низиной и р. Сочи. Агентство „Россійскаго о-ва“ помѣщается въ центрѣ города, также имѣетъ помѣщеніе пассажирское для ожиданія пароходовъ, откуда и отправляются фелюги на пароходъ.

Въ Сочи установленъ сезонный сборъ съ 1 апр. по 1 нояб. въ 3 р. съ 1 лица и 5 р. съ семьи.

Такса для извозчиковъ. Въ чертѣ города за одинъ конецъ: фаэтонъ—20 к. По часамъ: пароконный экипажъ—60 к. въ часъ. Съ 12 ч. ночи и до 6 ч. у.—плата полуторная. Отъ городской пристани въ городъ—30 к., до „Эйрене“—45 к., до „Свѣтланы“—50 к. Отъ Казенной пристани: до „Ривьеры“—30 к., въ городъ—40 к., до „Эйрене“—60 к., до „Свѣтланы“—70 к. До пристани Русск. Общ. 40—50 к., Россійскаго 20—40 к. Изъ города: до Казенной пристани, до „Ривьеры“, до Ермоловскаго или Хлудовскаго парковъ и до „Свѣтланы“ — 40 к. Отъ „Ривьеры“ въ нижнюю часть города или обратно—30 к. Ручной багажъ до 3 пуд.—безплатно.

Послѣ 9 ч. в. сочинскіе извозчики выѣзжаютъ весьма неохотно, и потому часто, чтобы проѣхать къ пароходу, приходится прибѣгать къ содѣйствію полиціи.

Квартирный вопросъ: цѣны на комнаты колеблются въ зависимости отъ наплыва пріѣзжихъ.

Въ Сочи существуетъ грандіозное предпріятіе, основанное А. В. Тарнопольскимъ и переданное имъ въ 1914 г. акціонерному обществу,—курортъ „Кавказская Ривьера“, общая стоимость котораго превышаетъ 1 мил. 300 т. руб.

Великолѣпно оборудованный *курортъ „Кавказская Ривьера“*, состоитъ изъ четырехъ гостиницъ на

360 комнатъ, концертнаго зала на 600 чел., роскошнаго казино, ресторана, кафе и пр. Завтракъ отъ 12 до 2 ч. отъ 75 к., обѣдъ отъ 6 до 8 ч. в. отъ 1 р. Имѣются: 2 гостиныя, читальня, нѣсколько террасъ, свыше 170 крытыхъ балконовъ; своя электрическая станція, своя канализація, водопроводъ, эффектно разбитый небольшой паркъ, засаженный субтропическими растеніями, цвѣтники, идеальный обширный пляжъ, морское купанье и пр. Автомобили, лодки, темная комната для фотографовъ, бильярдъ, теннисъ, газеты на 5 языкахъ и пр.

Комнаты съ бѣльемъ и свѣтомъ отъ 1 р. 25 к. до 6 руб. въ сутки.

Очень хорошо оборудована всевозможными ваннами, аппаратами и приспособленіями *электро-водо-свѣто-лечебница и ванное заведеніе* „Ривьеры", химико-микроскопическій кабинетъ для анализовъ, ванны: морскія, прѣсныя, углекислыя, кислородныя, свѣтовыя и др.; души всѣхъ системъ; солнечныя и воздушныя ванны и пр. Три врача разныхъ спеціальностей.

„Ривьера" расположена на Хлудовской сторонѣ у самаго моря, близъ пристани Р. о. п. и т., и своими террасами подползаетъ чуть-ли не къ самой водѣ. Такого красиваго сооруженія и цѣлесообразнаго учрежденія нѣтъ ни въ Крыму, ни на Кавказѣ.

Гостиницы: „*Грандъ-Отель*", въ верхней части города, 30 №№, отъ 1 р. 50 к., гостиная, читальня, ванная, душъ, веранды и пр. Ресторанъ; обѣды на выборъ изъ 8 блюдъ по 35 к. за блюдо. Столъ хорошій.

„*Бель-Вю*", на Московской ул., 20 №№ отъ 1 р. 50 к. При гостиницѣ—ресторанъ; обѣды отъ 60 к. „*Россія*", „*Санъ-Ремо*" и „*Калифорнія*" находятся въ верхней части.

Болѣе доступные №№—„*Марсель*", „*Эдесъ*", „*Центральные*", „*Одесса*", „*Европа*" и „*Москва*"—находятся въ нижней части города, №№ отъ 75 к. Обѣды отъ 50 коп.

Въ одной изъ лучшихъ частей города, на Верешагинской сторонѣ, у Ермоловскаго парка, на дачѣ Муравьева открытъ въ 1913 г. очень хорошій пансіонъ „*Элитъ*". 22 комнаты съ террасами и балконами, зимою отъ 20 р. и лѣтомъ отъ 30 р., пансіонъ отъ 60 р. въ мѣс. Столъ очень хорошій. Тел., ванна, библіотека, піанино, экипажъ, электричество и пр.

На берегу моря, въ тѣнистомъ паркѣ, расположена *дача „Эйрене"*; въ главномъ домѣ имѣется 10 №№

отъ 7 р. 50 к. въ недѣлю. Пансіонъ (кромѣ помѣщенія) 60 р. въ мѣс.; во флигелѣ также сдаются комнаты. Имѣется *заведеніе теплыхъ морскихъ ваннъ* и души. Купанье въ открытомъ морѣ въ выдвижныхъ кабинахъ безплатно. Къ сожалѣнію, санитарныя условія пансіона „Эйрене" оставляютъ желать лучшаго. Пансіонъ „*Бельведеръ*" (Покровская ул.), комнаты съ пансіономъ въ недѣлю отъ 30 р., въ мѣс. отъ 100 р. Хорошій столъ и возвышенное мѣстоположеніе.

Благоустроенный *пансіонъ*—„*Свѣтлана*" находится противъ Ермоловскаго парка, недалеко отъ моря. Комнаты сдаются: *помѣсячно* отъ 35 до 50 р. Пансіонъ (общій столъ) въ теченіе всего года, въ мѣсяцъ 60 р. Теплыя ванны. Пансіонъ „*Новинка*"—на Верещагинской ул.

Кромѣ гостиницъ и пансіоновъ, квартиры и комнаты сдаются почти на всѣхъ дачахъ. Кромѣ ресторановъ при гостиницахъ имѣется сносный столъ при общественномъ собраніи.

Учебныя заведенія: гимназія, нѣсколько начальныхъ училищъ; рядомъ съ Опытной станціей находится черноморское ремесленное училище мин. финансовъ. Имѣется церковь, народный домъ, О-во Взаимнаго кредита, казначейство (близъ собора), совершающее всѣ банковыя операціи, городской банкъ, городская аптека, Потребительное о-во, городская больница, химико-бактеріологическій институтъ.

Народный Домъ. Два-три года тому назадъ Народный Домъ былъ единственнымъ мѣстомъ, гдѣ сочинцы могли собираться вмѣстѣ въ болѣе или менѣе значительномъ числѣ. Здѣсь устраивались спектакли, давались концерты, читались лекціи, собирались на митинги... въ 1905 году. Теперь онъ служитъ дѣятельности Благотворительнаго Общества.

Театры. Отдѣльное театральное зданіе при курортѣ „Ривьера" хорошо обставлено. Масса свѣта и воздуха. Жаль, что оно находится далеко отъ города, что особенно неудобно при разъѣздѣ изъ театра.

Второй театральный залъ и сцена устроены при Общественномъ Клубѣ. Это въ городѣ, на Московской улицѣ.

Въ Сочи 10 тыс. жит. Городское управленіе только недавно приступило къ принятію тѣхъ мѣръ, которыя необходимы для культурной жизни. На улицахъ электрическое освѣщеніе, предполагается сооруженіе водопровода и канализаціи, улицы шоссированы, тратуары бетонные. Бюджетъ города едва превы-

шастъ скромнѣйшую для такого курорта цифру, какъ 100 тыс. руб.

На Московской ул., въ павильонѣ имѣнія „Фара" продаются лучшіе фрукты, виноградъ и виноградный сокъ, а на базарѣ очень вкусный и удобно сохраняемый красно-полянскій сыръ по 25—30 к. фунтъ.

Городъ расположенъ у р. Сочи и состоитъ изъ четырехъ частей—верхней, нижней, Хлудовской и Верещагинской. Верхняя, болѣе аристократическая, находится на возвышенномъ плато (70 ф.) и представляетъ рядъ дачъ, расположенныхъ другъ отъ друга на довольно большомъ разстояніи. Всюду сады съ богатой растительностью. Нижняя часть—торговый и промышленный центръ: здѣсь—базаръ, торговыя учрежденія, конторы и проч. Здѣсь же находится музей сочинскаго Общества сельскаго хозяйства съ интересными коллекціями вредителей культурныхъ растеній и сел.-хоз. библіотекой, заключающей довольно богатый отдѣлъ литературы о Черноморскомъ побережьѣ.

На Приморскомъ бульварѣ—зданіе Сочинской Общественной библіотеки им. А. С. Пушкина, гдѣ любители чтенія найдутъ много книгъ (4000 томовъ) по беллетристикѣ, газеты и журналы; при библіотекѣ открыта читальня имени Л. Н. Толстого.

Здѣсь-же 23 апрѣля 1913 г. открытъ монументъ въ память 75-лѣтія со дня основанія Сочи. Памятникъ сооруженъ полковникомъ Долинскимъ и представляетъ собою усѣченную пирамиду, на которой покоятся остатки стариннаго орудія и ядра. На памятникѣ имѣется дата юбилея, сдѣланная изъ осколковъ гранатъ.

Нижняя часть очень сырая и не свободна отъ маляріи, дома тянутся и вглубь по ущелью, почти вплоть до селенія Навагинки. Постройки расположены тѣснѣе, и населеніе скученно.

Навагинка (Колонка) самая большая и культурная изъ окрестныхъ деревень; въ ней живутъ нѣмцы-колонисты, снабжающіе сочинцевъ молочными продуктами, овощами и проч. Пріѣзжіе начинаютъ устраиваться и въ Навагинкѣ, гдѣ квартиры значительно дешевле, чѣмъ въ Сочи, но нѣтъ никакихъ развлеченій, зато жизнь дешевле и проще.

Слѣдуетъ выбирать помѣщеніе на болѣе высокихъ мѣстахъ во избѣжаніе маляріи.

Къ сѣверо-западу городъ соединяется посредствомъ моста съ *Хлудовской частью*, которая разбита

на мелкіе участки. Здѣсь находятся: казенная пристань, агентство Р. о. п. и т., „Кавказская Ривьера“, паркъ, 2 бульвара и нѣкоторыя дачи.

Старый Хлудовскій паркъ расчищенъ, проложены дорожки, устроены фонтаны, поставлены скамейки и проч. На склонѣ горы находится *Абазинскій бульваръ*; съ расчисткою этой мѣстности открылись чудные виды на окрестности. Такой же бульваръ проложенъ и вдоль берега моря, который служитъ продолженіемъ парка „Ривьеры“.

Верхняя часть города соединяется съ четвертой частью — извѣстной *Верещагинской дачей*, которая распродана по участкамъ и представляетъ благоустроенный, прекрасный уголокъ. Расчищенъ паркъ, проведены дороги, возведено много построекъ и пр. Здѣсь въ короткое время выросла новая довольно значительная часть города, застроенная уютными, живописно расположенными домиками и дачами, среди которыхъ находится популярный пансіонъ *„Элитъ“*.

Разбитый на берегу моря, на Верещагинской дачѣ, такъ называемый, *„Ермоловскій“* паркъ отличается живописнымъ мѣстоположеніемъ. Широкія и хорошо распланированныя дорожки усыпаны гравіемъ. Въ паркѣ устроены гигантскіе шаги, гимнастика, крокетъ. Вообще однимъ изъ главныхъ достоинствъ Сочи являются его 5 парковъ и нѣсколько скверовъ.

Климатъ Сочи очень теплый и влажный; онъ характеризуется прохладною и чрезвычайно влажною весною, умѣренно жаркимъ лѣтомъ съ рѣдкими ливнями, но съ весьма влажнымъ воздухомъ, необыкновенно теплою длинною осенью, съ умѣреннымъ количествомъ чисто лѣтнихъ дождей, теплою зимою съ большимъ числомъ солнечныхъ дней, такъ что нерѣдко зимою устанавливается здѣсь почти майская погода, въ декабрѣ цвѣтутъ розы и масса дико растущихъ цвѣтовъ. Прибрежный рельефъ страны, способствуя большому распредѣленію въ ней тепла и влаги, дѣлаетъ то, что прибрежная полоса въ Сочи съ его окрестностями приближается къ климату восточнаго Китая и Японіи. Поэтому вся растительность Японіи можетъ быть перенесена въ этотъ край. Толстые бамбуки, которыхъ до сихъ поръ не удалось акклиматизировать ни въ одной странѣ Европы, восковое, лаковое, бумажное и т. п. деревья здѣсь уже приносятъ плоды и даютъ такіе же результаты, какъ и на своей родинѣ.

Зима здѣсь великолѣпна. Морозъ въ 1,3° рѣдкость. Средняя температура: зимы+6,2°, весны+12,2°, лѣта+21,9°, осени+15,3° и средняя годовая+14°. Воздухъ ясный, теплый, но влажный; температура днемъ отъ 12 до 15°. Таковы здѣсь декабрь, январь, февраль. Мартъ дождливъ, но съ апрѣля начинается лѣто. Лучшіе мѣсяцы—сентябрь, октябрь и ноябрь.

Сочи, будучи по преимуществу купальнымъ курортомъ, не проявляетъ никакой заботливости о пляжѣ и даже не имѣетъ купаленъ. Пляжъ изрядно загрязненъ. Купальный сезонъ съ мая по октябрь. Хороша здѣсь и весна. Малярійныхъ заболѣваній въ Сочи почти не бываетъ.

Въ Сочи имѣется *водолечебница д-ра Подгурскаго*, функціонирующая круглый годъ. Плата отъ 15 до 60 р. въ мѣс. Морская ванна—50 к.; купанье въ открытомъ морѣ—5 к.

На Московской ул. въ собств. домѣ находится *лечебница-санаторія д-ра Гордона*, хорошо оборудованная для внутреннихъ и хирургическихъ больныхъ (заразные и душевно-больные не принимаются). Есть общія и отдѣльныя комнаты. Садъ санаторіи выходитъ съ одной стороны на Московскую улицу, съ другой къ Городскому парку. При санаторіи имѣются химико-бактеріологическій и рентгеновскій кабинеты въ завѣдываніи спеціалистовъ и 3 постоянныхъ врача. Плата за леченіе съ пансіономъ отъ 90 руб. въ мѣсяцъ до 150 руб. (въ отдѣльной комнатѣ).

Городская больница хорошо оборудована на 25 кроватей; есть и операціонная. *Сельская лечебница* на 12 кроватей. Имѣется также обширная *санаторія пограничной стражи*.

Въ 3 вер. отъ Сочи находится „Опытная станція“ для культуры субтропическихъ растеній—чая, лекарственныхъ растеній и проч.

Несмотря на отсутствіе порта, торговые обороты Сочи довольно значительны: ввозъ превышаетъ милліонъ, а вывозъ $^1/_4$ милл. пуд.

Въ Сочи 5-й годъ издается газета „Черноморскій Край“.

Какъ въ самомъ Сочи, такъ и въ *окрестностяхъ* его, имѣются *роскошныя дачи и виллы*. Дачи начинаются въ верхней части города. Свернувъ на шоссе, на востокъ, вы идете чрезъ роскошную „Верещагинскую дачу“, распланированную на правильные кварталы и улицы между ними. Большинство участковъ застроено. Переѣхавъ мостъ черезъ „Сухую“ рѣчку,

въѣзжаемъ въ роскошную тѣнистую аллею вѣковыхъ платановъ; ближе къ морю—чудесный Ермоловскій паркъ. За поворотомъ начинаются дачи, утопающія въ богатѣйшей растительности, ласкающей глазъ. Одной изъ первыхъ (слѣва) обращаетъ на себя вниманіе прелестная дача *Худекова*, вблизи—участокъ ген. *Куропаткина*, съ небольшимъ домомъ и высокой башней. Здѣсь же, на холмѣ, среди зелени, бѣлѣютъ зданія *Опытной станціи*. Дальше—незастроенные участки и нѣсколько кирпичныхъ заводовъ. Тутъ же дер. *Раздольная*. Среди незастроенной и лишенной растительности мѣстности выдѣляется большая дача Пѣунова. За нею—снова роскошная зелень и среди нея цѣлый рядъ прелестнѣйшихъ дачъ—Мартынова, ген. Малама, князя Трубецкого, Щербачева, гр. Витте и др. Чѣмъ дальше отъ Сочи по шоссе, тѣмъ роскошнѣй становится природа. Горы и скалы, покрытыя вѣковыми дубами, липами, каштанами, масса горныхъ звонкихъ рѣчекъ и ручьевъ, а направо—сверкающее море. Чѣмъ дальше отъѣзжаете отъ Сочи, тѣмъ менѣе благоустроенныхъ дачъ.

На сѣверъ отъ „Кавказской Ривьеры", рядомъ съ дачей лѣсничаго, надъ моремъ, у шоссе, красуется роскошная вилла *В. Н. Печковскаго*, въ смѣшанномъ англомодернистскомъ стилѣ. Зданіе построено изъ бетона по послѣднему слову техники: водопроводъ, канализація, электричество, паро-водяное отопленіе и проч. Разбитъ прекрасный англійскій паркъ.

Отъ Сочи до Гагръ и далѣе до Аѳона слѣдуетъ ѣздить по шоссе, а не пароходомъ, такъ какъ береговая дорога очень живописна. Особенно красива мѣстность за дер. Пиленково. Между Сочами и Мацестой существуетъ правильное автомобильное сообщеніе съ платой по 75 к. за конецъ. Кромѣ того можно всегда достать въ Сочи автомобиль для поѣздки въ Адлеръ, Романовскъ, Гагры, Сухумъ по цѣнѣ 40 к. за версту. Легковые 5-мѣстные автомобили г.г. Кулешова, (гаражъ у „Кав. Ривьеры"), бр. Черномордикъ, Краевскаго, гост. „Бельвю" и др., отпускаются на югъ (до Адлера, Романовска, Гагръ и Сухума) по 40 коп. за версту, а на сѣверъ—на Туапсе, Новороссійскъ—по 50 коп. верста—машина. Во всѣхъ случаяхъ взимается и за обратный пробѣгъ машины. (О срочномъ сообщеніи съ Сухумомъ автобусами и омнибусами см. Сухумъ). 14-мѣстный открытый автобусъ Кулешева курсируетъ по понедѣльникамъ, сре-

дамъ и пятницамъ въ Гагры и обратно, а по субботамъ въ 8 ч. у. въ Красную Поляну, откуда въ Сочи возвращается въ воскр. къ 7 ч. веч. Плата за проѣздъ: до Хосты—1 р. 20 к., до Адлера 1 р. 80 к., до Гагръ 4 р. 20 к. съ человѣка, а въ Красную Поляну и обратно съ продовольствіемъ и ночлегомъ 12 р. за мѣсто.

Желающимъ предпринять въ окрестности Сочи экскурсіи, надлежитъ обратиться въ Сочинское отдѣленіе Кавк. Горн. Клуба (рядомъ съ казначействомъ) за необходимыми указаніями.

Ближайшая прогулка изъ Сочи—къ водопадамъ на р. Раздольной. Отъ Опытной ст. по переселенческому шоссе до 1 верстового столба и оттуда внизъ къ рѣчкѣ, русло которой, загражденное горизонтальными каменными пластами, образовало рядъ пороговъ.

Красивый видъ на Сочи и его окрестности открывается съ горы Краевскаго или Бытха. Дорога сюда ведетъ мимо Верещагинскихъ участковъ по шоссе за сел. Раздольное. На пятой верстѣ свернуть по переселенческой дорогѣ и по ней 30—35 минутъ ходьбы до хребта.

Мацестинскіе источники.

Въ 10 вер. отъ Сочи находятся извѣстные **Мацестинскіе источники**, весьма богатые сѣрой. Источники расположены въ долинѣ р. Мацесты и вытекаютъ изъ горнаго хребта Де-Симонъ. Температура ихъ 24—24,3°. Отъ шоссе источники находятся на разстояніи 1½—2 вер., отъ моря въ 3 в. Въ Мацестинскихъ источникахъ сѣры въ 20 разъ больше, чѣмъ въ Пятигорскихъ и въ 100 разъ больше, чѣмъ въ Ахенскихъ.

Кромѣ того источники эти очень богаты хлористымъ натріемъ. Въ смыслѣ радіоактивности Мацестинская вода въ 3 раза сильнѣе Пятигорской.

На Мацестинскихъ источникахъ устроенъ *курортъ II-го класса*.

Лѣтъ 14--15 назадъ, около источниковъ можно было видѣть цѣлый лагерь туземцевъ, расположившихся въ шалашахъ, палаткахъ, на фурахъ... Жили бивуакомъ... Многіе пріѣзжали съ семьями. Преобладали больные. Брали ванны въ какихъ-то деревянныхъ лоханкахъ, въ невозможномъ баракѣ, но многіе довольствовались просто ямами, заливаемыми струей источника; въ ямы нерѣдко набивалось столько купающихся, сколько могло вмѣститься.

Слава „курорта“ среди туземцевъ росла, и этотъ оригинальный „съѣздъ“ достигалъ многихъ сотенъ, а то, говорятъ, и тысячъ человѣкъ ежегодно. Наконецъ о Мацестѣ заговорили врачи, и источники были подробно изслѣдованы цѣлымъ рядомъ научныхъ авторитетовъ.

Всѣ изслѣдованія сводились къ единогласному признанію особенно высокихъ цѣлебныхъ качествъ минеральной воды источниковъ. Вода этихъ источниковъ отличается такимъ рѣдкимъ богатствомъ и комбинаціей составныхъ частей, что ихъ можно поставить выше всѣхъ извѣстныхъ сѣрныхъ источниковъ, какъ въ Россіи, такъ и вообще въ Европѣ.

Какъ извѣстно, однимъ изъ важныхъ факторовъ успѣшнаго леченія минеральными водами является климатъ. Мацестинскіе источники въ этомъ отношеніи находятся въ исключительно благопріятныхъ условіяхъ: теплый, субтропическій климатъ, близость моря, возможность, слѣдовательно, пользоваться и морскимъ купаньемъ, что очень важно послѣ леченія сѣрными водами, указываетъ на ихъ выдающееся положеніе.

Съ Августа 1910 г., источники, вмѣстѣ съ прилегающими къ нимъ 87 дес. земли, отданы казной въ долгосрочную аренду М. М. Зензинову для устройства курорта. Г. Зензиновъ совмѣстно съ врачемъ В. Ф. Подгурскимъ организовалъ Акціон. О-во Мацестинскихъ сѣрныхъ источниковъ. Съ Іюля 1912 г. О-во открыло свои дѣйствія. Курортъ сравнительно очень дешевый.

На возвышающемся надъ источниками мѣстѣ расположено красивое зданіе гостиницы на 45 №№, при ней ресторанъ. Плата за № отъ 1 р. до 2 р. 50 к. Обѣды по 30 к. за блюдо.

Разбитъ паркъ на 8 десятинахъ, устроенъ водопроводъ, электрическая станція, телефонъ въ Сочи, правильное сообщеніе съ Сочи съ помощью автомобиля на 12 чел., а также линейками. Больные пользуются для жилья окрестными дачами и устроенными вблизи источниковъ меблированными комнатами (20 №№) г. Кулешова, а также пансіономъ въ имѣніи Михайловскомъ.

Выстроено ванное зданіе на 12 ваннъ—кабинъ, бассейнъ для купанія въ холодной сѣрной водѣ, 3 зданія барачной системы для общаго жилья на 130 человѣкъ, павильонъ въ 40 №№, отъ 1 руб., столовая и кухня. Цѣны на ванны: 75, 50 и 35 коп. Источники изолиро-

ваны отъ примѣси дождевой воды. Всѣхъ выходовъ (грифоновъ) 8, общій дебетъ которыхъ около 114 тыс. ведеръ въ сутки.

Имѣется второе ванное зданіе съ ваннами для сѣрной, морской и прѣсной воды, а также физическими методами леченія. Устраиваются парки для гулянья на нѣсколькихъ десятинахъ, остальная же земля (до 70 дес.) разбита на мелкіе участки и сдается въ долгосрочную аренду желающимъ для устройства гостиницъ, пансіоновъ, меблированныхъ комнатъ, санаторій, дачъ, фермъ, огородовъ, фруктовыхъ садовъ и т. п. О-во источниковъ проектируетъ: постройку 2-й гостиницы, морскихъ купаленъ, устройство аптеки, почты, телеграфа и пр. Такимъ образомъ создается поселокъ со всѣми полезными для курорта вспомогательными устройствами.

Къ сезону 1914 года у шоссе, близъ моря, выстроено прекрасное ванное зданіе I кл., оборудованное по послѣднему слову техники; сѣрная вода изъ источниковъ проведена по трубамъ на протяженіи $1^1/_2$ вер.

Между Сочами и Мацестой существуетъ правильное автомобильное сообщеніе съ платой по 75 к. за мѣсто и конецъ. Автомобили курсируютъ нѣсколько разъ въ день. Въ Сочи стоянка автомобилей у магазина Черномордикъ.

На р.р. Мацеста и Агура—красивые водопады. Первый изъ нихъ на р. Мацестѣ въ 13—14 в. отъ Сочи. падаетъ съ отвѣсной скалы внизъ въ каменный бассейнъ; видъ водопада величественный и дикій. Далѣе вверхъ по теченію находятся еще 3 водопада, изъ коихъ послѣдній наиболѣе замѣчательный.

Рѣка Агура впадаетъ въ море, въ 13 в. отъ Сочи, водопады же находятся въ 3—4 верстахъ отъ устья; ихъ всего два. Расположены они въ трудно достижимыхъ дикихъ мѣстахъ, но тѣмъ болѣе производимое ими впечатлѣніе.

Въ им. „Михайловское“ г. Зензиновой имѣется пансіонъ; Въ 10 вер. отъ Сочи (по шоссе) на берегу моря расположена дача „*Яміс-Даха*“ (красавица) *съ меблированными комнатами*. Имѣются морскія купальни.

Хоста.

Въ 20 вер. отъ Сочи, у устья р. Хосты, на берегу естественной бухты, имѣющей всѣ условія для

устройства порта, устраивается новый городъ Хоста, на отведенныхъ 500 дес. казенной земли. Мѣстность новаго города представляетъ собою широкую, открытую съ моря котловину, ограниченную съ сѣв.-зап. и востока крутыми скатами подступившихъ къ самому морю хребтовъ и, кромѣ того, имѣющую позади себя, по направленію къ сѣв.-вост., высокіе контрфорсы горы Охунъ. На вершинѣ этой горы, въ очень живописной мѣстности, находятся развалины древняго Византійскаго храма.

На склонахъ Малаго Охуна и мыса Виднаго, обращенныхъ къ хостинской бухтѣ, раскинулся городокъ, насчитывающій болѣе 300 домовъ; на правомъ берегу р. Хосты расположился городъ, на лѣвомъ—раскинулись дачи. Купанье прекрасное, жизнь пока еще недорога, но зато и удобствъ очень мало. Многолѣтнія метеорологическія наблюденія показываютъ, что максимумъ лѣтомъ не превышаетъ 26°R, ночи прохладныя, обыкновенно, около 18°R. Влажность воздуха въ среднемъ около 60%, т. е. почти нормальная.

Съ каждымъ годомъ Хоста обстраивается. Имѣются уже квартиры, а также пансіонъ И. А. Одинцова—„*Піонеръ*“, съ платою 60—75 руб. въ мѣс. Впрочемъ обстановка пансіона оставляетъ желать многаго. Нѣтъ даже постельнаго бѣлья, подушекъ, одѣяла, а также часто отсутствуетъ провизія.

Въ Хостѣ имѣется церковь, народный домъ, о-во содѣйствія благоустройству курорта, организовано справочное квартирное бюро (за справками обращаться къ начальнику почт.-тел. конторы), школа, аптека, постоянно — фельдшеръ, лѣтомъ — врачи, потребительное об-во, курортный паркъ на берегу моря съ эстрадой для музыки, дачи: мин. юст. г. Щегловитова, чл. Госуд. Сов. г. Новицкаго, прелестныя дачи—С. И. Герасимовой, Ермолова, проф. Рачинскаго и др.

Хоста, основательно защищенная горами отъ континентальныхъ вѣтровъ и вся открытая на югъ къ морю, представляетъ прекрасную морскую климатическую станцію съ незначительными суточными и сезонными колебаніями температуры воздуха, съ мягкимъ лѣтомъ и теплой зимою; склоны горъ, по которымъ раскинулась Хоста, поднимаются вверхъ съ большой постепенностью, что дѣлаетъ Хосту отличнымъ terrain—курортомъ. Благодаря отсутствію большихъ волненій въ хостинскомъ заливѣ и по-

стоянству темп. воды въ защищенной Хостинской бухтѣ, купальный сезонъ здѣсь довольно устойчивъ.

Благодаря культурѣ мѣстности, лихорадки встрѣчаются рѣдко, не чаще, чѣмъ въ остальной Россіи, и то въ легкой формѣ. Вопроса о маляріи для Хосты теперь не существуетъ. Природныя условія, въ связи съ красотою мѣстности, дадутъ возможность Хостѣ съ проведеніемъ желѣзной дороги быстро развиться въ отличную климатическую станцію.

Сообщеніе съ Сочи и Адлеромъ поддерживается автобусами и дилижансами (плата 50 к. до Сочи и 30 к. до Адлера) и почтовыми съ платой по 3 к. съ лошади-версты.

На зап. сторонѣ Хосты высится гора, покрытая сплошной зеленью лѣса; спускаясь красивыми терасами къ морю, она заканчивается мысомъ *Виднымъ* и открываетъ чудную панораму окрестностей. Мѣсто здоровое, сухое, пригодное для культуры мандариновъ и другихъ субтропическихъ породъ. На этой горѣ, на протяженіи версты по берегу моря, расположено живописное имѣніе „Видное“, разбитое на дачные участки; съ каждаго пункта его открываются ласкающіе глазъ красивые пейзажи. Благодаря природнымъ условіямъ, мѣстность эта имѣетъ большую будущность.

Адлеръ.

Отъ Хосты по шоссе—11 вер. до Адлера. Вдоль шоссе встрѣчаются запущенныя дачи и неустроенные участки.

Адлеръ расположенъ на равнинѣ, по берегу моря, при впаденіи въ него р. Мзымты. Чудный видъ на море и горы, идущія нѣсколько въ отдаленіи хребтами въ 3 ряда. Жгучій югъ, яркое солнце, морской просторъ, синее небо и зеленыя горы—вотъ живая декорація этого большого села, съ обширною площадью, широкими прямыми улицами, съ мелочными лавками, торговлей мѣстными винами, трактирами и многочисленными кофейнями. Въ Адлерѣ около 1700 жителей.

Большой прогрессъ Адлера выражается въ томъ, что въ послѣднее время онъ раціонально дренированъ канавами, а многія болота, или вѣрнѣе, заболоченныя мѣстности, засыпаны. Въ этомъ конечно, лучшій залогъ для наиболѣе успѣшной борьбы съ лихорадками, отъ которыхъ не свободенъ Адлеръ.

Въ Адлерѣ имѣются *гостиницы*: „*Южная*“, „*Европа*“ и „*Маренго*“. №№ отъ 1 р. „Южная“ гост. находится на берегу моря, а „Маренго“ обставлена лучше другихъ и имѣетъ лучшій въ Адлерѣ столъ.

На берегу моря помѣщается агентство Р. о. п. и т., правѣе его—агентство Росс. о-ва, позади него—таможня. Въ Адлерѣ находится отдѣлъ Сочинскаго о-ва сельскаго хозяйства.

Между Адлеромъ и Сочи, мимо г. Хосты, по шоссе въ 31 вер., ходятъ нѣсколько разъ въ день дилижансы; цѣна за мѣсто 80 коп.; въ автомобилѣ по 1 р. за мѣсто. Кромѣ того, можно проѣхать на почтовыхъ съ платой по 3 коп. съ лошади за версту. Пароходы Р. о. п. и т. и Росс. о-ва заходятъ сюда по нѣсколько разъ въ недѣлю (см. росписаніе) Съ парохода на берегъ и обратно переѣзжаютъ на фелюгахъ. Гаражъ г. Метакса, помимо правильныхъ рейсовъ автобусовъ, отпускаетъ для поѣздокъ въ Кр. Поляну, Сочи, Гагры и окрестности Адлера отдѣльные автомобили по 40—50 коп. за версту за оба конца.

Вблизи Адлера былъ убитъ писатель Марлинскій-Бестужевъ.

Между Адлеромъ и Красной Поляной проложено прекрасное *Краснополянское шоссе*, протяженіемъ въ 50 вер.; изъ нихъ до 5 вер. проложены въ отвѣсныхъ скалахъ, мѣстами доходящихъ до 100 саж. вышины. Весь путь отъ Адлера до Красной Поляны по величію открывающихся панорамъ можетъ быть поставленъ на одну доску съ Дарьяломъ. По смѣлости своего проложенія дорога на Красную Поляну можетъ занять одно изъ первыхъ мѣстъ среди сооруженій этого рода, созданныхъ русскими инженерами. Противъ Адлера горы отходятъ наиболѣе далеко отъ моря; поэтому разстояніе, которое приходится проѣхать до первыхъ холмовъ, довольно значительно. Шоссе проходитъ черезъ дер. Первинку и Молдавку и отъ моста сворачиваетъ влѣво. Въ 10 в. отсюда, въ 100 саж. отъ шоссе вправо, открывается красивый видъ на Ахштарское ущелье и долину рѣки Мзымты. При вступленіи въ холмистую часть страны, дорога погружается въ густые лѣса и приближается къ чрезвычайно узкому ущелью р. Мзымты. Двѣ громадныхъ горы сблизились здѣсь почти до полнаго соприкосновенія. Шутя перекидываете вы камень съ одного берега на другой. Дорога вьется по правому берегу рѣки на высотѣ настолько значительной, что расположенная ниже долина

кажется глубокою пропастью. Но вмѣстѣ съ тѣмъ и надъ головой высятся горы громадной высоты. Стѣна известняковъ виситъ прямо надъ головой и громадныя скалы виснутъ, едва держась, грозя обрушиться послѣ перваго ливня или самаго легкаго сотрясенія почвы. Дорога прямо высѣчена въ скалѣ. Скалы висятъ надъ головой, пропасти съ бушующей рѣкою—подъ ногами, а вы ѣдете по дорогѣ, настолько извилистой, что если изъ-за угла выскочитъ встрѣчный экипажъ, то, кажется, одному изъ ѣдущихъ при столкновеніи не миновать пропасти. Затѣмъ, карнизъ дѣлается настолько нависшимъ надъ рѣкою, что слѣдовать по немъ было бы безуміемъ, и только летучій мостъ, на головокружительной высотѣ перекинутый черезъ узкую щель на другой берегъ, столь же крутой и отвѣсный, повидимому, можетъ избавить отъ необходимости соскользнуть въ пропасть. Инженеръ иначе выходитъ изъ затрудненія. Онъ прободаетъ скалу насквозь довольно длиннымъ тонелемъ. Вы погружаетесь почти въ полную темноту, чтобы выѣхать вновь на край пропасти, еще болѣе ужасной. Быть можетъ, Дарьяльское ущелье болѣе дико, горы, его окружающія—выше и самъ Терекъ—шире, но тамъ ущелье не превращено въ узкую щель-пропасть, тамъ дорога не такъ узка, не виситъ на такой страшной высотѣ надъ бездною съ бушующимъ потокомъ,—а потому въ общемъ впечатлѣніе тамъ слабѣе. Здѣсь же, хотя скалы живописны и красивы, хотя онѣ густо поросли лиственнымъ лѣсомъ изъ роскошныхъ деревьевъ, смягчающихъ и украшающихъ дикій ландшафтъ, дорога остается грандіозной, почти подавляющей и могущей въ жителѣ равнины оставить самое сильное впечатлѣніе.

Въ трехъ пунктахъ шоссе устроены будки, гдѣ путешественникъ всегда можетъ отдохнуть и укрыться отъ непогоды.

На 28-й в. находится *Свято-Троицкій монастырь;* здѣсь имѣется небольшая чистенькая гостиница, гдѣ путникъ встрѣтитъ радушный пріемъ, кровъ и пищу.

Романовскъ (Красная Поляна).

Красная Поляна до 1864 г. была заселена черкесами, которые по окончаніи войны эмигрировали въ Турцію. Въ 1878 г. здѣсь поселилось 30 греческихъ семействъ. Благодаря отсутствію путей и неприступ-

ности мѣстности, Кр. П. была до послѣдняго времени почти совсѣмъ неизвѣстна. Кр. П. переименована въ городъ *Романовскъ*.

Романовскъ находится въ среднемъ теченіи рѣки Мзымты. Съ сѣвера и востока Р. защищенъ высокимъ Кавказскимъ хребтомъ, отрогъ котораго въ видѣ отдѣльной горы *Ачишхо* (7.757 ф.), подступая къ самому Р., защищаетъ его отъ сѣверныхъ и западныхъ вѣтровъ. На сѣверъ отъ него расположена гора *Шупусъ* (10.642 ф.), а на югѣ—*Аибга* (7.800 ф.). Менѣе высокая гора *Іегошъ* (5.873 ф.) защищаетъ Р. съ запада.

Въ Р. находятся *греческое и эстонское поселенія* (около 700 чел.).

Въ 2 вер. отъ Р. черезъ Мзымту переброшенъ такъ назыв. „Греческій мостикъ", съ котораго можно любоваться не только интересными видами, но и красивыми породами горнаго хрусталя.

Для больныхъ самыя защитныя мѣста—отлогіе склоны горы, особенно по теченію р. Бѣшеной, гдѣ совершенно нѣтъ сырости. Лѣто здѣсь довольно короткое и въ сентябрѣ нерѣдко на перевалѣ—снѣгъ.

Климатъ очень здоровый. Средняя годовая температура + 21,1° по Ц., наименьшая+13°, наибольшая+31°.

Инж. В. В. Константиновъ, строитель дорогъ, описавшій свое путешествіе въ брошюрѣ „Сочи-Кисловодскъ", говоритъ, что „горный климатъ Кр. П. и ея окрестностей признанъ однимъ изъ здоровыхъ", что „никогда и никакихъ эпидемическихъ болѣзней здѣсь не бываетъ", что „всѣ времена года въ окрестностяхъ Кр. П. прекрасны", что наконецъ, „пріѣзжіе больные въ Кр. П. безъ помощи врачей и медикаментовъ, проводя время лишь въ прогулкахъ, быстро излечиваются отъ всѣхъ недуговъ; легочныя болѣзни и тѣ поддаются дѣйствію здороваго, горнаго воздуха, не говоря о почкахъ, худосочіи и т. п.; о лихорадкахъ и помину нѣтъ".

Романовскъ, имѣющій громадную лечебную будущность, очень богатъ *„защитными прогулками"*, позволяющими больнымъ проводить все время на воздухѣ. Въ Р. наблюдается въ высокой степени интересное метеорологическое явленіе. Паденіе барометра здѣсь, вопреки установленному въ наукѣ правилу, служитъ предзнаменованіемъ хорошей погоды, и, наоборотъ, внезапное повышеніе его предсказываетъ дождь.

Сообщеніе съ Р. происходитъ черезъ Адлеръ, до котораго дешевле всего проѣхать моремъ. Между Адлеромъ и Р. сообщеніе производится по шоссе и поддерживается автомобилями, фаэтонами, дилижансами, линейками и дрогами. Фаэтонъ стоитъ 18—22 р.; туда и обратно можно проѣхать за незначительную приплату къ указанной цѣнѣ. Линейка или дроги—отъ 6—8 руб.; мѣсто въ дилижансѣ—2 р. 50 к.; верховая лошадь отъ 3—5 р. Дилижансы отходятъ изъ Адлера въ 8 ч. у. по понед. и четвер. Впрочемъ, можно въ Сочи нанять крытую рессорную 5-мѣстную линейку до Р. и обратно съ однодневнымъ простоемъ за 30—35 р.

Приличная *гостиница „Гранд-Отель"*, №№ въ 1—2 р. Вообще же, довольно нетрудно найти небольшія квартирки и удобныя, приличныя и недорогія комнаты у Кесова, Ѳанаилова, Харибова и др. Одна комната въ мѣсяцъ стоитъ 15—35 р., въ сутки 75 к.—1 р. Жизнь не дорога, и 50—60 р. въ мѣс. исчерпываютъ всѣ расходы. Жителей около 700 чел., свыше 200 домовъ; имѣются церковь, школа, двѣ аптеки, нѣсколько докторовъ, магазины, почта и телеграфъ. Съ начала учебнаго 1913—14 г. открыты мужская и женская прогимназія съ пансіономъ.

Гор. Романовскъ развивается медленно. Минеральные источники остаются въ первобытномъ состояніи, съѣстныхъ припасовъ мало и они дороги.

Рѣдкое удовольствіе представляетъ *восхожденіе на гору Ачишхо*. Всего пути—6 ч., причемъ дорога все время проходитъ по живописнѣйшей и очаровательнѣйшей мѣстности. Наконецъ вы на высотѣ почти 8 тыс. ф. н. у. м., на альпійскихъ полянахъ со множествомъ озеръ, среди океана цвѣтовъ, гдѣ все не тронуто, все въ первобытномъ состояніи. Для этой прогулки рекомендуемъ запастись буркой и необходимой провизіей.

Интересна прогулка къ *Николаевскому минеральному источнику* (№ 1), куда ведетъ шоссе. Шоссе идетъ параллельно съ р. Мзымтой, а затѣмъ сворачиваетъ и идетъ параллельно съ р. Ачипсе, открывая все время чудные виды—одинъ красивѣе другого. Самый источникъ расположенъ въ весьма красивомъ уголкѣ, утопающемъ въ зелени,—вокругъ высится прекрасный дѣвственный лѣсъ.

Еще интереснѣе и пріятнѣе, хотя и значительно отдаленнѣе, прогулка къ большому озеру *Кардывачъ*. Проводниками на Кардывачъ служатъ мѣст-

Шампанское
Акц. О-во
„Генри
Редерер"
„Henry Roederer"
Reims.
Odessa.

На берегу Чернаго моря,

въ 35 верстахъ отъ Новороссійска, въ 6 верстахъ отъ курорта Геленджикъ, берегъ «Рыбацкой бухты», рядомъ съ долиной «Марьина Роща», въ имѣніи-курортѣ «Борисово», продолжается

ПРОДАЖА ДАЧНЫХЪ УЧАСТКОВЪ

въ полную собственность мѣрою въ 600 и болѣе кв. саж. отъ 2 р. 60 к. до 10 р. за квадр. сажень,

СЪ РАЗСРОЧКОЙ ПЛАТЕЖА ДО ПЯТИ ЛѢТЪ.

Къ продажѣ назначено 330 дачн. участковъ, продано уже 161 участокъ.

Ростовское на-Дону коммерческ. училище купило 4 участка для школьной дачи. Между имѣніемъ „Борисово“ и Новороссійскомъ ежедневное сообщеніе моремъ и по прекрасному Новороссійск. шоссе—автомобилемъ.

Въ „Борисово“ уже въ настоящее время имѣются: собственная морская пристань и автомобиль для сообщенія дачниковъ съ Новороссійскомъ; дилижансъ и моторная лодка для ежедневнаго сообщенія съ Геленджикомъ; гостиница, бакалейная лавка, прачешная, пять вполнѣ оборудованныхъ колодцевъ съ прекрасной родниковой водой, питомники, виноградники и т. п. Главныя улицы имѣнія шоссированы; съ новороссійск. шоссе имѣніе соединяется шоссированной дорогой. Чудное морское купанье, мягкій климатъ, полное отсутствіе маляріи и кавказск. лихорадки. Курортное общество дачевладѣльцевъ „Борисово“ имѣетъ свое общественное зданіе.

Отдаются въ наемъ меблированныя комнаты.

Планъ и полное описаніе имѣнія высылается за 3 семикопѣечн. марки изъ главной конторы: г. Харьковъ, Мироносицкая ул., 48, И. Х. Бойко.

КАРТА
ЧЕРНОМОРСКАГО ПОБЕРЕЖЬЯ
ЧЕРНОЕ МОРЕ

ные охотники—эстонцы или греки. Къ озеру ближайшей дорогой—верхомъ, 40 вер. Чудно хороша дорога къ озеру, но сама долина, въ которой расположено озеро, не поддается описанію,—нужно видѣть самому, чтобы понять: вокругъ высоко поднятыя горы, съ которыхъ падаетъ, сверкая на солнцѣ водопадомъ, хрустальная вода.

Въ 6—7 вер. отъ Р. на склонѣ горы Ачишхо (3500 ф. надъ у. м.), построенъ *дворецъ* (охотничій домъ) *Государя Императора;* дворецъ въ англійскомъ стилѣ, въ 3 этажа.

Въ окрестностяхъ Р. имѣется много *минеральныхъ источниковъ* — солено-щелочныхъ, желѣзистыхъ и углекислыхъ. Качество и составъ этихъ источниковъ весьма разнообразны: есть источники, вода которыхъ представляетъ весьма близкую аналогію со всемірно извѣстнымъ Виши, есть и щелочно-углекислые и земельно-желѣзистые. Замѣчателенъ источникъ *Ачипсе,* доставляющій прекрасную шипучую воду, подобную Нарзану, но слегка желѣзистую. Всѣ источники—холодные и дебетъ ихъ достаточный. Мѣстность, гдѣ расположены названные источники, весьма живописна и, по отзывамъ проф. Залѣсскаго, представляетъ собою одинъ изъ самыхъ чудныхъ уголковъ Имперіи. Весьма интересно открытое проф. Залѣсскимъ выдѣленіе свободной углекислоты вблизи источниковъ, гдѣ въ углубленіяхъ почвы найдены погибшія отъ газа птицы и мелкія животныя—явленіе, подобное наблюдаемому въ знаменитой Собачьей пещерѣ, близь Неаполя. Источникъ *Пслухъ* находится въ 150 саж. отъ впаденія рѣки Пслуха въ Мзымту и въ 15 в. отъ Кр. Поляны. Онъ въ первобытномъ состояніи. По анализу онъ такъ же, какъ и Ачипсе, относится къ углекисло-щелочнымъ. Источникъ *Ачишхо* находится на одной изъ вершинъ Аибгинскаго хребта; вода образуетъ осадокъ окиси желѣза, темп. 11° Ц. *Царскій* источникъ, относящійся къ наиболѣе интереснымъ, по даннымъ инж. Сергѣева, выдѣляетъ газъ. Анализъ позволяетъ поставить воду его выше столовыхъ шипучихъ водъ иностранныхъ и отечественныхъ. Наконецъ имѣется еще пятый источникъ—*желѣзистый,* близко подходящій къ желѣзноводскимъ источникамъ.

Отъ Адлера до Гагръ.

Къ Гаграмъ отъ Адлера можно проѣхать двоякимъ образомъ: или по шоссе (37 вер.), дѣлающему порядочный кругъ въ сторону, чтобы перейти черезъ мостъ, переброшенный черезъ р. Мзымту, или,—если разлива нѣтъ, то, минуя шоссе, прямо черезъ Мзымту въ бродъ, а главный рукавъ приходится переѣзжать на паромѣ. Послѣдняя дорога (28 в.) довольно удобна, не имѣетъ подъемовъ и идетъ по красивой и богатой растительностью мѣстности. Но если рѣка поднялась и вышла изъ береговъ, броды опасны, а паромы не дѣйствуютъ, тогда уже необходимо ѣхать по шоссе. Отъ Сочи до Гагръ фаэтонъ стоитъ 20—25 руб., а мѣсто въ линейкѣ 80 к.—1 р. До Гагръ можно проѣхать и въ автобусѣ съ платою 6—7 к. верста-пассажиръ.

Дорога по шоссе очень красива. Миновавъ деревеньку *Церквинку*, населенную греками, и лихорадочную *Молдаванку*, населенную молдаванами, и свернувъ отъ послѣдней вправо, мы — у грандіознаго моста черезъ р. Мзымту; внизу бушуетъ и пѣнится неукротимая рѣка, а вокругъ прелестные виды. Впереди, слѣва,—обширная долина, заканчивающаяся у отвѣсной горы Дзыхри, позади которой и съ боковъ громоздятся другія горныя громады. За мостомъ высоко на горѣ расположилась дер. *Веселая*, откуда открываются новые великолѣпные виды.

На 49—50 в. отъ Сочи застраивается новый городъ, „Ермоловскъ“. Здѣсь въ крайне заболоченной мѣстности казной размежевана для поселенія масса дачныхъ участковъ по очень дешевой цѣнѣ. Для „города“ отведена большая равнина, постепенно поднимающаяся въ гору. Выстроено уже нѣсколько причудливыхъ дачъ. Имѣется почтово-телеграфная контора. У берега моря—хорошій тѣнистый паркъ. Со временемъ „Ермоловскъ“ долженъ быть хорошимъ курортомъ, но для этого необходимо оздоровить крайне малярійную мѣстность.

Постепенно шоссе отходитъ совсѣмъ отъ моря и вступаетъ въ царство горъ, которыя поэтично громоздятся по всѣмъ направленіямъ, красиво выдѣляясь на необъятномъ фонѣ воздуха и поднебесной выси причудливыми цвѣтами роскошной зелени и лѣсовъ.

Далѣе, мало интересная Муравьевская казенная дача, разбитая на дачные участки, мало еще, впро-

чемъ, заселенные и застроенные. Не доѣзжая дер. *Пиленковой*, интересенъ рѣдкій памятникъ сѣдой старины—небольшой византійскій храмъ, въ полуразвалившемся состояніи. За Пиленковой, также пораженной маларіей, начинается уже Гагринскій горный хребетъ и по мосту черезъ р. Бегерепсту и еще немного по роскошной мѣстности, густо заросшей всевозможной зеленью, высоко надъ которой подымаются стройные тополи, мы подъѣзжаемъ къ Гагрямъ. Эта часть дороги чрезвычайно красива, но къ сожалѣнію мало посѣщается.

Удобенъ морской путь къ Гагрямъ, сообщеніе съ которыми поддерживается пароходами Р. о. п. и т., заходящими сюда по 5 разъ въ недѣлю въ каждомъ направленіи. Въ зимнее, однако, время и осеннее, когда свирѣпствуютъ частыя бури, пароходы не имѣютъ сообщенія съ берегомъ и *проходятъ мимо*. Пароходы не пристаютъ къ берегу и останавливаются на рейдѣ, а пассажиры свозятся въ фелюгахъ. Въ дурную погоду и этотъ единственный способъ сообщенія съ берегомъ становится невозможнымъ.

Гагры.

Въ 133 миляхъ отъ Новороссійска и въ 45 миляхъ отъ Сухума—моремъ, и въ 203 вер отъ Туапсе и въ 101 вер. отъ Сухума—по шоссе расположенъ извѣстный курортъ *„Гагринская Климатическая Станція“*, которая вмѣстѣ съ прилегающимъ обширнымъ раіономъ управляется на основаніи Городового Положенія.

Процвѣтанію Гагръ, какъ курорта, и удовлетворенію его нуждъ со стороны правительства удѣлено исключительное вниманіе. Достаточно указать, что на созданіе здѣсь курорта отпущено свыше 3 мил. руб., изъ которыхъ 2 мил. 38 тыс.—заимообразно.

У подножія высокой и крутой горы, отрога Главнаго Кавказскаго хребта, и вдоль обширнаго залива, глубоко вдавшагося въ материкъ, лежитъ красивая Гагринская тѣснина.

Курортное значеніе Гагръ основано на исключительно здоровомъ климатѣ, богатствѣ растительности, живописности мѣстности и на тѣхъ жизненныхъ удобствахъ, которыя съ неослабѣвающей энергіей насаждаются въ курортѣ.

По своимъ *климатическимъ условіямъ* Гагры удовлетворяютъ требованіямъ, предъявляемымъ къ при-

морскимъ станціямъ, функціонирующимъ круглый годъ. Морской климатъ, при обиліи въ немъ влажности, при равномѣрности температуры, при большомъ содержаніи озона въ воздухѣ, дѣйствуетъ укрѣпляющимъ образомъ на органы дыханія, регулируетъ образованія тепла въ организмѣ, успокаиваетъ нервы,—словомъ, создаетъ всѣ благопріятныя условія для возстановленія силъ въ ослабѣвшемъ или переутомленномъ организмѣ и служитъ самымъ могущественнымъ средствомъ для борьбы съ задатками туберкулеза, золотухой, рахитомъ, малокровіемъ и даетъ вѣрнѣйшее средство леченія слабогрудымъ, сердечнымъ и неврастеникамъ. „Закаляя организмъ", по выраженію профессора Вельяминова, тотъ же морской воздухъ способствуетъ быстрому заживленію ранъ, обезпечивая благопріятный исходъ послѣоперацiоннаго теченія болѣзни.

Субъекты съ уравновѣшенными пороками сердца, съ болѣзнями обмѣна веществъ, ревматики, лица, страдающія: разстройствомъ желудочно-кишечнаго тракта на почвѣ атоніи, кожными болѣзнями, также включая и женскія болѣзни, могутъ убѣдиться въ благопріятномъ вліяніи живительнаго климата Гагръ. Купанье въ морѣ, прекрасно оборудованное гидротерапевтическое заведеніе съ душами - Шарко, теплыми, морскими, углекислыми, электрическими, солнечными, свѣтовыми, цвѣтовыми ваннами, электризація, аппаратъ Рентгена и массажъ даютъ возможность исчерпать почти всѣ имѣющіяся физико-терапевтическія средства, дополняющія собой климатическія условія, благодаря чему значительно расширяется кругъ болѣзней, доступныхъ для леченія въ Гагрaхъ.

Благодаря высокимъ горнымъ отрогамъ, поднимающимся до высоты 6135 футъ, покрытыхъ хвойными и лиственными лѣсами, Гагры защищены отъ дуновенія холодныхъ вѣтровъ. Вѣчно цвѣтущая весна не даетъ рѣзкихъ перемѣнъ, а заливъ, открытый только для теплыхъ воздушныхъ теченій, прекрасенъ для морскихъ купаній.

Средняя годовая температура + 15° Ц., такая же, какъ въ Ниццѣ. По даннымъ, взятымъ изъ наблюденій на мѣстной метеорологической ст., въ Гагрaхъ, по сравненію опять же съ климатомъ Ниццы, осенью и въ началѣ зимы, т. е. съ сентября по январь, значительно теплѣе, лѣтніе же мѣсяцы въ Гагрaхъ и Ниццѣ по своимъ среднимъ температурамъ почти не различаются. Вообще же Гагры, въ отношеніи тем-

пературы воздуха, занимаютъ исключительно благопріятное положеніе на Кавказскомъ побережьѣ Чернаго моря. Курортъ, функціонирующій круглый годъ, все же, по преимуществу, особенно полезенъ для пребыванія больныхъ осенью, зимой и весною.

Въ смыслѣ красоты и величія природы трудно представить себѣ что-нибудь лучше Гагръ. Исполинскія скалы, покрытыя темнымъ лѣсомъ, подступили къ самому морю; издали береговая часть представляется въ видѣ узкой полоски. Темнозеленыя скалы, голубое небо и изумрудное море—все это вмѣстѣ составляетъ чудную картину. Часто у верхушки скалъ, точно зацѣпившись за деревья лѣса, останавливаются облака, красиво выдѣляясь на фонѣ темной зелени.

Окрестности Гагръ изобилуютъ прекрасными и интересными мѣстами для прогулокъ. Знаменитая Черкесская тропа, горныя дороги къ истокамъ рѣки Гагрипши и водопаду Жоэквары представляютъ собою чудные образцы кавказской природы, гордой и величественной, поражающей богатствомъ и разнообразіемъ; отвѣсныя пропасти, ложбины, обрывы покрыты лѣсомъ и кустарникомъ; пробивающійся гдѣ-то далеко внизу къ ревущему водопаду горный потокъ обнажаетъ слои розоваго мрамора и чернаго асфальтоваго известняка. Вездѣ густая пышная зелень.

Въ горахъ и долинахъ—множество всевозможныхъ птицъ и звѣрей: разные виды горныхъ козъ, джейраны, туры, дикіе кабаны, медвѣди, шакалы, барсы. Для охотничьихъ развлеченій посѣтителей Гагръ организована охота на пространствѣ 201.000 десятинъ. За право охоты взимается небольшая опредѣленная плата, на что выдается свидѣтельство; къ услугамъ охотниковъ имѣются егеря, съ платой по 3 руб. въ сутки.

Гагры представляютъ громадный интересъ и для любителя-этнографа; населеніе мѣстности—чрезвычайно разнообразнаго состава, благодаря положенію на пути многовѣковыхъ передвиженій азіатскихъ народовъ въ Европу. Горный характеръ страны, замкнутость отдѣльныхъ бассейновъ и долинъ были причиной долгаго и болѣе чистаго сохраненія этнографическихъ типовъ, языка и обычаевъ племенъ, населяющихъ Кавказъ, и въ этомъ отношеніи окрестности Гагръ не представляютъ исключенія.

Слѣды древней культуры сохранились до настоя-

щаго времени; есть памятники древняго зодчества: на рѣкахъ Бзыби и Холодной находятся развалины древнихъ храмовъ; въ ущельѣ Жоэквары сохранились развалины такъ называемой „Башни Марлинскаго"; въ окрестностяхъ Гагръ много пещеръ, въ которыхъ когда-то несомнѣнно жили люди.

Въ настоящее время почти весь центральный склонъ горы, на которой расположены гостиницы курорта, застроенъ и продолжаетъ усиленно застраиваться цѣлымъ рядомъ прекраснѣйшихъ дачъ, виллъ, пансіонатовъ и т. п., приноровленныхъ къ комфорту, удобствамъ и потребностямъ жизни. Но наряду съ новыми сооруженіями, которыхъ въ теченіе двухъ послѣднихъ лѣтъ разрѣшено почти около 200, въ Гаграхъ бережно сохраняется и все старое, отъ чего вѣетъ сѣдой стариной и своеобразной красотой.

По берегу Жоэквары, за старой крѣпостью, разбросаны различныя строенія и домики, въ которыхъ помѣщаются всевозможныя службы, рабочіе бараки и проч.; здѣсь же—дешевая столовая, квартиры для служащихъ, базаръ, склады и проч.

Берегъ Жоэквары укрѣпленъ набережной; имѣется водопадъ, устроены бассейны и проч.

Высоко на склонѣ горы пріютился *дворецъ принцессы Евгеніи Максимиліановны Ольденбургской*. Это—смѣлое, оригинальное и прекрасно расположенное зданіе. Взберемся вверхъ къ дворцу и полюбуемся чуднымъ видомъ, который открывается отсюда. Съ одной стороны—молодой, но уже прекрасный паркъ съ озерами, фонтанами и проч.; между ними—каменная набережная по берегу моря, отъ которой лѣстница ведетъ на пляжъ и къ небольшой желѣзной пристани.

Отсюда—огромная площадь, разбитая и распланированная подъ *Приморскій бульваръ*, обсаженный пальмами, магноліями и другими экзотическими растеніями. Бульваръ этотъ протяженіемъ около 3 верстъ.

Въ морѣ тропической роскошной зелени утопаютъ на склонѣ горы зданія гостиницъ и ресторана. Въ громадномъ паркѣ съ прудами и фонтанами устроены всевозможныя игры—лаунъ-теннисъ, крокетъ, скетингъ-ринкъ и пр. Отъ парка до *водолечебницы*, вдоль морского берега тянется аллея пальмъ и магнолій въ 504 саж. длиною, совершенно горизонтальная и удобная для больныхъ, нуждающихся

въ неутомительной прогулкѣ. Всѣ курортные парки и сооруженія занимаютъ обширную площадь въ 16 десятинъ; площадь эту постепенно будутъ расширять до 36 дес.

Шесть курортныхъ гостиницъ. „*Временная*“, „*Новая*“, „*Приморская*“, „*Запасная*“, „*Гаражная*“ и „*Барачная*“ на 350 №№ сооружены и оборудованы съ полнымъ комфортомъ: свѣтлые и просторные №№, снабженные тщательно продезинфецированнымъ постельнымъ бѣльемъ; ванны, центральное отопленіе, электрическое освѣщеніе, телефонъ. При „Временной“ гост.—читальня и библіотека, снабженная наиболѣе извѣстными періодическими изданіями и значительнымъ числомъ книгъ на русскомъ, французскомъ, нѣмецкомъ и англійскомъ языкахъ; тутъ же имѣется салонъ съ музыкальными инструментами, фотографическая лабораторія; здѣсь же помѣщается *почтово-телеграфная* контора съ пріемомъ международной корреспонденціи. „Временная“ и „Новая“ гостиницы въ 1912 г. заново отремонтированы и обставлены новой мебелью. „Приморская“ гостиница также подверглась въ 1913 г. капитальному ремонту. Къ „Временной“ гост. примыкаетъ обширное двухсвѣтное зданіе ресторана, со сценой, соединенное съ гостиницей стеклянной галлереей; здѣсь во время обѣдовъ и ужиновъ играетъ симфоническій оркестръ, а въ паркѣ—военный. Въ этомъ же залѣ устраиваются спектакли, концерты, танцовальные вечера, кинематографическія представленія и проч. Для сцены въ 1912 г. написаны новыя декораціи. При ресторанѣ имѣются холодильныя приспособленія для сохраненія провизіи и приготовленія искусственнаго льда изъ ключевой воды. Предполагается соорудить еще 3 гостиницы на 1020 номеровъ, изъ нихъ одну у моря на 600 №№, одну на высотѣ 500 мет. на 120 №№ и одну на высотѣ 1200 мет. въ альпійской полосѣ на 300 №№; къ высокимъ гостиницамъ будутъ проведены фуникулеры.

Хорошіе номера и квартиры отдаются на „*дачѣ Брауна*“; всѣ удобства, ванны и проч., посуточно отъ 1 р. до 5 р.; помѣщается противъ пристани, близъ дворца.

Кромѣ того, сдаются частныя дачи и недорого отдѣльныя комнаты, въ мѣсяцъ 20—30 р. Хорошіе №№ (1 р. въ сутки, помѣсячно уступка) съ удобствами въ „Приморской“ гост., вполнѣ приличной. Тамъ же ресторанъ,

Установленъ пансіонъ 3 разрядовъ: 1 разрядъ—75 р. въ мѣсяцъ, 2—60 р. и 3—45 р., отличающіеся между собой количествомъ блюдъ въ обѣдѣ и завтракѣ. Отдѣльное блюдо въ обѣдѣ и завтракѣ—35 коп.

При такъ называемой *народной столовой* имѣется *отдѣленіе для чистой публики*, гдѣ отпускаются обѣды изъ 3 блюдъ—45—60 к. Въ паркѣ имѣется кафе безъ крѣпкихъ напитковъ.

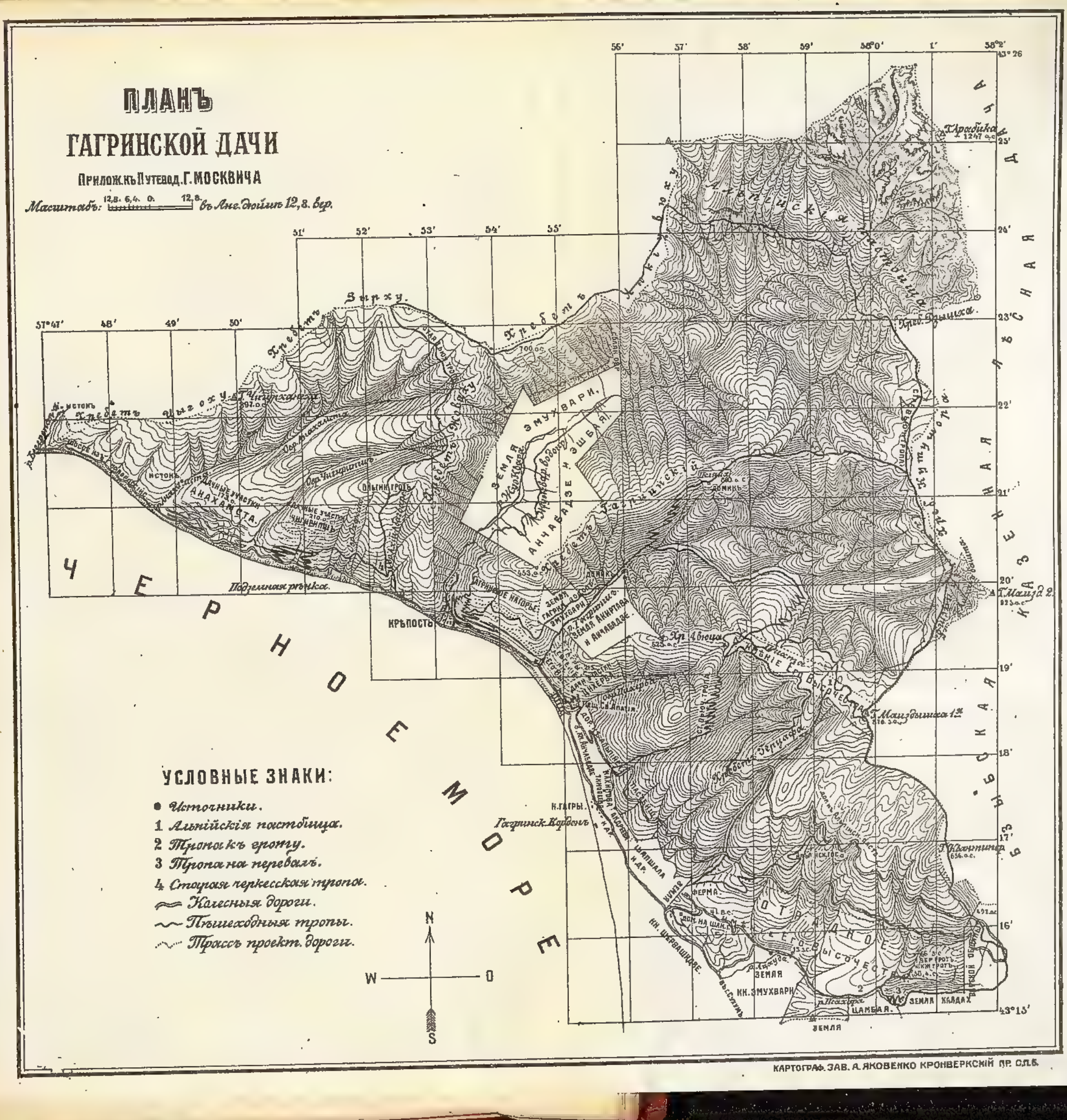
Въ Гагринской *водолечебницѣ* отпускаются ванны: прѣсныя, морскія, изъ сосноваго экстракта, углекислыя, крахмальныя, соленыя и т. д. отъ 20 к. до 1 р. 50 к. Имѣются всевозможные души.

Для желающихъ имѣть свою дачу или поселиться въ Гаграхъ нарѣзаны участки, продаваемые періодически съ торговъ, а также во всякое время по соглашенію съ Управленіемъ Станціи. Всѣ необходимыя свѣдѣнія высылаются по первому требованію. Всѣ запросы направляются по адресу: для писемъ—Гагры, Кавказъ, Управленіе Климатической Станціи; для телеграммъ—Гагры, Управленіе.

Построены дачи: въ „Анахомста"—Долбышева и Голдобина; около „Чигирипшъ" строятся дачи д-ра И. И. Мокржецкаго и Ф. Ф. Федорова, въ Гагринскомъ „Нагорьѣ": В. В. Бурмистрова, Лейбъ-хирурга С. П. Федорова, Р. Ф. Федюшиной, Э. Л. Кортуковой, д-ра Эрна, Ноишевскаго, Куликовой, А. А. Богушевскаго, И. Я. Славина, М. А. Суворина, ген. Алкалаева-Калагеоргій, Силина, Пукалова, А. И Темницкаго, А. К. Карповой, кн. А. И. Джавахова и строятся дачи: Вальдгардтъ, Непомнящаго, кн. Баратова, Полтавцева; за Цихервой по направленію къ Новымъ Гаграмъ—Консулова, Гаршиной, Емельяновой, Дьякова, Рослякова, Гамзина, Новикова, полк. Рачинскаго, В. А. Морозовой, Н. А. Губина и Воршева.

Для эксплоатаціи гагринскихъ лѣсовъ образовалось акціонерное о-во съ капиталомъ въ $2^1/_2$ мил. руб. Во главѣ о-ва стоитъ извѣстный г. Балашовъ. На 7-й вер. къ востоку, лѣсная концессія соорудила обширныя постройки, а для доставки съ горныхъ вершинъ къ морю лѣса, соорудила подвѣсную дорогу длиною въ 16 вер. Концессія сдана на 14 лѣтъ.

Сообщеніе съ Гаграми поддерживается пароходами Русскаго О-ва, заходящими по пяти разъ въ недѣлю въ оба конца и останавливающимися въ 40—60 саж. отъ берега. Высадка на фелюгахъ не представляетъ затрудненій. Имѣется небольшая морская



КАРТОГРАФ. ЗАВ. А. ЯКОВЕНКО КРОНВЕРКСКІЙ ПР. С.П.Б.

пристань. Пароходы Рос. О-ва останавливаются у Новыхъ Гагръ, въ 5 вер. отъ курорта.

Такса для извозчиковъ. Типъ извозчиковъ—парный на резинѣ фаэтонъ. Отъ пристани по направленію къ Адлеру до конца 1-й версты—20 коп.; въ Новыя Гагры—70 к.: мѣсто въ экипажѣ или линейкѣ въ Новыя Гагры или обратно—20 к.; въ им. „Отрадное"—1 р. 20 к.: туда и обратно съ часовой остановкой—2 р.; до р. Анахомсты—1 р. 20 к; туда и обратно съ $^1/_2$ час. остановкой—2 р.; до балки „Чигирипшъ"—70 к.; туда и обратно съ $^1/_2$ час. остановкой—1 р. 20 к.; на Цихерву и Подземную рѣчку—40 к.; туда и обратно съ $^1/_2$ час. остановкой—60 к.; на Холодную рѣчку—1 р. 50 к.; туда и обратно съ часовой остановкой—2 р. 50.; до р. Бзыби, въ с. Калдахвари, въ им. „Игумново" и „Колхиду"—3 р. 50 к.; туда и обратно съ простоемъ 2-3 час.—6 р.; въ Адлеръ—6 р.

Ручной багажъ провозится безплатно, за громоздкій взыскивается по 5 коп. съ мѣста.

Верховой *оселъ* для катанья въ часъ 30 к., вьючный или верховой оселъ для экскурсій въ день (свыше 6 час.)—3 р. 50 к.; на $^1/_2$ дня—2 р. Имѣется 20 верховыхъ муловъ и осликовъ. Верховая *лошадь* для катанья: въ первый часъ—1 р., въ послѣдующіе часы—60 к., вьючная или верховая лошадь для экскурсій въ день—3 р. Верховыхъ лошадей имѣется 18. *Проводники*: пѣшій (отъ 1 до 6 часовъ)—1 р.; (отъ 6 до 12 ч.)—2 р.; при лошадяхъ—50 к. и 1 р. *Переноска багажа* съ фелюги къ извозчику или обратно, ручного независимо отъ количества—20, громоздкаго—5 к. съ каждаго мѣста.

Отъ Новороссійска до Сухума на протяженіи 508 в. тянется шоссе, удобное для большихъ поѣздокъ въ экипажахъ и на автомобиляхъ; къ услугамъ любителей автомобильнаго и велосипеднаго спорта въ Гаграхъ имѣется техническая мастерская для починки, проката и налаживанія автомобилей и велосипедовъ.

Установлено автомобильно-таксомоторное сообщеніе по Гагрaмъ, до Сухума на востокъ и до Сочи на западъ, для каковыхъ поѣздокъ имѣется 14 автомобилей по таксѣ: по территоріи станціи—33 к. верста за 5 мѣст. автомобиль, внѣ территоріи—66 к. вер. До Сочи—40 р., туда и обратно—68 р.; до Сухума—58 р. туда и обратно—100 р. Кромѣ того съ 1914 г. установлено частное автобусное сообщеніе между

Сухумомъ, Гаграми и Сочи по 3 раза въ недѣлю. Плата 6—7 коп. съ версты-пассажира.

Между Сухумомъ и Гаграми ежедневно рейсируютъ почтовые омнибусы, отправляющіеся изъ обоихъ пунктовъ въ 7 час. утра и приходящіе на мѣсто въ 7 час. веч. съ 4 промежуточными остановками. Плата по $3^1/_2$ к. съ версты.

Для катанья по морю имѣются шлюпки, фелюги и моторныя лодки. Моторная лодка „*Венера*“ на 24 челов. принадлежитъ агенту Р. о. п. и т. и отпускается какъ для катаній, такъ и для дальнихъ экскурсій—въ Адлеръ, Новый Афонъ, Сочи и т. п.—по очень скромной расцѣнкѣ. Издается ежедневная „*Гагринская газета*“

Присутственныя мѣста—Управленіе Климатической станціи, контора лѣсничаго, полицейское управленіе, мировой судъ, нотаріусъ, судебн. слѣдоват. и судеб. приставъ, таможня, отд. Соединеннаго банка, аптека съ химико-бактеріологической лабораторіей и проч.—всѣ помѣщаются въ крѣпости. Съ 1913 г. реальное училище и пріютъ имени Принца А. П. Ольденбургскаго помѣщаются во вновь сооруженномъ роскошномъ зданіи за водолечебницей.

На берегу моря открыты, въ спеціально сооруженномъ зданіи, прекрасныя *купальни*. При купальняхъ—заведеніе съ холодными и горячими ваннами изъ морской и прѣсной воды, души Шарко и различныя приспособленія для цвѣто- и свѣто-леченія. Имѣются также минеральныя ванны, врачебная гимнастика и проч. Все заведеніе образцово поставлено и принадлежитъ къ перворазряднымъ учрежденіямъ этого рода.

Купанье въ открытомъ морѣ съ костюмомъ и бѣльемъ - 20 к.; ванны морскія и прѣсныя (горячія и холодныя)—30 к.; по абонементу—дешевле; душъ Шарко—30 к.; обыкновенный—10 к.; за *бѣлье*—взимается отдѣльно. Купанье здѣсь очень хорошее.

Подводя итоги тѣхъ достоинствъ и качествъ, которыми природа щедро одарила Гагры, необходимо указать на здоровый въ общемъ горно-морской климатъ, грозную, но вмѣстѣ съ тѣмъ обаятельную живописность мѣстности, съ ея горами, ущельями, тѣснинами, рѣками; красивымъ искусственнымъ „*Ахтенскимъ*“ водопадомъ и необъятнымъ моремъ. За послѣдніе годы Гагры стали самымъ модным курортомъ и посѣщаются наиболѣе фешенебельной публикой, такъ что со второй половины іюня до

конца октября не всегда можно найти номеръ. Всякій ищущій дѣйствительнаго отдыха при идеальномъ комфортѣ, на лонѣ чарующей природы, долженъ ѣхать въ Гагры.

Гагры имѣютъ за собой древнюю исторію: здѣсь жили, по сказанію каспіи; сюда приходили предпріимчивые мореплаватели—греки и основывали здѣсь торговую колонію—Діоскурію. Черезъ Гагры прошли многіе народы. Здѣсь было и абхазское царство, о которомъ напоминаетъ сохранившійся древній храмъ св. Ипатія. Во власть Россіи Гагры перешли въ 1812 г. отъ Турціи, а съ 1830 по 1864 г. Гагры были постояннымъ боевымъ полемъ, на которомъ лилась кровь русскихъ и горцевъ, о чемъ свидѣтельствуютъ сохранившіяся еще здѣсь могилы.

Въ Гаграхъ не мало *историческихъ* памятниковъ сѣдой старины.

Отъ развалинъ древней крѣпости сохранились остатки стѣны, замыкавшей проходъ, ведущій съ сѣвернаго Кавказа въ Закавказье, и сооруженный, какъ говорятъ, Митридатомъ. Такимъ образомъ загражденіе, по крайней мѣрѣ, остатки его существуютъ около 2-хъ тыс. лѣтъ. Въ настоящее время уцѣлѣли громадныя каменныя глыбы, сплоченныя цементомъ и разбросанныя по склону горъ. Почти двадцативѣковое существованіе этой замѣчательной кладки показываетъ, насколько зодчество древнихъ грековъ было прочнѣе современнаго. Сцѣпленіе камней Митридатовской кладки настолько прочно, что подъ ударами тяжелаго молота камни разбиваются, но не отдѣляются по спайкѣ. Интересенъ реставрированный и освященный въ 1902 г. *древній храмъ* въ Гаграхъ, по предположеніямъ археологовъ, построенный въ VI в. по Р. Х. Предполагается соорудить соборъ по проекту вел. кн. Петра Николаевича на 1000 чел., стоимостью въ 250 тыс. руб.

Отъ Гагръ до поселка „Новыя Гагры"—5 вер. Здѣсь имѣется небольшая „Центральная" гостиница съ 5 №№, агентство Россійскаго О-ва, пароходы котораго останавливаются на рейдѣ. Новыя Гагры вычищены, освѣщаются электричествомъ, проведеннымъ изъ Гагръ, и въ нихъ заведенъ съ 1912 г. образцовый порядокъ начальникомъ Гагръ. Въ Гаграхъ, кромѣ достаточнаго штата полицейскихъ стражниковъ, имѣется 18 полицейскихъ собакъ-сыщиковъ, благодаря чему во всемъ округѣ совершенно прекратились преступленія.

Станція содержитъ образцовую больницу на 50 кроватей, для обслуживанія всей округи; при больницѣ 3 врача и 21 чел. низшихъ служащихъ; содержаніе ея обходится около 50 т. р. въ годъ. Въ память посѣщенія Гагръ Царской Семьей въ маѣ 1912 г. сооружается новая больница на 150 кроватей, стоимостью въ 250 тыс. руб. Въ 1914 г. будетъ сооруженъ трамвай отъ Гагръ до Новыхъ Гагръ.

Въ 21-й верстѣ отъ Гагръ по направленію къ Гудаутамъ на высокомъ утесѣ, надъ бурной горной р. Бзыбъ, высятся стѣны развалившагося древняго дворца-башни съ продольными узкими окнами. Передъ дворцомъ-башней—огромная площадка съ густой шелковистой травой, поддерживаемая по бокамъ обрывовъ упорными каменными стѣнками, поросшими плющемъ, ліанами и цвѣтами.

Гагринской Климатической Станціей сооруженъ обширный кирпично-гончарный заводъ со всѣми новѣйшими усовершенствованіями для удовлетворенія растущихъ потребностей въ строительныхъ матеріалахъ. Производительность завода 4 мил. кирпича, черепицы, изразца, керамики и проч.

Для Новыхъ Гагръ и другихъ ближайшихъ дачныхъ районовъ открыто 4 новыхъ источника питьевой воды съ 200 тыс. вед. въ сутки; проведены водопроводы и сооружается канализаціонная сѣть, съ біологической очисткой водъ, по послѣднему слову техники.

Экскурсіи изъ Гагръ.

Окрестности Гагръ изобилуютъ красивыми и интересными прогулками, изъ коихъ мы назовемъ только наиболѣе излюбленныя и популярныя.

1) Прогулка къ Подземной рѣчкѣ, разположенной по шоссе въ Сочи близко отъ Гагръ. Туда и обратно съ получасовой остановкой извозчикъ беретъ 70—80 к. Рѣчка видна съ шоссе, если подойти къ крутому обрыву; быстрый потокъ вырывается изъ-подъ горы и тутъ же, въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ своего истока, впадаетъ въ море. Рѣчка эта образуется отъ таянія ледниковъ. Къ ней можно спуститься, хотя обрывъ отъ шоссе очень крутъ.

2) Время ѣзды въ одинъ конецъ 35 мин. къ такъ называемой Холодной рѣчкѣ. Дорога къ ней идетъ по красивому карнизу горы; внизу подъ ногами шумитъ море; интересъ этой поѣздки заключается въ самой дорогѣ, сама же Холодная рѣчка ничего

особеннаго собою не представляетъ. Туда и обратно извозчикъ беретъ 2 р. 50 к. до 3 р., смотря по продолжительности остановки у рѣчки.

3) Отъ „Временной“ гостин. идетъ крутая дорожка въ гору, которая, все поднимаясь выше и выше, на протяженіи 6 верстъ приводитъ къ водопаду рѣки Жоэквары. Дорога эта тяжела для пѣшехода и ее лучше сдѣлать на осликѣ. Осликъ на цѣлый день стоитъ 3 р. 50 к. До нижняго водопада ѣзды 1 ч. До верхняго же—3 ч.

4) Не безынтересна поѣздка въ имѣніе Е. В. Принца А. П. Ольденбургскаго—„Отрадное“, куда слѣдуетъ ѣхать съ экскурсіей, устраиваемой администраціей гостиницы. Поѣздка съ экскурсіей доставляетъ много интереснаго и время проходитъ незамѣтно. Дорога въ „Отрадное“ сначала идетъ по Сухумскому шоссе черезъ „Новыя Гагры“. Поѣздка длится 1 ч. 15 м.

5) Интересна также поѣздка въ „Колхиду“, имѣніе Вел. Кн. Александра Михаиловича, расположенное по тому же Сухумскому шоссе (извозчикъ туда и обратно 3 р. 50 к.), гдѣ представляютъ интересъ не только живописная дорога, но и большія плантаціи мандариновъ.

6) Наиболѣе отдаленная, но довольно интересная поѣздка къ шоссейному мосту черезъ рѣку Бзыби. Извозчикъ туда и обратно 6 руб.

7) Отъ шоссе, ведущаго въ Новыя Гагры, у дачи г. Малявкина, отдѣляется т. наз. *альпійская дорога*, мягкимъ подъемомъ проходящая мимо дачъ Аматуни и Андреева. Свернувъ на крутомъ поворотѣ дороги въ ущелье Цихерва и сдѣлавъ нѣсколько десятковъ саженъ, вы уже успѣете оцѣнить красоту его скалъ. Вдали это ущелье замыкается высокою стѣною прихотливыхъ зубчатыхъ скалъ. Еще нѣсколько шаговъ,—и надъ вами бѣлый высѣченный изъ мѣстнаго камня крестъ, а влѣво неприхотливая лѣсенка. Это—пещера св. Ипатія. Въ ней спасался въ древности Гагринскій епископъ Ипатій, память котораго чтится православной церковью. Ѣзды къ пещерѣ 1 часъ.

Помимо этихъ прогулокъ, назовемъ еще слѣдующія, приводимыя въ порядкѣ ихъ продолжительности:

8) Къ старой Черкесской тропѣ (1 ч. 30 м.); 9) Къ пятому водоему и источнику р. Гагрипша (1 ч. 30 м.); 10) По рѣкѣ Гагрипшъ къ источнику (1 ч. 30 м.);

11) Къ „Липпѣ“ (1 ч. 30 м.); 12) Къ гроту (1 ч. 50 м.); 13) Въ Ольгинскій гротъ (1 ч. 50 м.); 14) Къ Ольгинскому источнику (2 часа); 15) Къ Павильону (3 часа); 16) Къ Альпійской гостин. (4 ч. 30 м); 17) Въ пихтовый лѣсъ къ домику лѣсничаго (5 час.); 18) Въ пихтовый лѣсъ надъ Новыми Гаграми (5 ч. 30 м.); 19) Въ пихтовый лѣсъ сѣверн. части дачи (6 ч. 30 м.); 20) На горы Мамздышха (8 ч.); 21) На альпійскія пастбища (10 ч.). Время разсчитано на ѣзду верхомъ въ оба конца.

22) Особенно интересна прогулка по Жоэкварскому ущелью до красиваго водопада, по тропѣ, протяженіемъ въ $2^1/_2$ вер. По пути горная дорога проходитъ тоннелемъ 45 саж. и колесной дорогой, протяженіемъ въ 7 вер.

Всѣ дороги обозначены на деревьяхъ, скалахъ и проч. условными знаками, экскурсіонныя таблицы по которымъ можно получить въ конторѣ „Временной“ гостиницы.

Гудауты.

Гудауты, находящіяся въ 65 вер. отъ Гагръ по шоссе,—довольно большое мѣстечко, расположенное на берегу моря, на возвышенномъ плато, которое на разстояніи 11 вер. отъ берега съ сѣвера заграждено массивами снѣжныхъ горъ, что дѣлаетъ общій видъ весьма живописнымъ. Нигдѣ, на всемъ побережьѣ снѣжныя горы не подходятъ такъ близко къ морю. Отъ Гагръ до Гудаутъ вьется замысловатое шоссе, образуя иногда очень головоломныя петли, съ крутыми поворотами на узкихъ мѣстахъ.

Гудауты—одно изъ наиболѣе оживленныхъ и населенныхъ мѣстъ побережья. Въ Гудаутскомъ участкѣ числится 23.834 абхазцевъ и 6.945 др. народностей, а площадь его равна 49.008 дес. Обширная, хотя и неглубокая, но хорошо защищенная отъ господствующихъ вѣтровъ бухта сдѣлала его однимъ изъ наиболѣе посѣщаемыхъ на Кавказѣ портовъ, а богатыя относительно заселенныя долины — Бомборская и Лихнинская, несмотря на примитивность культуры, даютъ со своихъ тучныхъ нивъ и садовъ избытокъ продуктовъ, вывозимыхъ въ Гудауты, а черезъ нихъ въ другіе порты Чернаго моря.

По вывозу Гудауты далеко оставляютъ за собою сосѣдніе Адлеръ и Сочи. Одного только табаку изъ

Гудаутъ вывозится около 70.000 пуд. Довольно значителенъ вывозъ мѣстнаго абхазскаго вина, кукурузы и продуктовъ плодоводства. Экспортъ Гудаутъ выразился въ 1911 г. въ 1.635.881 пуд., а импортъ въ 354.134 пуд. Два мѣстныхъ завода вырабатываютъ свыше 6250 пудовъ коньяку.

Обширная Гудаутская отмель представляетъ немаловажное значеніе для рыболовства; на ней, между прочимъ, водятся знаменитыя гудаутскія устрицы, ловъ которыхъ сданъ въ монопольное пользованіе.

Мѣстечко Гудауты раздѣлилось на двѣ части: Новую—на высокомъ плоскогоріи, и Старую—внизу, въ долинѣ, прижавшуюся къ самому берегу моря. Вся окрестность Гудаутъ оголена; отсутствіе растительности, если не считать молодыхъ посадокъ, дѣйствуетъ непріятно.

Здѣсь далеко еще до культурнаго благоустройства. Плохія, грязныя улицы портятъ мѣстечко, способное по своему красивому положенію и климатическимъ даннымъ сдѣлаться однимъ изъ значительныхъ курортовъ на побережьѣ.

Однако, попытки въ такомъ направленіи уже есть. Такъ, напримѣръ, имѣется курзалъ и при немъ садикъ.

Мѣстечко распланировано правильными улицами, которыя шоссированы и освѣщаются газокалильными фонарями. Проведенъ водопроводъ, дающій хорошую родниковую воду.

Западная, примыкающая къ мѣстечку, часть плато представляетъ собою равнину съ наклономъ къ морю, разбитую на правильные кварталы и участки.

Въ будущемъ, съ заселеніемъ Гудаутъ, мѣстечко несомнѣнно пріобрѣтетъ большое значеніе и какъ курортъ. Климатъ превосходный, лишь немного уступающій зимѣ Сухума, лѣтомъ лихорадки рѣдки. Купанье хорошее. Ежегодно замѣчается большой приливъ пріѣзжихъ.

Имѣется церковь, гимназія смѣшаннаго типа, учительская семинарія, начальныя училища, общественное собраніе (курзалъ), библіотека-читальня, сельскохозяйственное товарищество, оркестръ, почта, телеграфъ, *гостиницы*—„Имперіалъ“ и „Кавказъ“ (№№ отъ 1 р.; обѣдъ отъ 50 коп.), нѣсколько *духановъ съ комнатами* и два *ресторана*, могущіе угодить не очень изысканному вкусу. Лучшій ресторанъ—на бульварѣ.

Въ дачномъ районѣ, на берегу моря, на обширной

площади въ 2 дес., сооружается роскошная гостиница „*Мюссера*“ А. Г. Ліанозова на 60 №№, съ рестораномъ, залами и всѣми удобствами. При гостиницѣ проектирована водолечебница и солнечныя ванны.

Кромѣ гостиницъ, комнаты безъ всякихъ удобствъ можно найти на дачахъ за 12—15 руб.; болѣе сносныя комнаты цѣнятся 20—40 руб. въ мѣс. Обѣды отъ 15 р. Продукты не дешевы и не перваго качества. Фрукты дороги и плохи. Обычныхъ закусокъ (колбасы, ветчины и проч.), достать затруднительно.

Имѣется нѣсколько извозчичьихъ фаэтоновъ и линеекъ, всѣ на резиновыхъ шинахъ, конецъ 30 к. Для поѣздки въ окрестности надо торговаться.

Въ Гудауты по нѣсколько разъ въ недѣлю заходятъ пароходы (см. росписаніе) и останавливаются на рейдѣ. Сообщеніе съ берегомъ на фелюгахъ.

Кромѣ того, сюда можно попасть по шоссе на перекладныхъ (3 коп. вер.—лошадь), въ извозчичьихъ фаэтонахъ и на линейкахъ, курсирующихъ между Аѳономъ (Сухумомъ) и Гаграми. Между Сочи и Сухумомъ черезъ Гудауты ежедневно проходятъ пассажирскіе автобусы.

Окрестности Гудаутъ весьма живописны и представляютъ большой интересъ для экскурсій. Изъ нихъ первая – въ абхазскую дер. Лихны (4 вер.), основанную милетцами въ VII в. до Р. Х., гдѣ сохранилась церковь XI в. въ византійскомъ стилѣ и развалины замка бывшихъ владѣтельныхъ князей Абхазіи.

Интересная экскурсія къ истокамъ р. Бѣлой (Хипста), на склоны горы Дзышри и проч. При гостепріимствѣ абхазцевъ и удобствѣ дорогъ, прогулки пѣшкомъ весьма пріятны и недороги. Верховыя лошади $1^1/_2$—$2^1/_2$ руб. въ день, линейка (на 3–4 чел.) 3—5 руб. въ день. Изъ Гудаутъ ежедневно отправляются съ 9 час. у. до 3 час. д. дилижансы—на Новый Аѳонъ (50 коп.), на Сухумъ (1 руб.) и въ Гагры.

Въ 15 вер. отъ Гудаутъ находится имѣніе Ф. П. Лопатина, славящееся промышленной культурой персиковъ; садъ его занимаетъ около 18 дес. и культивируетъ до 200 сортовъ персиковъ. Сезонъ персиковъ длится съ начала іюня до половины сентября. Годовой вывозъ персиковъ 25 тыс. ящиковъ и 10 тыс. корзинъ.

Вообще, Гудауты и ихъ участокъ весь еще въ будущемъ, что дѣлаетъ ихъ еще болѣе интересными и для туриста, давая возможность видѣть еще не вы-

КАРТА
ЧЕРНОМОРСКАГО ПОБЕРЕЖЬЯ
ПРИЛЕЖАЩЕЕ КЪ ПУТИ ЕЛЫСЕЕВИЧА
МАСШТАБЪ
УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ
ЧЕРНОЕ МОРЕ

мершую Абхазію. Въ окрестностяхъ много серебро-свинцовой руды.

Интересна по живописности мѣстность „Бэлы“ въ 15 вер. на западъ отъ Гудаутъ.

Расположеніе „Бэлы“ у небольшой, но довольно защищенной бухточки, по отлогому скату отроговъ прибрежныхъ горъ, съ прекрасными видами на Гагринскій и Чедымо-Чейширскій хребты—чрезвычайно живописно. Въ незначительномъ разстояніи отъ обрывистаго берега моря раскинулись въ поэтическомъ безпорядкѣ красивыя усадьбы смѣшанной архитектуры, окруженныя цвѣтниками и насажденіями тропической флоры.

Къ сожалѣнію вся площадь страдаетъ отъ оползней, почему всѣ прочія благопріятныя условія не способны привлечь сюда постоянное населеніе.

Мюссера.

Въ 5 вер. западнѣе Бэлы, въ лучшей мѣстности *Абхазской Швейцаріи*, на протяженіи около 2-хъ верстъ морского берега — расположено, на постепенно возвышающихся отрогахъ, обширное имѣніе „**Мюссера**“, А. Г. Ліанозова. Изъ всего обширнаго имѣнія $^3/_4$ его составляетъ лѣсъ—дубъ, грабъ, каштанъ, рододендронъ, азалія, туйя, земляничное дерево, сосна и проч., остальная часть—долины. Живописная мѣстность среди лѣса, фруктовыхъ садовъ и виноградниковъ, вблизи моря, съ прекраснымъ климатомъ, весьма подходитъ для цѣлей первокласснаго курорта. Заливъ Мюссеры защищенъ отъ западныхъ вѣтровъ Пицундой.

Безошибочно можно предсказать, что въ Мюссерѣ образуется скоро обширный дачный поселокъ, который въ недалекомъ будущемъ превратится въ одинъ изъ лучшихъ курортовъ побережья, такъ какъ Мюссера имѣетъ для этого всѣ данныя: чудное расположеніе, на рѣдкость удачныя климатическія условія, благодаря защитности и топографіи имѣнія, дивнаго моря съ хорошимъ пляжемъ, цѣлаго ряда разнородной растительности, а на сѣверѣ—очаровательные виды на снѣжный хребетъ. Кромѣ того, въ Мюссерѣ весьма удачная водопроницаемая почва, какой почти не встрѣчается на всемъ побережьѣ, благодаря чему нѣтъ застойныхъ водъ; почти нѣтъ испареній, тумановъ и сырости.

Климатическія условія Мюссеры настолько бла-

гопріятны, что въ грунтѣ, на воздухѣ зимуютъ: апельсины, лимоны, мандарины, финиковыя, кокосовыя, саговыя и др. пальмы, чайные кусты, бананы и пр.

Особенно благотворно дѣйствуетъ климатъ Мюссеры на астматиковъ. По всему имѣнію проложены дороги и тропинки, разбиты и засажены парки, фруктовые сады, и бульваръ; участковъ уже продано свыше 160, причемъ многіе участки застраиваются; имѣется строительная контора.

Вода, родниковая и рѣчная, чудная, въ изобиліи. Продукты доставляются изъ ближайшихъ селъ и не дороги. Земля въ Мюссерѣ продается чрезвычайно дешево,—отъ 1 р. до 6 р. за кв. сажень.

Средину имѣнія прорѣзаетъ горная рѣчка Мюссера, образуя широкую долину съ красивыми видами на Калдахварское ущелье и снѣжный хребетъ. Эта долина служитъ калориферомъ, благодаря чему обычная на побережьѣ тропическая жара въ этой мѣстности почти отсутствуетъ. Очень красивъ здѣсь закатъ солнца, опускающагося прямо въ море. Сухопутное сообщеніе пока не вполнѣ удовлетворительно. Изъ Мюссеры въ Гагры съ заходомъ въ Пицунду и обратно, въ Гудауты и обратно, 4 моторныя лодки А. Г. Ліанозова совершаютъ правильные рейсы въ дни прихода почтовыхъ пароходовъ, съ платою по 60 к.—1 р. съ чел. Багажъ 10 к. съ пуда. Это лучшій способъ сообщенія съ Мюссерой. Въ Мюссерѣ имѣется пансіонъ-гостиница д-ра И. Н Коварскаго, №№ отъ 1 р., а полный пансіонъ (безъ помѣщенія) 1 р. 50 к. въ сутки. Съ 1913 г. открыта новая гостиница въ римскомъ стилѣ *„Вилла Роза“* на возвышенномъ берегу моря, съ 10 №№ отъ 1 р. въ сутки. Въ Мюссерѣ имѣется читальня. Лучшее время здѣсь мартъ—май и сентябрь—ноябрь. Освѣщеніе керосино-калильное.

Въ 10 вер. отъ Мюссеры, по направленію къ Гаграмъ, на мысѣ Пицунда (древній Питіусъ), сплошь заросшемъ рѣдкостной сосновой рощей, находится *Пицундскій монастырь.*

На мысѣ *Пицунда* находится *маякъ*, высотою въ 70 фут.; огонь постоянный бѣлый, съ краснымъ проблескомъ и виденъ на 9 миль.

Вблизи Пицунды, на громадномъ пространствѣ раскинулись священные лѣса абхазцевъ, въ которыхъ они молились во времена язычества.

Шоссе отъ Гудаутъ къ Новому Аѳону идетъ все время по берегу моря и проходитъ мимо поселка Петропавловска и селенія Анухва. По сторонамъ растутъ дивные лѣса, дикія лозы „Изабелла“ и пр.

Новый Аѳонъ.

Въ 16-ти в. отъ Гудаутъ по шоссе (моремъ 7 миль) расположенъ Ново - Аѳонскій Симоно - Канонитскій мужской монастырь, представляющій огромный интересъ для туриста. Дорога къ нему весьма живописна и интересна, какъ сухимъ путемъ, такъ и моремъ. Величественный монастырь со своими храмами, службами, кельями, хозяйственными постройками, заводами, мастерскими и прочими самыми разнообразными сооруженіями, широко раскинулся у подножія Иверской горы, а затѣмъ вползъ и вытянулся чуть ли не до вершины, составляя единственный въ своемъ родѣ культурный уголокъ побережья.

На Новый Аѳонъ ѣдутъ большею частью моремъ. Сухимъ путемъ по шоссе изъ Гудаутъ ходятъ дилижансы съ платой по 50 коп. съ чел., можно также проѣхать на извозчичьемъ экипажѣ или автомобилѣ. Извозчики отъ Сухума до Аѳона (22 вер.) или обратно берутъ 5—6 руб. Пароходы останавливаются очень близко отъ берега, на который перевозятъ пассажировъ монастырскія моторныя лодки. На небольшой монастырской пристани ихъ встрѣчаетъ монахъ-гостиникъ, на обязанности котораго лежитъ распредѣлить вновь прибывшихъ по помѣщеніямъ, заботиться о продовольствіи и вообще слѣдить за порядкомъ. Рекомендуется брать съ собою пледъ и провизію, т. к. монастырскій столъ черезчуръ *постный*. Многіе, у кого въ распоряженіи 2—3 свободныхъ дня, прерываютъ здѣсь путь до слѣдующаго парохода, чтобы поговѣть, подробно осмотрѣть и ознакомиться съ обителью и ея обитателями.

По установившимся здѣсь правиламъ, въ монастырскихъ *гостиницахъ* туристы пользуются помѣщеніемъ и столомъ, за что „по обычаю“ взимается не ниже 1 руб. въ сутки.

Отправляющіеся на Новый Аѳонъ должны имѣть въ виду, что жить въ монастырѣ приходится, считаясь съ строгимъ монастырскимъ режимомъ: постели въ №№ жесткія, пружинныхъ матрацовъ не существуетъ; въ одной комнатѣ помѣщается по 3—4

кровати, а содержится гостиница очень не опрятно; умывальниковъ нѣтъ а приходится умываться въ общей умывальнѣ; обычной гостиничной прислуги не существуетъ, пища только постная и простая (щи, каша, соленая рыба); кромѣ консервовъ въ монастырѣ можно достать хлѣбъ, фрукты, шипучія воды; молоко и яйца нужно заказать поселянкамъ.

Монастырь находится при подошвѣ Абхазскихъ горъ. Начало монастыря положено въ 1875 г. группой монаховъ со св. Аѳонской горы изъ русскаго Пантелеймоновскаго монастыря.

Въ монастырѣ 5 *церквей;* ближайшая къ берегу—во имя *Покрова Пресвятой Богородицы* съ придѣломъ во имя *св. Архангела Михаила,* освященная 2 февраля 1879 г., затѣмъ возстановленная изъ древнихъ развалинъ—во имя *св. Симона Канонита* (въ 1 вер. отъ первой въ горахъ), и 3 домовыя; *Андрея Первозваннаго, Всѣхъ Святыхъ* и *Воскресенская*—въ новомъ корпусѣ зданій верхняго монастыря.

Кромѣ того, въ 1888 г. 24 сент. заложенъ былъ въ присутствіи Императора Александра III и Царской Семьи *Соборный храмъ* во имя *Великомученика и Цѣлителя Пантелеймона,* благовѣрнаго *кн. Александра Невскаго* и *Маріи Магдалины,* а съ 1911 г. приступлено къ разрисовкѣ внутреннихъ стѣнъ собора, которая обойдется въ 70.000 руб.

Это такъ называемый *Нагорный монастырь.* Онъ виденъ издали и бѣлизна его стѣнъ отчетливо выступаетъ на возвышенности, п крытой темно-зеленымъ лѣсомъ. Кругомъ собора въ видѣ четыреугольника расположенъ большой трехэтажный корпусъ, по угламъ и серединѣ котораго расположены церкви. Въ корпусѣ помѣщается братія съ о. игуменомъ. Въ Нагорный монастырь ведетъ портикъ, стѣны котораго украшены изображеніями святыхъ. Главный соборъ—болшихъ размѣровъ: высота его 20 саж., ширина 16 и длина—25. Вмѣстѣ съ хорами онъ вмѣщаетъ 3 тыс. человѣкъ.

Постройки Нагорнаго монастыря производятъ сильное впечатлѣніе своей красотой и грандіозностью.

Храмъ Симона Канонита, находясь за холмомъ, засаженнымъ масличными деревьями и огородами, не виденъ изъ монастыря. Онъ возстановленъ изъ вѣковыхъ развалинъ древняго храма, основаннаго въ IV в. по Р. Х. Церковь эта пользуется у мѣстныхъ жителей большимъ уваженіемъ, такъ какъ, по пре-

данію абхазцевъ, здѣсь былъ погребенъ апостолъ Симонъ Канонитъ

Передъ церковью — оригинальный фонтанчикъ: это крестъ, изъ оконечностей котораго бьютъ тонкія струйки чистѣйшей горной воды; а въ нѣкоторомъ разстояніи за церковью находится горный водопадъ. Послѣдній представляетъ чрезвычайно красивое зрѣлище,—онъ устроенъ монастырскими трудами и образовался изъ горнаго потока, перехваченнаго широкой плотиной. Водопадъ этотъ, не говоря уже о красотѣ его, служитъ утилитарнымъ цѣлямъ. Онъ служитъ двигательной силой для мельницы, накачиваетъ воду въ водопроводы, примѣняется для добыванія электрической энергіи, которой освѣщаютъ весь монастырь и пр.

На пристани, устроенной на чугунныхъ сваяхъ, воздвигнута красивой архитектуры каменная *часовня.*

По лѣвую сторону воротъ находится иконная и книжная лавка монастыря, гдѣ посѣтители пріобрѣтаютъ въ память своего посѣщенія иконку, книжку, фотографическіе виды и т. п.

По шоссе къ Сухуму помѣщается *почт.-тел. контора* и рядомъ въ другомъ зданіи — *таможенный постъ.*

Отъ часовни вдоль берега р. Псыртсхи и моря, тянутся 2 длинныхъ каменныхъ двухъэтажныхъ корпуса, между которыми возвышается двухъэтажная *башня,* сооруженная генуэзцами въ XIII в. Въ верхнемъ этажѣ этой башни устроена гостиница для привиллегированныхъ посѣтителей. Во всѣхъ монастырскихъ гостиницахъ вывѣшены печатныя *правила для богомольцевъ* о монастырскомъ режимѣ: „Чай въ $7^1/_2$ ч. у., обѣдъ въ 11 ч., чай вечерній въ 5 ч. дня., ужинъ въ 7 ч. Курить въ номерахъ воспрещается". Въ 9 ч. веч. васъ положатъ спать, а въ 2 ч. ночи звонятъ къ утренѣ.

Пруды расположены у самаго берега моря; ихъ около десятка, и они кишмя кишатъ рыбой, за которой усердно охотится нѣсколько бѣлоснѣжныхъ лебедей. На мѣстѣ этихъ прудовъ прежде были разсадники маляріи—болота, теперь же устроены громадные бассейны съ искусственнымъ дномъ и берегами. Дно постепенно понижается отъ запада къ востоку, а потому вода, проведенная изъ р. Псыртсхи, постоянно обновляетъ воду прудовъ. Посреди одного изъ прудовъ бьетъ фонтанъ. Черезъ платину перекинутъ мостикъ, откуда можно любоваться

паденіемъ воды, пѣной и радугой брызгъ на солнцѣ. Отъ водопада узкая дорожка прихотливо вьется по берегу горной рѣчки, ведя къ пещерѣ Симона Канонита. Тутъ вѣчный сумракъ и прохлада. Однообразный шумъ быстрой рѣчки нарушаетъ тишину этого мирнаго уголка. Пещера самая обыкновенная, вырубленная въ известняковой скалѣ.

Крошечное Аѳонское гнѣздышко, пріютившееся среди нетронутаго горнаго міра, во всемъ его суровомъ величіи, болѣе всего поражаетъ кипучей дѣятельностью братіи; нѣтъ той отрасли хозяйства, которая не развивалась бы и при томъ весьма образцово. Монастырь завелъ у себя строгій порядокъ,—всюду видны слѣды заботливой руки, выходившей каждый виноградный кустикъ, старательно, съ соблюденіемъ симметріи, посадившей каждый экземпляръ изъ числа многихъ имѣющихся здѣсь образчиковъ богатой южной флоры; у монастыря свои каменоломни, своя водяная мельница, кирпичный заводъ, чугунно-литейный заводъ, механическая, столярная, токарная, слесарная, сапожная, портняжная и нѣсколько друг. мастерскихъ, конскій заводъ, кожевеный и алебастровый заводы, пасѣки, оливковыя (20 тыс. деревьевъ), апельсиновыя и лимонныя рощи, образцовая ферма—словомъ, значительное и широко поставленное хозяйство.

Вѣнцомъ культурной дѣятельности монастыря является *образцовое плодоводство* и виноградарство (93 тыс. вед. вина „Изабелла“ ежегодно). Лимонные сады монастыря служатъ предметомъ восторга туристовъ, а прекрасные экземпляры пальмъ останавливаютъ на себѣ вниманіе знатоковъ. Плодовый садъ, въ которомъ акклиматизаціи растеній дальняго юго-востока Азіи отведено подобающее мѣсто, зачастую посѣщаютъ садоводы и культурники окрестностей, заимствуя отъ монаховъ знанія и опытъ въ воздѣлываніи и выращиваніи растеній. Іеромонахъ Тиверій, завѣдывающій садами, за выдающуюся дѣятельность по плодоводству и садоводству награжденъ золотой медалью.

За незначительнымъ исключеніемъ, монастырь обходится своими матеріалами, добываемыми на мѣстѣ. Такъ, всѣ каменныя и кирпичныя зданія монастыря, какъ и онъ самъ, вытроены изъ кирпича своихъ заводовъ, камня своихъ каменоломенъ. Деревянныя настилки, меблировка, а въ большинствѣ случаевъ и утварь, изготовлены въ монастырѣ изъ

его матеріала, и его силами. Обширныя и благоустроенныя мастерскія монастыря поражаютъ своимъ разнообразіемъ. Все это устроенно въ какихъ нибудь четверть вѣка и устроено основательно, а не какъ-нибудь.

Отъ монастырской пристани проложены рельсы узко-колейной желѣзной дороги, которая далѣе идетъ вокругъ всего монастыря, захватывая на своемъ пути всѣ главныя хозяйственныя учрежденія.

Лѣсъ для построекъ и работъ мастерскихъ, а также и дровяной, рубится въ лѣсныхъ дачахъ монастыря; земельныя богатства его почти сплошь покрыты лѣсомъ.

При монастырѣ имѣется *школа*, въ которой обучаются на полномъ монастырскомъ содержаніи 20 абхазскихъ мальчиковъ сиротъ. Школа снабжена достаточнымъ количествомъ учебныхъ пособій и раздѣляется на четыре отдѣленія; при ней есть столярная мастерская. Кромѣ того, въ Новомъ Аѳонѣ имѣется библіотека, почт.-тел. контора, больница, аптека, книжно-иконная лавка и проч.

Своимъ величіемъ Ново-Аѳонскій монастырь не мало обязанъ настоятелю своему и строителю, умершему въ 1912 г. архимандриту о. Іерону, который, безъ отдыха, не пропуская ни одной церковной службы, принимая паломниковъ и помогая нуждающимся, присутствовалъ на работахъ монастырскихъ построекъ, гдѣ каждый камень укладывался по его личному указанію, и неутомимая дѣятельность его увѣнчалась полнымъ успѣхомъ. Нынѣ игуменомъ монастыря состоитъ архимандритъ Илларіонъ, бывшій много лѣтъ ближайшимъ помощникомъ покойнаго о. Іерона.

Въ монастырской книгѣ имѣются характерныя записи разныхъ знаменитостей. Вотъ какими строками запечатлѣлъ свое пребываніе на св. Аѳонѣ А. П. Чеховъ: „Люди, покоряющіе Кавказъ любовью и просвѣтительнымъ подвигомъ, достойны большей чести, чѣмъ та, которую мы можемъ воздать имъ на словахъ".

Въ настоящее время въ монастырѣ около 750 человѣкъ братіи. Большинство живетъ въ новомъ корпусѣ,—остальные въ старыхъ зданіяхъ, внизу, на хуторахъ, на мельницѣ, при школѣ, при гостиницѣ, при конюшнѣ, на пчельникѣ,—словомъ, разбросаны по обширному пространству богатѣйшихъ монастырскихъ угодій.

Быть на Аѳонѣ и не взобраться на *Иверскую гору*, все равно—что быть въ Римѣ и не видѣть папы... Вымощенная осколками известковаго камня, удобная дорога огибаетъ зигзагами гору и ведетъ на вершину, гдѣ скромно расположилась часовня и сооружается обширный храмъ. На полпути начинаютъ попадаться развалины прежнихъ сооруженій, воздвигнутыхъ здѣсь нѣкогда римлянами со стратегическими цѣлями. Укрѣпленія эти опоясывали всю гору въ нѣсколько рядовъ. На самой вершинѣ горы была крѣпость (Никопсія), отъ которой также остались однѣ развалины. Въ одной изъ башенъ помѣщается часовня съ иконой Божіей Матери. Монахи любезно показываютъ всѣ достопримѣчательности этой мѣстности, состоящія, впрочемъ, въ однѣхъ развалинахъ. Подлѣ часовни развалины древней христіанской церкви VI в. Алтарь сохранился до сихъ поръ. Крыша и часть стѣнъ обвалились совсѣмъ. Въ нишѣ подъ стекломъ масса череповъ и костей, а подлѣ—надпись, нѣчто вродѣ стиховъ: „Любовью просимъ васъ, посмотрите вы на насъ. Мы были какъ вы, а вы будете какъ мы".

Часъ пути,—отсюда открывается восхитительный видъ. Далеко у подошвы горы копошатся люди, похожіе гораздо больше на маленькихъ букашекъ, чѣмъ на людей; дальше краснѣютъ своими крышами Гудауты и еле бѣлѣется у самаго моря храмъ Пицунды. Съ другой стороны, на небѣ величественно вырисовывается, сверкая крестами, монастырь. Широкая дорога обсаженная кипарисами поднимается вверхъ. Ниже, точно покрытая пылью,—масличная роща. А море? Море, освѣщенное восходящимъ солнцемъ, дивно прекрасно, какъ и вся картина, разстилающаяся передъ глазами, отъ которой нельзя оторвать жаднаго взора, которой нельзя достаточно налюбоваться! Природа точно постаралась собрать въ этотъ уголокъ всѣ свои красоты, и человѣческія руки съ любовью довершили ея работу. Лучшаго мѣста для обители и не придумаешь.

Въ 1913 г. монастыремъ сооруженъ *фуникулеръ* съ электрической тягой до вершины Иверской горы, гдѣ приступлено къ сооруженію храма въ честь Иверской Божіей Матери.

Сухумъ.

Отъ Новаго Аѳона до Сухума берегомъ по шоссе 22 вер., моремъ—13 миль.

ПЛАНЪ
СУХУМА
Приложеніе къ Путеводителю
Г. МОСКВИЧА.
Гостиницы.
1. - „Ориентале"
2. - „Сана-Рено"
3. - „Гранд-отель"
4. - „Ривьера"
5. - „Россія"
6. - Пансіонъ Малаваріани
7. - Горская школа
8. - Нотаріусъ
9. - Санаторія д-ра Меерсвича
10. - Конно-почтовая ст.
По Ясоно
По Дрианды
Масштабъ
100 0 100 200 с.
КАРТОГРАФ. ЗАВ. А. ЯКОВЕНКО КРОПІВНИЦКІЙ ПР. 63, С.П.Б.

Сообщеніе кромѣ коннаго, поддерживается также автомобилями.

Широко раскинулся городъ у берега моря по долинѣ, съ трехъ сторонъ окруженной горами. Здѣсь болѣе, чѣмъ гдѣ бы то ни было, ощущается югъ—мягкій, ласкающій, врачующій и укрѣпляющій.

Естественныя причины даютъ Сухуму и его окрестностямъ нѣкоторые шансы и преимущества передъ другими молодыми портами и городами возрождающагося побережья. Не безъ основанія указываютъ на Сухумъ, какъ на портъ (бухту) болѣе тихій, чѣмъ Новороссійскъ, и болѣе обширный, чѣмъ Поти.

Огромный плюсъ Сухума и ближайшихъ окрестностей заключается въ прекрасномъ, тепломъ и мягкомъ климатѣ, дающемъ имъ много шансовъ занять одно изъ выдающихся мѣстъ среди климатолечебныхъ станцій.

Вотъ что говоритъ извѣстный проф. Остроумовъ о Сухумѣ, какъ о курортѣ: „Сухумъ отличается равномѣрнымъ климатомъ, влажнымъ, теплымъ и совершенно лишеннымъ вѣтровъ, что выгодно отличаетъ его отъ Ниццы. Сухумъ оказалъ благотворное дѣйствіе на больныхъ, которыхъ я посылаю вотъ уже 7—8 лѣтъ, и это при всей неблагоустроенности жизни въ городѣ и отсутствіи комфорта, какъ въ квартирахъ, такъ и гостиницахъ (отзывъ относится къ 1902 г.). Лучшіе мѣсяцы—съ сентября по іюнь; за этотъ періодъ мало или вовсе не наблюдалось въ Сухумѣ лихорадочныхъ заболѣваній. Средняя температура здѣсь +15° Ц., средняя весны +14,4° Ц., лѣта +23° Ц., осени +17,3° Ц. и зимы +7,5° Ц. соотвѣтствующія цифры для Ялты +13,7°, +11,4°, +23,3°, +14,° и +5,3°. Изъ сравненія этихъ цифръ видно, что при одинаковой температурѣ лѣта, Сухумъ теплѣе Ялты—зимой, весной и осенью“.

Проф. Гундобинъ нѣсколько лѣтъ назадъ такъ отозвался о Сухумѣ: „Сухуму легко предсказать блестящую будущность, какъ климатической станціи и какъ курорту. Естественныя условія всегда возьмутъ верхъ надъ искусственными, подобно тому, какъ искусство не можетъ замѣнить природы, а только подражаетъ послѣдней. Русскіе врачи начинаютъ селиться и открывать санаторіи въ Сухумѣ; въ Сухумъ ѣдутъ дѣйствительно больные люди и многіе изъ нихъ благословляютъ этотъ городъ за полученное облегченіе“.

Не менѣе лестны отзывы и такихъ лицъ, какъ Боткина, Бутлерова и др.

Если сравнить среднія температуры Сухума и ближайшихъ окрестностей съ температурами Батума, Сочи и Ялты, — то преимущество опять-таки на сторонѣ Сухума: средняя годовая Батума +15°, Сочи +14°, Ялты +13,7°, Сухума +15,2°. Весны: Батума +11,9°, Сочи +12,2°, Ялты +11,4°, Сухума +14,4°. Лѣта: Батума +22,4°, Сочи +21,9°, Ялты +23,3°, Сухума +23°. Осени: Батума +16°, Сочи +15,3°, Ялты +14°, Сухума +16,3°. Зимы: Батума +7,5°, Сочи +6,2°, Ялты +5,3°, Сухума +7,5°.

Если возьмемъ для сравненія количество *солнечныхъ дней въ году*, то Сухумъ и его районъ представятся также рекордными. Такъ: въ то время, какъ количество солнечныхъ дней въ году въ Тебердѣ—145, въ Кисловодскѣ—190, *въ Сухумѣ—217!*

Дождей въ Сухумѣ меньше, чѣмъ въ Сочи и вдвое меньше, чѣмъ въ Батумѣ.

Годовые осадки въ миллиметрахъ: Сочи—1443,7, Батумъ—2529,3, Сухумъ же—1264,6.

Дней съ морозами бываетъ не болѣе пяти за всю зиму, а заморозки обычно не бываютъ ниже—6° Ц.

Температура морской воды у береговъ Сухума и окрестностей особенно благопріятна для купанія. Ранняя солнечная весна даетъ возможность начать купанья въ апрѣлѣ. Продолжительность сезона можно опредѣлить съ 1 мая по конецъ октября, и даже позднѣе. Колебанія температуры воды крайне ничтожны. Такъ, если днемъ +21°, то утромъ опускается не ниже 18°.

На XII международномъ конгресѣ врачей въ Москвѣ Сухумъ былъ признанъ *лучшей климатической станціей для слабогрудыхъ*. Въ *Сухумѣ* лечатся отъ болѣзней: легкихъ и горла, нервныхъ, слабогрудія, упадка питанія. Врачей въ Сухумѣ болѣе 30, не считая персонала санаторій Смецкого. Имѣется хорошо оборудованная городская больница, устроенная проф. Остроумовымъ.

Вообще, будущее Черноморскаго побережья и, главнымъ образомъ, Сухумскаго раіона большое: это—Русская Ривьера, превосходящая французскую по богатству природы, по роскоши естественной, не насажденной рукою человѣка растительности и почвеннымъ условіямъ.

„Сухумская долина,—говоритъ Е. Марковъ,—это кусочекъ Испаніи или Сициліи, оброненный у подножія старика Кавказа".

Осушеніе сухумскихъ заболоченныхъ низинъ почти

закончено и слава о былой малярiи отошла въ исторiю. Площадь обработанныхъ (особенно подъ табакомъ) земель чрезвычайно возросла, лѣса вырубаются, болота осушаются.

Сухумъ—портовый городъ, съ населенiемъ въ 25 тыс. чел. — живописно расположился вокругъ бухты и окруженъ съ трехъ сторонъ горами. Онъ освѣщается электричествомъ, имѣетъ водопроводъ, но количество воды недостаточно. Канализацiя отсутствуетъ. Сухумъ сообщается со всѣми портами Чернаго моря пароходами, останавливающимися на рейдѣ. Сообщенiе съ берегомъ фелюгами.

Имѣются нѣсколько санаторiй, свыше 20 пансiоновъ, 30 врачей, 4 аптеки, 5 церквей, 2 гимназiи, нѣсколько разныхъ училищъ, издаются 2 газеты, имѣется таможня, банки, фабрики и заводы, нотарiусъ и т. д. Не лишенъ Сухумъ и общественныхъ развлеченiй: имѣются 2 театра, одинъ изъ нихъ рядомъ съ „Грандъ-Отелемъ“, въ 3 яруса, на 800 чел., съ обширными залами, нѣсколько кинематографовъ, городской бульваръ, гдѣ часто играетъ музыка, городской садъ и образцовый Акклиматизацiонный Ботаническiй садъ, около 18 благотворительныхъ и др. обществъ. Красивыя окрестности, историческiй интересъ нѣкоторыхъ — придаютъ несомнѣнный колоритъ жизни. Къ услугамъ туристовъ имѣются лодки, дилижансы, извозчики, верховыя лошади, автомобильное сообщенiе.

Сухумъ, въ смыслѣ своего благоустройства, только еще начинаетъ дѣлать первые нетвердые шаги; удобства жизни еще въ зачаточномъ состоянiи.

Сезоны въ Сухумѣ распредѣляются слѣдующимъ образомъ: купальный съ 1 мая по 1 окт., климатолечебный для легочныхъ съ 15 сентября до 15 мая. Температура моря въ купальный сезонъ 17—22 R. Купальни (крайне жалкiя) находятся у Грязной рѣчки, за купанье взимается 5 к. Близъ почты находится убогое ванное зданiе, имѣющее всего 6 ваннъ, съ платою по 30 к. за ванну. Въ городѣ купаться негдѣ; чтобы выкупаться на пляжѣ, надо ѣхать 2—3 вер. на окраину, къ дачамъ, гдѣ нѣтъ никакихъ купаленъ.

Самою здоровою частью города считаются сѣверо-восточные склоны горъ; расположенные на возвышенности участки: Яновскаго, Остроумова, Черняевскаго, Юрьевича, Смецкого, Рукавишникова и др. представляютъ лучшiя мѣста для больныхъ. Эта

часть города болѣе возвышенная, сухая, изобилуетъ садами, и благодаря нѣкоторой отдаленности отъ центра города, свободна отъ шума и пыли послѣдняго. Наиболѣе нездоровою частью города считается юго-западная низменная его часть.

Такса для извозчиковъ. Конецъ въ городѣ—15 и 25 к.; въ часъ—40 и 60 к., въ зависимости отъ числа сѣдоковъ; до „Эллады" 25—30 к.; на ближайшія дачи 20—25 к., до санаторіи д-ра Кошко—40 к., туда и обратно 60 к., на дачу „Синопъ" (самая дальняя)—35 и 50 к, на „Трапецію" 40 и 60 к., до Венеціанскаго моста 60 и 80 к. Обратно съ простоемъ въ полчаса—плата двойная. Кромѣ извозчиковъ, въ Сухумѣ имѣются дилижансы, поддерживающіе правильное сообщеніе между городомъ и обоими монастырями, съ платой по 50 к. за конецъ. Для поѣздки въ горы и окрестности—верховыя лошади по 2—3 р. въ сутки. Проѣздъ въ дилижансѣ до Гудаутъ—1 р.

Автомобильный гаражъ Н. Д. Нодія помѣщается при „Грандъ-Отелѣ" и отпускаетъ автомобили во всѣ окрестности и совершаетъ правильные рейсы 16-мѣстными автобусами между Сухумомъ, Аѳономъ, Гаграми и Сочами по 3 раза въ недѣлю съ платой по 6—7 коп. съ пассажиро-версты, багажъ 1 к. пудо-верста.

Съ 1914 года между Сухумомъ и Сочами установлено конно-почтовое сообщеніе съ платой по 3 к. верста-лошадь.

Почто-содержатель Ѳ. Г. Кошелава установилъ срочное ежедневное омнибусное сообщеніе между Сухумомъ и Гаграми съ платой: на резинов. ходу $3^1/_2$ к. съ версты, а на желѣзномъ—до Гудаутъ 1 р., до Аѳона—60 коп. Омнибусы отходятъ ежедневно въ 7 ч. у. и приходятъ въ Гагры въ 7 ч. веч., имѣя по пути 5 перепряжекъ. Для услугъ публикѣ въ омнибусахъ есть кондуктора.

Гостиницы: лучшія—„*Грандъ Отель*", 30 №№ отъ 1 р. 50 к. съ бѣльемъ, ресторанъ; „*Орентал*ъ", 60 №№ отъ 1 р. 25 к. съ бѣльемъ, ресторанъ; „*Сан-Ремо*", 44 №№ отъ 1 р. 50 к. съ бѣльемъ, ресторанъ, лифтъ и пр.; „*Ривьера*", 25 №№ отъ 1 р. 25 к., домашній столъ. Второстепенныя: „Россія", „Бристоль", „Метрополь" и др.

Въ частныхъ домахъ нетрудно достать сносную комнату со столомъ за 60—70 р. въ мѣсяцъ Отдѣльныя комнаты сдаются въ сезонное время по 25—60 р. въ мѣсяцъ въ возвышенной части города и—значи-

тельно дешевле въ болѣе низкихъ частяхъ. Обѣды—15—20 р. Полный пансіонъ отъ 45 р. Кромѣ ресторановъ, столоваться можно въ Общественномъ собраніи и Музыкальномъ кружкѣ. Отель „*Эллада*“ 24 №№ отъ 1 р. 50 к.

Санаторія д-ра С. С. Кошко расположена на возвышенности (выше военнаго лазарета), съ хорошими видами на городъ, море и горы. Имѣетъ лишь 20 мѣстъ съ платою 100—150 р. съ полнымъ пансіономъ и врачебнымъ наблюденіемъ. Санаторія открыта круглый годъ. Владѣлецъ санаторіи принимаетъ всѣ мѣры, чтобы доставить возможнѣйшія удобства и безукоризненное питаніе больнымъ.

Санаторія д-ра А. С. Месеровича, близъ собора. Двухъэтажное зданіе съ балконами и террасами, электр. освѣщ. и другими удобствами, 10 комнатъ. При санаторіи есть ингаляторій и электро-лечебный и рентгеновскій кабинетъ. Помѣщеніе съ полнымъ пансіономъ и врачебнымъ уходомъ отъ 100 р. въ мѣсяцъ. Пансіонъ Георгіадисъ и Празалидисъ на горѣ Чернявскаго, д. Шавладзе № 10, по Завадской ул.

Хорошіе *пансіоны: Арзамасовой*, уг. Завадской и Барятинской, д. № 26—28; *Мироновой* въ домѣ Яновскаго, 14 №№ отъ 25 р. Пансіонъ 50 р. „*Монрепо*“, на дачѣ Шаншіевой, комнаты отъ 25 р., полный пансіонъ отъ 60 р. *Н. Гюльазизовой*, на дачѣ Ломакиной и др.

Нужно, однако, замѣтить, что квартирный вопросъ въ Сухумѣ не лишенъ извѣстной обостренности, въ зависимости, конечно, отъ большаго или меньшаго наплыва пріѣзжихъ. Цѣны на помѣщенія весьма неустойчивы, и нерѣдко случается, что комната, сдававшаяся за 35—40 р., черезъ нѣсколько дней сдается за 70, а то и за 100 руб. въ мѣсяцъ.

Почтово-тел. контора помѣщается на Набережной, у крѣпости. Отд. Госуд. Банка, Казначейство (исполняющее банковск. функціи)—рядомъ съ почтой. Кромѣ того, въ городѣ имѣется отд. Азовско-Донск. банка, на Лорисъ-Меликовской ул. Имѣется полное реальное училище, 8-клас. женская гимназія и горская школа. Издаются 2 газеты—„Сухумскій Вѣстникъ“ и „Сухумскій Листокъ“, (2 раза въ недѣлю). Въ городѣ 6 типографій и 2 книжныхъ магазина. Имѣется о-во взаимн. кредита, 4 аптеки (городская даетъ 10% скидки съ таксы); справочное бюро о квартирахъ сухумскаго О-ва борьбы съ туберкулезомъ помѣщается при аптекарскомъ магазинѣ г. Френкеля; имѣется также справочно-комиссіонная

контора Покровскаго. Кромѣ собора, имѣются еще 5 церквей, и три монастырскихъ подворья.

Цѣны на продукты довольно высокія; фрукты также дороги. Найти хорошій столъ не всегда бываетъ легко, и поэтому гораздо удобнѣе устраиваться собственнымъ хозяйствомъ. Сельско-хоз. продукты доставляются нѣмцами-колонистами по вторникамъ, пятницамъ и субботамъ. Имѣется хорошая молочная ферма гр. Соллогуба, доставляющая всѣ молочные продукты и кефиръ.

Кромѣ постоянныхъ кинематографовъ, устраиваются иногда спектакли и танцовальные вечера въ Обществ. собраніи, а концерты и музыкальные вечера—въ Музыкальн. кружкѣ. Всѣхъ обществъ насчитывается до 18. Въ 1912 г. выстроенъ театръ Алоизи на берегу моря. Есть хорошая библіотека.

Въ городскомъ саду, близъ собора, часто играетъ оркестръ музыки. Плата за входъ 20 коп.

„Краса и гордость“ Сухума—Набережная на протяженіи двухъ ея кварталовъ сплошь усѣяна кофейнями разныхъ достоинствъ, гдѣ на тротуарахъ, за столиками, съ утра до ночи, посѣтители играютъ въ домино, нарды, карты и пр., пьютъ кофе, курятъ наргелэ, разговариваютъ о „политикѣ“ и тутъ же вершатъ свои маленькія коммерческія дѣла.

Говоря о Сухумѣ, нельзя умолчать о его богатой растительности. Въ самомъ городѣ расположены *Ботаническій и Городской сады*, а также Приморскій *бульваръ*, гдѣ 3 раза въ недѣлю играетъ оркестръ военной музыки.

Гордостью Сухума является **Акклиматизаціонный Ботаническій садъ,** расположенный въ центрѣ города, близъ собора. Садъ раздѣляется р. Сухумкою на двѣ части. Передняя доступна всѣмъ желающимъ съ 10 ч. у. до захода солнца. Здѣсь находится много экзотическихъ растеній, какъ лиственныхъ, такъ и хвойныхъ, каждое дерево имѣетъ этикетку съ названіемъ на латинскомъ, а иногда и на русскомъ языкѣ и указана страна свѣта, откуда происходитъ растеніе. Центральное мѣсто этой части занимаетъ Кавказская липа, срубленная въ 1877 г. абхазцами и вновь отросшая красивымъ шатромъ. Изъ срубленныхъ деревъ, недалеко отъ липы, находятся два тюльпанныхъ дерева (Liriodendron tulipixera). Здѣсь мы встрѣчаемъ: Araucaria brasiliensis, много евкалиптовъ, акацій, масличную рощу съ подлѣскомъ изъ китайскаго чая, бамбуковую аллею и ассортиментъ бам-

буковъ, много рѣдкихъ хвойныхъ, альпійскую горку, два бассейна съ папирусомъ, сахарнымъ тростникомъ и тропическими нимфеями, цѣлыя заросли лавровишни, благородныхъ лавровъ, банановъ, декоративный питомникъ, опытный огородъ и проч. Интереснѣе зарѣчная нагорная часть сада, куда входъ доступенъ съ разрѣшенія администраціи. Здѣсь кромѣ оранжерей, теплицъ, помѣщается *музей сада*, гдѣ сохраняются въ консервированномъ видѣ всѣ плоды, собранные на станціи, древесныя отруби, гербаріи и проч. Здѣсь же помѣщается лабораторія, контрольная сѣменная станція и пр. Описаніе всѣхъ отдѣловъ сада можно найти въ трудѣ В. В. Марковича—„Акклиматизаціонныя задачи Сухумской опытной станціи", который служитъ путеводителемъ по саду и который продается въ конторѣ за 50 к.

Для характеристики климата Сухума слѣдуетъ упомянуть, что розы и другіе нѣжные цвѣты обыкновенно цвѣтутъ два раза въ годъ: съ начала марта по конецъ мая и съ сентября по декабрь.

Кромѣ сада, станція имѣетъ 42 дес. за городомъ, въ 2 вер. Тамъ сосредоточены: плодо-*консервная фабрика*, сельско-хозяйственныя культуры; въ 1911 г. открытъ особый табаководственный и виноградно-винодѣльческій отдѣлъ,—находятся въ имѣніи Н. Н. Смецкого.

По производству табака Сухумскій округъ занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ Имперіи. Общая производительность округа въ среднемъ за послѣдніе годы перевалила по цѣнности за 10 мил. руб. Число складовъ листового табаку превысило 50. Почти всецѣло табачное дѣло сосредоточено въ рукахъ грековъ и армянъ. Сухумскій табакъ вывозится въ Западную Европу и даже въ Египетъ.

Кромѣ того, Сухумъ экспортируетъ кукурузу и въ небольшомъ количествѣ фрукты и растенія.

Ближайшая отъ города, на возвышенности, красуется изящная *дача Н. Н. Смецкого.* Обширный паркъ, окружающій дачу, засаженъ такими рѣдкостными растеніями, какихъ ни въ „Синопѣ", и нигдѣ на всемъ побережьѣ нѣтъ, такъ какъ г. Смецкой, будучи большимъ любителемъ растеній, не щадилъ средствъ для пріобрѣтенія ихъ со всѣхъ концовъ свѣта. Паркъ, съ разрѣшенія владѣльца или садовника, доступенъ для осмотра.

Далѣе—*дача Рукавишникова.* Надо отдать спра-

ведливость опытности владѣльца ея: финиковыя пальмы, лимонныя и апельсинныя деревья у него ежегодно даютъ обильные плоды, зимуя на открытомъ воздухѣ безъ всякой защиты.

Великокняжескій промышленный *садъ „Сиопъ“* (въ 3-хъ в. отъ города) представляетъ собою положительно волшебный уголокъ. Здѣсь рѣдкое сочетаніе красотъ субтропической природы: рѣдкіе экземпляры хвойныхъ деревьевъ, всевозможные виды пальмъ, гигантскіе кипарисы, апельсины, пробковые дубы, элегантные криптомеріи. При садѣ существуютъ питомники, откуда продаются всевозможные саженцы и сѣянцы.

Для поѣздки по окрестностямъ пользуются извозчичьими пролетками и верховыми лошадьми. Кромѣ того, можно пользоваться срочными дилижансами, съ платою за мѣсто отъ 20 до 60 коп. (смотря по разстоянію) или автомобилями. Извозчики берутъ отъ 6 до 8 руб. въ сутки. Верховая лошадь отъ 2 до 3 руб. въ сутки. Верховыхъ лошадей надо спрашивать въ сухумскихъ цирульняхъ.

Окрестности Сухума своей богатой растительностью, живописностью, климатомъ и проч. представляютъ самый разнообразный и широкій интересъ. Окрестные лѣса отличаются густотою роста и разнообразіемъ породъ, въ числѣ которыхъ много цѣнныхъ. Кромѣ того, въ Сухумскомъ округѣ открыты серебро-свинцовыя руды и залежи каменнаго угля въ 35 вер. отъ моря. Окрестности Сухума богаты также источниками минеральныхъ водъ, которые однако еще недостаточно изучены и изслѣдованы.

Въ 4 вер. отъ Сухума, по р. Бесла, находятся холодные *сѣрнистые источники;* въ мѣстахъ ихъ выхода замѣтны отложенія барежины, окрашенныя въ черный цвѣтъ.

На правомъ берегу рѣчки Одохора, впадающей въ Лашипсе, которая протекаетъ черезъ горное озеро Рицу, носитъ названіе Юпшора и впадаетъ въ Бзыбь, справа находится холодный *углекислый источникъ*. Въ котловинѣ Дзышра — *сѣрнистый источникъ* Дзышра-Азего. По правому притоку верхняго теченія Бзыби, на южномъ склонѣ горы Цибишха—*солянo-щелочной источникъ* Шхпачи-Дзегоба. На правомъ берегу р. Ацгара—холодный *сѣрнистый источникъ*. Въ 7 вер. къ с.-в. отъ Чхалты—холодный *углекислый источникъ* и по Кодору, въ Чемгахуарѣ—*сѣрнистый источникъ*. Въ сел. Бедіа открыты залежи мрамора.

Французское Анонимное Общество Автомобильныхъ Сообщеній на Кавказѣ.

Срочное движеніе между Владикавказомъ и Тифлисомъ съ 15-го апрѣля по 15-ое октября.

Во все время лѣтняго сезона правильное движеніе между Тифлисомъ, Коджорми и Манглисомъ.

Срочное сообщеніе между Тифлисомъ и Сигнахомъ. Круглый годъ.

Спеціальные 3-хъ мѣстные, 5—11—14-ти мѣстные автомобили для экскурсіи.

Для всѣхъ справокъ обращаться: Тифлисъ, Дирекція, Ольгинская улица, 46
Владикавказъ, гостиница „ГРАНДЪ-ОТЕЛЬ“
Бурдули.

Кисловодскъ, Ессентуки, Желѣзноводскъ и Пятигорскъ въ Экскурсіонное бюро **Москвича.**

Телеграфный адресъ: для Тифлиса—Владикавказа—„Владико“, для Кисловодска: Москвичу.

Продается въ гор. ХОСТѢ

Мысъ Видный,

одно изъ лучшихъ мѣстъ Черноморскаго побережья. Мѣстность высокая, сухая, чрезвычайно здоровая и живописная. 27 дес., верста по берегу моря, фруктовый и декорат. садъ, домъ въ 12 комн. Здѣсь же, въ имѣніи Видномъ, имѣются небольшіе усадебн. участки. Справки даются только лично, на мѣстѣ, въ имѣніи „Видномъ“.

СОЧИ.

Художникъ - Фотографъ

А. А. СОЛОДКІЙ.

Ателье въ Сочи, на Хлудовской сторонѣ, вблизи „Ривьеры“.

Виды Черноморскаго побережья въ художественныхъ снимкахъ.

Для пассажировъ, ѣдущихъ моремъ мимо Сухума и на берегъ не съѣзжающихъ, мы даемъ краткій перечень всего, останавливающаго на себѣ вниманіе.

На западѣ у воды находятся развалины турецкой крѣпости (*Кале*), правѣе—почта, телеграфъ, казначейство; жалкое зданіе на сваяхъ съ куполомъ—ванны; еще правѣе—красивое небольшое зданіе съ чешуйчатымъ шлемомъ на крышѣ—агентство Р. о. п. и т., рядомъ бѣлое зданіе—агентство Россійскаго О-ва. Далѣе по Набережной тянется рядъ лачугъ; двухъ-этажное зданіе съ усѣченной пирамидой на крышѣ—гостин. „Оріенталь", правѣе—большія зданія гостин.—„Санъ-Ремо" и „Грандъ-Отеля" Алоизи. Отъ желѣзной пристани, вдающейся въ море, до двухъ-этажнаго кирпичнаго зданія тянется бульваръ съ раковиной для оркестра. Выше, надъ краснымъ зданіемъ, на полугорѣ красивое зданіе съ двумя куполами и башенкой—дача Алоизи. Правѣе—большое бѣлое зданіе въ греч. стилѣ—отель-пансіонъ „Эллада". Значительно правѣе, нѣсколько выше, въ бѣломъ трехъ-этажномъ зданіи съ балконами, помѣщается санаторія д-ра Кошко. Правѣе санаторіи Кошко, въ сѣромъ красивомъ зданіи помѣщается пансіонъ полк. Аверкіева.

На востокѣ, въ 2 вер. отъ города, на полукругломъ бугрѣ, высится красивая 3-хъ-этажная дача мѣстнаго благотворителя Н. Н. Смецкого. Вправо отъ дачи Смецкого (на большомъ разстояніи) внизу въ густой зелени—зданіе съ двумя башнями—дача *Ѳ. Ѳ. Ноева*.

Сталактитовыя пещеры.

Сталактитовыя пещеры находятся въ 8 в. отъ г. Сухума, въ мѣст. Гумо—недалеко отъ греческой деревни Михайловской, по дорогѣ къ женскому монастырю. Влѣво отъ дороги, на половинѣ крутизны третьей горы, входъ въ пещеру вродѣ большой щели. Подъемъ къ пещерѣ крутой и трудный. Въ пещерѣ приходится итти, большею частью согнувшись, по узкому и неровному ущелью. Осматривать пещеру лучше въ сухую погоду, такъ какъ просачивающаяся вода загрязняетъ путь и этимъ еще болѣе затрудняетъ его. Внутренность пещеры при освѣщеніи факеловъ или магнія представляется очень фантастической, т. к. состоитъ изъ ряда куполообразныхъ пространствъ, соединенныхъ узкими корридорами. Пещеры наполнены сѣро-желтыми сталактитами раз-

нообразныхъ формъ. Самое главное, это—осмотрѣть вторую и третью пещеры, хотя входъ въ нихъ особенно трудный, такъ какъ грязноватъ и очень узокъ. Во второй залѣ интересенъ столъ на трехъ ногахъ, высѣченный въ самой стѣнѣ. На столѣ—изображенія древнихъ греческихъ и римскихъ фигуръ. Этотъ залъ оканчивается корридоромъ, ведущимъ въ узкое и крутое отверстіе, у котораго по повѣрью, нѣтъ дна, во всякомъ случаѣ оно такъ глубоко, что никто еще не рѣшался достигнуть дна. Сталактиты варварски уничтожаются туристами, выламываются цѣлыми глыбами и безцеремонно экспортируются въ столицы, благодаря этому сталактитовъ въ пещерѣ очень мало, хотя благодѣтельная природа, правда, медленно, накапливаетъ и образовываетъ новые.

Особенный интересъ представляютъ развалины древняго храма, находящіяся на разстояніи полуверсты отъ пещеръ; онѣ находятся на лѣвой сторонѣ рѣки Келасуры, стиснутыя сталактитовыми горами. По преданію, храмъ построенъ въ VI вѣкѣ императоромъ Юстиніаномъ. Въ день Успенія Пресвятой Богородицы къ храму собираются изъ окрестностей греки со священникомъ, и служба идетъ на открытомъ воздухѣ. Праздникъ у храма оканчивается національными танцами и пѣснями. Проѣздъ только на извозчикѣ или верхомъ. Для осмотра пещеръ нужно взять опытнаго проводника и ѣхать слѣдуетъ въ компаніи.

Сухумъ очень богатъ *окрестностями*, представляющими самый разнообразный и широкій интересъ.

Какъ на ближайшую пѣшеходную *прогулку*, укажемъ на *горы Чернявскаго, Юрьевича*, по Остроумовскому ущелью. Съ горъ открываются чрезвычайно красивые виды на городъ, бухту и окрестныя горы; вдали виднѣется Новый Аѳонъ. Очень красивъ также видъ съ горы „Трапеція“, наверху находятся развалины древняго укрѣпленія.

Къ Венеціанскому мосту извозчикъ беретъ туда и обратно свыше рубля. Доѣхавъ до моста, самый мостъ, представляющій развалины, слѣдуетъ перейти пѣшкомъ и пройти версты $1^1/_2$ по ущелью до выхода въ долину. Ущелье очень красиво и имѣетъ дикій, неприступный видъ. Съ противоположной стороны отъ дороги, за ручьемъ, горы поднимаются почти отвѣсно. Перейдя мостъ, на лѣвомъ берегу—постройки электрической станціи и плотина съ водопадомъ.

На юго-вост. отъ границы города, въ 6 вер. отъ „Синопа", расположено обширное въ 1,400 дес. приморское имѣніе **„Смецкое"**, черезъ которое проходитъ шоссе на Дранды и Очемчири. Въ этомъ имѣніи большое фруктовое садоводство на площади въ 80 дес., изъ которыхъ 5 дес. засажены мандаринами и апельсинами; винодѣльческое хозяйство здѣсь также образцовое; виноградниковъ 46 дес. Разводятся различные лечебные и столовые сорта, какъ шашла, мускатъ и др. Ранніе сорта шашлы поспѣваютъ въ іюлѣ; поздніе держатся на гроздьяхъ даже въ декабрѣ. Хозяйство это является образцовымъ культурнымъ оазисомъ огромнаго сухумска гораіона, за что оно получило первую награду на выставкѣ „Русская Ривьера" въ Петербургѣ въ 1913—14 г.г. Вина и фрукты имѣнія „Смецкое" пользуются заслуженной извѣстностью. Изъ этого имѣнія Н. Н. Смецкой выдѣлилъ, между шоссе и моремъ, площадь въ 78½ дес., засаженную всевозможными субтропическими растеніями, и въ центрѣ ея воздвигъ обширное зданіе подъ санаторію **„Агудзера"**.

Прекрасное 2-хъ этажное каменное зданіе вмѣщаетъ до 70 со всѣми удобствами комнатъ, разсчитанныхъ на 100 человѣкъ; имѣется хорошо обставленная съ роялемъ, большая зала, 4 гостиныхъ, крытыя веранды, обставленныя кушетками для лежанія, читальня, ванны и пр. Во всѣ комнаты проведена вода къ умывальникамъ; имѣется канализація; отопленіе водяное. Между санаторіей и берегомъ моря находится роскошный 18-ти лѣтній паркъ въ 20 десят., засаженный хвойными: эвкалиптами, камфорными деревьями, мимозами, агавами, юками, кедрами, магноліями, экзотическими соснами, кипарисами, лаврами, камеліями, пальмами и друг. вѣчнозелеными растеніями; паркъ этотъ предоставляется г. Смецкимъ всѣмъ, здѣсь живущимъ. Рядомъ съ зданіемъ, въ особомъ, изящномъ и безукоризненно чистомъ помѣщеніи—недорогая столовая, соединенная съ нимъ крытой верандой. На берегу моря—идеальный, покрытый пескомъ, гравіемъ и галькой, отлогій пляжъ, площадью въ 15.000 кв. с. Комнаты сдаются помѣсячно, причемъ тяжело больные не принимаются. Полный пансіонъ, съ помѣщеніемъ, прислугой, освѣщеніемъ, ваннами, стиркой бѣлья и проч. (но безъ постельнаго бѣлья и подушекъ), стоитъ 50 руб. Завтракать, обѣдать и ужинать въ комнатахъ не дозволяется, а только въ столовой

Санаторіей завѣдуетъ д-ръ. Часть столовой превращена въ сцену, гдѣ устраиваются концерты, спектакли и пр. „Агудзера“ соединенъ телефономъ съ конторой имѣнія, съ „Гульрипшемъ“ и Сухумомъ. Почта (и телеграммы) доставляются въ дни прихода пароходовъ. Для поѣздокъ въ Сухумъ имѣются экипажи и линейки; извозчикъ стоитъ 1 р. 50 к.—2 р.

За справками слѣдуетъ обращаться по адресу: Сухомъ, управляющему санаторіей „Агудзера“. Телеграммы: Сухумъ, Агудзера.

Приморская часть этого прекраснаго имѣнія Н. Н. Смецкого площадью въ $78^1/_2$ дес., разбита на участки по 600 кв. саж. и распродается. Какъ и вообще въ имѣніи, и на эту часть положено не мало труда и заботливости, но и результаты зато колосальны. Здѣсь есть общественный паркъ площадью въ 20 дес., разрѣзанный аллеями—двѣ пальмовыя, длиной по 175 саж., кипарисовыя, длиной въ 250 и 200 саж. Кромѣ этихъ, несомнѣнно исключительныхъ въ паркахъ Черноморскаго побережья аллей, остальныя аллеи и рощи парка обсажены различными субтропическими растеніями, какъ магноліи, лавры, камеліи, агавы, мимозы, эвкалипты, кедры, юки, сосны-экзотики, пробковые дубы, камфорныя деревья и др. Этотъ исключительный по роскоши паркъ предоставленъ въ пользованіе купившимъ участки, какъ равно и хорошенькій скверъ въ 2 дес., находящійся въ серединѣ участковъ. Паркъ примыкаетъ къ морскому пляжу, площадью въ 15,000 кв. саж., покрытому пескомъ, гравіемъ и галькой. Берегъ отлогій и очень удобенъ для купаній, солнечныхъ и песочныхъ ваннъ и для отдыха. Климатъ этого района, въ общемъ, конечно, тождественъ съ климатомъ Сухума, но имѣетъ, однако, нѣкоторыя преимущества, такъ какъ благодаря открытой мѣстности здѣсь не чувствуется лѣтомъ сухумской духоты, воздухъ напоенъ ароматомъ хвои отъ обилія сосенъ и др. хвойныхъ растеній. Обширный паркъ и примыкающее къ нему море освѣжаютъ воздухъ.

Мѣстность представляетъ ровную, съ легкимъ скатомъ къ морю, совершенно очищенную поверхность, прорѣзанную шоссированными дорогами. Улицы шириной 24 аршина, изъ которыхъ полотно улицы $10^1/_2$—$11^1/_2$ аршинъ, канавы по 20 вершковъ и панели по 5—$5^1/_2$ аршинъ. Такое же шоссе имѣется и въ паркѣ для сообщенія съ моремъ. По Главному

проспекту проведенъ водопроводъ съ водоразборными кранами на углахъ всѣхъ улицъ, въ общемъ на протяженіи $1^1/_2$ вер.

Богатство субтропической природы, здоровый климатъ, чудное купанье, лечебный виноградъ, идеальный паркъ, отсутствіе малярій, телефонное сообщеніе съ городомъ, ежедневная почта; церковь, врачи и аптека въ „Смецкомъ“, близость города и удобное (по шоссе и моремъ) сообщеніе составляютъ условія, какія могутъ быть предъявлены къ идеальной дачной мѣстности. Здѣсь сооружены пока 11 частныхъ дачъ. Не проданныхъ участковъ осталось свыше восьмидесяти.

Недолго ждать того времени, когда Черноморское побережье будетъ заселено и посѣщаемо также, какъ теперь Ривьера французская и итальянскіе уголки.

Недалеко отъ Агудзеры, но влѣво отъ шоссе, въѣздъ во вторую **санаторію Н. Н. Смецкого „Гульрипшъ“**. Это въ высшей степени симпатичное учрежденіе сооружено на средства и на землѣ г. Смецкого, поставившаго себѣ задачей придти на помощь легочнымъ больнымъ, обладающимъ ограниченными матеріальными средствами. Санаторія разсчитана на 100 слишкомъ кроватей. Подъ санаторію отведено 50 дес. земли, устроенъ водопроводъ, проведена канализація и проч.

На мѣстѣ санаторіи, до ея построенія, былъ лиственный лѣсъ, который вырубленъ, выкорчеванъ и на его мѣстѣ разведенъ на 50 дес. паркъ, засаженный пальмами, эвкалиптовыми (свыше 60 видовъ) и др. хвойными и вѣчно зелеными деревьями (преобладаетъ сосна). Въ паркѣ проведены дорожки съ уклономъ въ $^1/_{30}$ и $^1/_{40}$, около 10 вер. длиною.

Окружающая мѣстность въ высшей степени благопріятна по своимъ санитарнымъ и гигіеническимъ условіямъ и очаровательна по красотѣ окружающей роскошной природы, близъ моря, на бугрѣ, возвышающемся надъ окрестною мѣстностью болѣе чѣмъ на 380 фут.

Веранды, на которыхъ иные проводятъ весь день, хорошо защищены отъ вѣтровъ и омеблированы кушетками, особенность которыхъ заключается въ томъ, что при помощи имѣющихся приспособленій, на нихъ можно принимать какія угодно положенія—сидѣть, лежать и пр.

Для пріема въ санаторію существуютъ особыя

правила и необходимо свидѣтельство врача, пользовавшаго ранѣе больного. Свидѣтельство это должно быть составлено по формѣ, выработанной санаторіей, или же больные принимаются послѣ осмотра ихъ въ сухумской городской больницѣ—по пятницамъ и понедѣльникамъ. Принимаются больные лишь съ начальными формами туберкулеза, такъ какъ климатическія условія Сухума не считаются благопріятными при дальнѣйшихъ стадіяхъ болѣзни.

Главнѣйшія правила для поступленія въ санаторію слѣлующія: необходимо подать на имя завѣдывающаго врача прошеніе и при немъ медицинское свидѣтельство; по разсмотрѣніи этихъ бумагъ санаторія увѣдомляетъ, удовлетворено прошеніе или нѣтъ; комнаты устроены—на одного, 2 и 5 человѣкъ; плата за помѣщеніе, леченіе и, содержаніе (со стиркой)—65 руб. въ мѣсяцъ, независимо отъ того, будетъ ли больной помѣщенъ въ отдѣльную комнату, или въ одну изъ общихъ палатъ; больные должны имѣть собственное носильное платье; постельное бѣлье предоставляется санаторіей.

Гостиная, столовая и читальня общія для женщинъ и мужчинъ. Санаторія функціонируетъ съ 15 сентября до 15 мая. За справками обращаться по адресу: письменно — Сухумъ, управляющему санаторіей Гульрипшъ, телеграммами — Сухумъ — Гульрипшъ.

Къ осени 1913 г. сооружена третья санаторія **„Гульрипшъ № 2“**, состоящая изъ 2 грандіозныхъ четырехъ-этажныхъ корпусовъ, представляющихъ собою послѣднее слово техники и гигіены. О величинѣ и просторѣ этихъ новыхъ зданій можно составить приблизительное понятіе, если сказать, что они заключаютъ въ себѣ болѣе тыс. кв. саж., а кубическое содержаніе двухъ санаторій „Гульрипшъ“ равняется 10 тыс. куб. саж. Корпуса соединены крытымъ корридоромъ, къ которому пристроена обширная зала. Въ каждой комнатѣ водопроводъ и водоотливъ; полная канализація. Всѣ комнаты имѣютъ 5 арш. ширины, 7 арш. длины и 6 арш. вышины. Всѣ комнаты обращены либо на югъ, либо на юго-западъ. Имѣется обширная столовая со сценой; гостиная въ 2 свѣта въ 14 арш.; въ нижнемъ этажѣ зданія сооруженъ фруктовникъ съ рядами полокъ для разныхъ фруктовъ, яблокъ по преимуществу, для пользованія больныхъ. Всюду — сверху до низу, — роскошныя веранды для лежанія больныхъ. Освѣщается этотъ

„дворецъ гигіены" электричествомъ, отопленіе водяное.

Для передвиженія снизу вверхъ и обратно имѣется электрическій лифтъ; кромѣ того, сооружена механическая прачешная.

Слѣдуетъ замѣтить, что санаторіи эти, буквально, осаждаются желающими и потому понятно, что многіе остаются не принятыми.

Двѣ санаторіи съ окружающими ихъ парками владѣлецъ ихъ, Н. Н. Смецкой, предложилъ въ даръ министерству народнаго просвѣщенія для леченія учащихъ и учащихся. Н. Н. Смецкой приплачиваетъ изъ своихъ средствъ на содержаніе санаторіи до 25.000 руб. въ годъ, такъ какъ взимаемая съ больныхъ плата далеко не покрываетъ расходовъ по содержанію санаторіи.

Въ им. „Смецкое" сооружена въ древне-русскомъ стилѣ во имя св. Георгія церковь, открыта школа, помѣщающаяся въ прекрасномъ, спеціально сооруженномъ зданіи.

Какъ церковь, такъ и школа сооружены Н. Н. Смецкимъ на его землѣ, причемъ на содержаніе причта и школы отпускаются $^2/_3$ г. Смецкимъ, а $^1/_3$—духовнымъ вѣдомствомъ.

На половинѣ дороги между Новымъ Аѳономъ и Сухумомъ, въ 5—6 вер. отъ шоссе, на южномъ склонѣ горы Абачагдары, въ мѣстности Эшери расположенъ поселокъ „*Искра*". Поселокъ этотъ, возникшій въ 1910 г. по иниціативѣ инж. В. Н. Долинскаго, въ настоящее время занимаетъ площадь въ 320 дес., разбитъ на участки въ 5—10 дес. каждый, и около 40 уже заселены лицами интел. профессій—инженерами, докторами, юристами и проч. Задачей поселка является созданіе мелкихъ усадебъ съ кооперативной по возможности дѣятельностью въ смыслѣ улучшенія жизненныхъ удобствъ поселка. Строящаяся Черноморская дорога будетъ имѣть въ 2 вер. отъ поселка станцію „Эшери". Оставшіеся участки продаются.

Драндскій монастырь расположенъ, хотя и въ прелестной, но совершенно глухой и дикой мѣстности. Монастырь—одна изъ самыхъ древнихъ обителей на Кавказѣ: основаніе его относится къ VI в. по Р. Х. Драндскій монастырь имѣетъ теперь свыше 300 человѣкъ братіи. Древній храмъ стоялъ разрушеннымъ до 1885 г.; старо-аѳонскіе монахи его возстановили и основали при храмѣ обитель. Къ Драндскому

монастырю отъ Сухума ведетъ шоссейная дорога, протяженіемъ около 19 вер., мимо „Агудзеры“ и „Гульрипша“. Между Сухумомъ и Драндами курсируютъ дилижансы и линейки, съ платою 50—60 к. за мѣсто, и автомобили.

При монастырѣ—образцово поставленная школа, со столярной и плотничной мастерской. Школу посѣщаетъ до 50 дѣтей. Монастырь расположенъ среди густо населенной мѣстности и значеніе его весьма важно для всего края, особенно по распространенію грамоты, русскаго языка и православной вѣры. Вотъ что имѣется теперь на монастырской территоріи: *соборъ Успенія Божіей Матери*, книжная лавка, усыпальница, *скитъ вел. Пантелеймона и Ѳеодора Стратилата*, больница, *гостиница* для интеллигентныхъ, помѣщеніе для пріѣзжихъ богомольцевъ и пр.

Недавно сооружено новое зданіе церкви въ честь св. Ѳеодосія Черниговскаго.

Монастырь живописно расположенъ и открывается взору путника весь, со всѣми своими постройками и сооруженіями. Въ центрѣ — соборный храмъ съ высокимъ сквознымъ куполомъ, далѣе, огромный трехъ-этажный корпусъ больницы, съ отдѣльной церковью и кельями, архіерейскій домъ и проч. Все это расположено среди садовъ и окружено прекрасной растительностью.

Наконецъ, самая отдаленная изъ Сухума *поѣздка—въ Ольгинское* и далѣе до *Цебельды*. До Ольгинскаго около 23 вер., и часть дороги идетъ по замѣчательно красивому ущелью, вьется по краю обрыва, надъ головой поднимаются и мѣстами висятъ огромныя скалы, покрытыя густой растительностью, опутанною ліанами. Въ глубинѣ ущелья протекаетъ ручей, который образуетъ два водопада. Самое сел. Ольгинское стоитъ довольно высоко въ горахъ; въ Ольгинскомъ можно достать самоваръ, молоко и фрукты. Населеніе—греческое, и говорятъ по-русски только дѣти, посѣщающія школу. За Ольгинскимъ, по ту сторону оврага, высится гора, подъемъ на которую занимаетъ около часа. Стоитъ утрудить себя, чтобы съ вершины горы вдоволь налюбоваться чуднымъ видомъ на горы и море, виднѣющіяся вдали. Недалеко отъ Ольгинскаго струится замѣчательно красивый водопадъ. Особенно красивы двѣ рѣзко конусообразныя горы Адагуа и Апьянча, въ промежуткѣ между которыми видно далекое море. Облака между этихъ горъ служатъ предвѣстникомъ дождя.

За селеніемъ Михайловскимъ, въ 12 вер. отъ Сухума, находится женскій Василиско-Златоустовскій монастырь. Дорога въ монастырь, начинающаяся въ Остроумовскомъ ущельѣ, довольно красива. Особенно красивъ видъ изъ Михайловскаго на ущелье, въ которомъ соединяются двѣ рѣки Гумисты—Западная и Восточная. Спускъ съ Михайловскаго къ мосту, а также обратный подъемъ, довольно трудны. Въ монастырѣ имѣется небольшая чистенькая гостиница, гдѣ принимаютъ посѣтителей довольно радушно.

Очемчири.

Очемчири. Отъ Сухума до Очемчири моремъ 28 миль, берегомъ—52 вер. Очемчири—небольшое мѣстечко, живописно расположенное на низменномъ песчаномъ берегу моря при устьѣ р. Гализги; жители его, въ количествѣ свыше 2000 душъ, разводятъ, главнымъ образомъ, кукурузу, затѣмъ занимаются выдѣлкой клепокъ, садоводствомъ, табаководствомъ и пр. Населеніе смѣшанное—абхазцы, самурзаканцы, турки, греки, русскіе и грузины. Здѣсь есть церковь, *почт-телегр. контора*, *гостиница „Ялта“*, двухклассное нормальное училище, аптека, лѣсопильный заводъ и пр. Вывозъ кукурузы, кромѣ разнаго лѣса, достигаетъ ежегодно свыше 3 мил. пуд. Очемчирскій экспортъ еще больше увеличится съ проведеніемъ дорогъ.

Очемчирцы разбили большую площадь земли на участки, которые продаютъ баснословно дешево, чуть-ли не по 20 коп. саж. Многіе участки раскуплены сухумцами и др. сосѣдями, но очемчирцы охотнѣе продаютъ свои участки интеллигенціи изъ Россіи, чтобы привлечь къ себѣ свѣжій, не кавказскій элементъ.

Въ 30 вер. отъ Очемчири, въ сел. *Гупси* открыты—марганецъ, мѣдь, желѣзо и свинцово-серебряная руда, а въ сел. *Бедія* и вообще въ раіонѣ Очемчири, въ *Ткварчельской дачѣ* казеннаго лѣсничества, въ большомъ количествѣ—антрацитъ. Общая площадь угольныхъ *залежей* имѣетъ около 180 кв. вер. Уголь лежитъ горизонтальными пластами. На мѣсторожденіяхъ угля и металловъ работы были энергично начаты: проведены дороги, возведены нужныя постройки и т. д. Въ 1900 г. освящена даже первая штольня компаніи Бутми де-Кацманъ въ Ткварчельской казенной дачѣ, но затѣмъ все заглохло, остановилось и замерло.

Въ 3 вер. отъ Очемчири, въ имѣніи кн. А. М. Амухвари, найдены *залежи красокъ*: трехъ сортовъ охры, трехъ сортовъ умры и пр.; нѣкоторые сорта послѣ жженія получаютъ совершенно бѣлый цвѣтъ. Краски получаются превосходнаго качества. Образцы красокъ находятся въ очемчирскомъ училищѣ.

Въ 20 вер. къ сѣв.-востоку отъ мѣстечка находится цѣлебный минеральный источникъ, вода котораго приноситъ большую пользу страдающимъ катарромъ желудка.

Въ 15—20 вер. отъ Очемчири, въ центрѣ Абхазіи, среди зелени громадныхъ дѣвственныхъ лѣсовъ, въ возвышенной мѣстности, у подошвы величественно тянущейся горной цѣпи Кавказскаго хребта, пріютился учрежденный въ 1902 г. женскій *Моквинскій Успенскій монастырь*. Значеніе его для Абхазіи и даже для всего Кавказа весьма велико, такъ какъ храмъ его относится къ весьма отдаленному прошлому и построенъ въ половинѣ X вѣка.

Поти.

Поти—портовый городъ побережья, экспортирующій въ большомъ количествѣ зерновые продукты (кукурузу) и, главнымъ образомъ, марганецъ.

Потійскій портъ, на устройство котораго въ теченіе послѣднихъ тридцати лѣтъ затрачено не мало труда и около 20 мил. руб., еще не можетъ считаться окончательно устроеннымъ и представляетъ мало удобствъ для мореплаванія. Производимыя въ настоящее время общія работы по переустройству и расширенію порта направлены къ тому, чтобы къ набережнымъ могли одновременно приставать по крайней мѣрѣ не менѣе 10 океанскихъ пароходовъ, а входъ въ бухту и самая стоянка въ ней пароходовъ не представляли бы опасности.

Портъ находится отъ города въ разстояніи около $2^1/_2$ вер. Отъ порта до жел.-дор. вокзала ближе. У самой пристани начинается портовый *бульваръ*, на которомъ пріютился небольшой *ресторанъ*.

Сообщеніе съ портами Чернаго моря поддерживается постоянными рейсами Р. о. п. и т. и Росс. О-ва. Поѣзда ж. дор. отходятъ нѣсколько разъ въ день.

Поти расположенъ у юго-восточнаго угла Чернаго моря, на томъ мѣстѣ его, гдѣ впадаетъ р. Ріонъ, судоходная на протяженіи свыше 100 вер. и протекающая по богатой Ріонской долинѣ.

Городъ изъ порта не виденъ, такъ какъ находится за р. Ріонъ и расположенъ на низменной равнинной площади. Жителей около 20.000.

Такса для извозчиковъ. Отъ порта до города, въ фаэтонѣ—40 к., на линейкѣ—25 к.; отъ порта на вокзалъ въ фаэтонѣ—30 к., линейкой—20 к. По конкѣ въ городъ плата 5 коп.

Гостиницы: „*Колхида*“, „*Оріенталь*“, „*Одесскіе номера*“ и „*Бристоль*“, №№ отъ 1 руб. и дороже. Лучшій столъ въ „Англійскомъ“ ресторанѣ, подъ гостиницей „Колхида“.

Внѣшній видъ города, еще недавно представлявшій мало привлекательнаго, теперь почти неузнаваемъ: улицы прекрасно шоссированы, освѣщаются электричествомъ, сооруженъ новый соборъ, появилось много новыхъ построекъ затѣйливой архитектуры, открылось много хорошихъ магазиновъ, сооружена конно-жел. дорога, устроенъ телефонъ и пр. Сооруженъ марганцевый элеваторъ и Поти замѣтно и въ короткій срокъ сталъ неузнаваемъ; все это дѣло рукъ выдающагося по своей энергіи быв. гор. головы Н. Я. Николадзе. Потійцы обязаны ему устройствомъ порта, черезъ который вывозится ежегодно въ Зап. Европу около 35 мил. п. марганца, сооруженіемъ зданій мужской и женской гимназій, городского училища, лечебницы, элеватора, электрическаго освѣщенія, двухъ мостовъ—на Ріонѣ и Малтавкѣ, поднятіемъ нѣкоторыхъ улицъ, прекрасно шоссированныхъ, сооруженіемъ трамвая и собора. Новый грандіозный соборъ сооруженъ по проекту А. У. Зеленко, переработанному академикомъ Р. Р. Марфельдомъ, весь изъ желѣзо-бетона, и составляетъ одинъ цѣльный монолитъ. Закладка его произведена была въ 1906 г., желѣзо-бетонный же крестъ на главномъ куполѣ водруженъ 22 мая 1907 г. Такимъ образомъ, весь соборъ сооруженъ въ 8 мѣсяцевъ. Всѣ наружныя стѣны собора двойныя, пустотѣлыя, въ пилястрахъ оставлены пустоты, для цѣлей отопленія и вентиляціи собора. Размѣры собора: длина, не считая портала, 17 саж., ширина—15 саж. и высота отъ пола до купола—15 саж. Соборъ разсчитанъ на 4000 богомольцевъ.

Батумъ.

Пока многіе прибрежные города Черноморскаго побережья еще только нарождаются, Батумъ неза-

мѣтно выросъ, завоевавъ себѣ первенство на юго-востокѣ Чернаго моря. Отъ Поти до Батума моремъ 30 миль или 3 час. пути на пароходѣ. Пассажирскіе пароходы Рус. общ. пар. и торг. приходятъ и отходятъ по 5 разъ въ недѣлю, а Рос. Общ. по 3 раза въ недѣлю (см. расписаніе). Кромѣ того, еженедѣльно, по субботамъ отходитъ изъ Батума—(а приходитъ по пятницамъ) - *Черноморскій экспрессъ* черезъ Новороссійскъ, на который выдаются билеты прямого сообщенія до С.-Петербурга. Кромѣ перечисленныхъ, содержатъ срочные рейсы между Батумомъ и заграничными портами пароходы—Добровольнаго флота, Русско-Дунайскаго Общества и многихъ иностранныхъ обществъ. Пароходы, какъ каботажнаго, такъ и заграничнаго плаванія, входятъ въ естественную, глубокую, спокойную бухту, считающуюся одною изъ лучшихъ послѣ Севастопольской, причаливаютъ къ пристанямъ, находящимся въ центрѣ города. Въ порту имѣется кромѣ того особая *нефтяная гавань*, глубиною въ 26 фут. и менѣе глубокая *каботажная*, гдѣ помѣщается яхтъ-клубъ.

Ежедневно курсируютъ 3 пары поѣздовъ дальняго сообщенія и 6 паръ дачныхъ. Имѣются поѣзда прямого безпересадочнаго сообщенія съ Москвою и съ С.-Петербургомъ, со спальными вагонами *Международнаго общества*.

Такса для извозчиковъ: отъ пристаней и вокзала во время прихода пароходовъ и поѣздовъ—40 коп.; конецъ по городу—25 коп., за часъ съ остановками—60 коп. Такса прибита на козлахъ каждаго фаэтона.

Гостиницы: „*Орієнталь*“ на Набережной, „*Имперіаль*“ и „*Франція*“ вблизи пристаней; при нихъ рестораны. Кромѣ того имѣется много второклассныхъ гостиницъ и меблированныхъ комнатъ. Вмѣсто чаевыхъ въ гостиницахъ взимается 15% къ номерному счету и 10% къ ресторанному. Приличный № не дешевле 1 р. 50 к.—2 р. Надо торговаться. Сезоннаго повышенія цѣнъ не бываетъ. Кромѣ ресторановъ при гостиницахъ, лѣтомъ въ Общественномъ Собраніи (лучшій въ городѣ столъ) обѣды отъ 12 до 4 ч. д. отъ 60 к. до 1 р. 20 к. Имѣется ресторанъ и на Приморскомъ бульварѣ.

Въ городѣ имѣется много молочныхъ, гдѣ можно получать, кромѣ молочныхъ продуктовъ, холодныя и горячія блюда. Во многихъ мѣстахъ отпускаютъ домашній столъ. Вообще надо замѣтить, что жизнь

въ Батумѣ недорога. За 15—25 руб. можно найти приличную меблированную комнату и за 12—15 руб. обѣдъ.

Имѣется телефонъ, электрическое освѣщеніе и хорошій водопроводъ. Издаются 3 русскихъ газеты, одна турецкая и одна грузинская.

На бульварѣ у моря находится ванное заведеніе съ морскою водою, функціонирующее только лѣтомъ.

На площади у бульвара красуется грандіозный *военный соборъ* во имя Св. Александра Невскаго, окруженный сквeромъ, гдѣ поставлены для украшенія орудія. Внутренняя отдѣлка храма отличается художественной красотой. Иконостасы сдѣланы изъ бѣлаго мрамора съ легкой позолотой; колонки изъ зеленоватаго оникса, престолы мраморные, полы мозаичные. Иконопись кисти художника Новосольцева. Кромѣ того имѣется еще нѣсколько православныхъ и инославныхъ храмовъ.

Подъѣзжая къ Батуму, еще издали, на пароходѣ, или поѣздомъ, невольно залюбуешься Батумской бухтой и окружающими ее горами. Самъ Батумъ, расположенный на громадной равнинѣ, изъ бѣдной когда-то деревушки превратился за 36 лѣтъ въ красивый городъ, и въ смыслѣ внѣшняго благоустройства подвигается все впередъ. Правильно распланированныя улицы съ хорошими мостовыми и асфальтовыми тротуарами въ центральныхъ частяхъ города, красивые дома, особенно общественныхъ учрежденій, придаютъ ему вполнѣ европейскій видъ. Многія улицы засажены деревьями, частью вѣчнозеленой субтропической флоры. Преобладающій элементъ населенія грузины-гурійцы, затѣмъ идутъ армяне, греки, турки, персы, аджарцы (грузины-магометане), которые населяютъ всю Аджарію (Батумскую область), евреи; въ окрестностяхъ кочуютъ курды; есть немного абхазцевъ и лазовъ. Русское населеніе немногочисленно, его составляютъ военные, дачевладѣльцы побережья, чиновники, служащіе въ русскихъ пароходныхъ обществахъ, мастеровые, прислуга. Каждая національность, помимо интеллигенціи, живетъ довольно обособленно, тѣснымъ кружкомъ и занимается излюбленными профессіями. Кромѣ того—много иностранцевъ, благодаря разнымъ конторамъ и пароходнымъ обществамъ. Въ Батумѣ имѣются консулы почти всѣхъ европейскихъ и азіатскихъ государствъ.

Батумъ раздѣляется на 5 участковъ, въ которые вошли прежніе старые, носящіе турецкія названія. Каждый изъ участковъ имѣетъ свою бытовую физіономію. Особенно выдѣляется туземная, старая часть, такъ называемый *турецкій базаръ* съ прилегающими къ нему улицами и переулками, съ массою мелкихъ открытыхъ лавокъ.

Другая еще большая базарная площадь *Нурійская* въ противоположной сторонѣ города съ крытымъ рынкомъ, также интересна, особенно въ воскресные дни. Это въ миніатюрѣ московская Сухаревка и толкучка.

У самаго базара на берегу бухты, расположилась флотилія турокъ-рыбаковъ съ громадными сѣтями, здѣсь кипитъ портовая жизнь, здѣсь всевозможныя торговыя конторы, склады, и цѣлый рядъ кофеенъ. Отъ турецкаго базара въ одну сторону тянется на 2 вер. Петербургское шоссе, заканчивающееся у черты города больницею и переходящее въ шоссе, идущее на Артвинъ, Карсъ, Абастуманъ, Ахалцихъ и Боржомъ; въ другую сторону идутъ самыя торговыя улицы—Кутаисская и Михайловская съ массой лавокъ, магазиновъ, гостиницъ, меблированныхъ комнатъ, заканчивающіяся площадью „Азизіе“ съ турецкою мечетью. Отъ этой площади начинается Маріинскій проспектъ, который вмѣстѣ съ пересѣкающими его улицами—самая фешенебельная часть города. Здѣсь сосредоточены всѣ банки: отдѣленіе Государственнаго, Русско-Азіатскаго, Тифлисскаго коммерческаго, Соединеннаго и Общества Взаимнаго кредита, консульства, врачи. Но лучшія улицы для пріѣзжаго, особенно больного, ищущаго покоя, тишины, хорошаго воздуха и солнца—это: Бульварная, Смекаловская, Садовая, а равно приморская часть Морской и Шепелевская.

Въ противоположномъ концѣ Маріинскаго просп. находится городской *Александровскій садъ*. Главную достопримѣчательность сада представляютъ: магнолія, араукарія и два гималайскихъ кедра, посаженные 25 сент. 1888 г. Имп. Александромъ III и Его Семьею. Въ саду, красиво распланированномъ, имѣются рѣдкіе экземпляры субтропической флоры. При входѣ со стороны Маріинскаго просп., налѣво, находится домикъ городского садовника (кн. Ліонидзе), большого знатока и спеціалиста своего дѣла. Въ саду имѣются теплицы, оранжереи съ продажею растеній и цвѣтовъ, и обширные питомники.

Въ саду имѣется большое озеро Нуріегель и павильонъ, гдѣ можно получить разные прохладительные напитки.

Николаевскій бульваръ—краса и гордость города, одинъ изъ лучшихъ въ Россіи, тянется своими аллеями почти на версту. Ближайшая къ морю аллея вся засажена съ одной стороны пальмами и драценами среди сплошного барьера изъ туйи, съ другой—робиніей (бѣлой псевдоакаціей); прилегающая къ улицѣ аллея вся изъ платановъ и туйи. Между этими аллеями идутъ во всѣхъ направленіяхъ дорожки съ площадками съ крайне разнообразными насажденіями. На одной—самой большой—разбитъ цвѣтникъ съ фонтаномъ по срединѣ. Всѣ окружающіе его деревья посажены на школьномъ праздникѣ въ память Гоголя въ 1910 г. На бульварѣ имѣется буфетъ-ресторанъ, музыкальная ротонда и читальня. Послѣдняя выставляетъ рядъ удобныхъ раскладныхъ стульевъ *на пляжѣ у самаго моря* подъ тентами, съ платою по 5 к. Здѣсь при хорошей погодѣ, за интересной книгой просидишь незамѣтно съ наслажденіемъ цѣлые часы. Въ бухтѣ имѣется лодочная пристань, гдѣ отпускаются лодки для катанья и рыбной ловли, съ платою по 60 к. въ часъ. Къ читальнѣ и пляжу ведетъ широкая площадка съ цвѣтниками, а справа къ ней прилегаетъ площадка *Батумскаго общества физическаго развитія* съ трэкомъ, теннисомъ, скетингъ-ринкомъ, гимнастикой и пр. Весь бульваръ прекрасно утрамбованъ мелкимъ гравіемъ и доступенъ для прогулки тотчасъ же послѣ дождя; освѣщается электрическими дуговыми фонарями.

На пляжѣ въ лѣтній сезонъ отводятся мѣста для безплатнаго купанья и платнаго съ будками для раздѣванья. Пляжъ хорошій, съ крупной галькой, купаться слѣдуетъ въ туфляхъ, которыя имѣются въ купальняхъ.

Въ концѣ бульвара у трэка имѣется городской павильонъ для безплатнаго пріема групповыхъ экскурсантовъ. Кромѣ того, послѣдніе распредѣляются городомъ въ гимназіяхъ и городскихъ уч. Въ павильонѣ помѣщается *Справочное бюро Курортнаго о-ва* (9—1 ч. д.), дающее безплатно разныя справки. Съ бульвара прекрасный видъ на открытое море, снѣжную цѣпь Главнаго и Сванетскаго хребта, на Батумское побережье съ его дачами, а въ другую сторону—Аджарскій и Кахаберскій горные кряжи, съ главными вершинами Мтиралой и Чаквисмтой.

Батумъ—административный центръ Батумской области во главѣ которой стоитъ военный губернаторъ; въ городѣ сосредоточены всѣ правительственныя учрежденія.

Городское управленіе съ годовымъ бюджетомъ свыше 500 тыс. руб. располагаетъ своею электрическою ст., водопроводомъ, садомъ, бульваромъ, обширными питомниками и оранжереями, имѣетъ врачебно-санитарный совѣтъ, больницу на 120 кроватей съ безплатной амбулаторіей, бойню съ ветеринарнымъ надзоромъ, санитарную часть, ночлежный пріютъ, пожарную команду, ломбардъ и общество взаимнаго страхованія отъ огня.

Учебныя заведенія: мужская гимназія, женская гимн., 6-ти клас. городск. уч. и при немъ учебно-вспомогательный музей, Маріинское женское уч., ремесленное уч. съ отдѣленіями: слесарное съ кузнечнымъ и литейнымъ, столярное съ токарнымъ, шелкоткацкое съ ковровымъ. Грузинское 2-хъ клас. мужск. учил., и частная гимназія Арнольди.

Общественныя учрежденія: Общ. врачей съ библіотекой (врачей 35), при о-вѣ функціонируетъ малярійная комиссія (предсѣдатель С. С. Соловкинъ) и противомалярійная станція, отдѣленіе Рос. о-ва козоводства, Публичная библіотека съ читальней, Общ. нар. унив. Общ. сельскаго хозяйства издаетъ журналъ „Русскіе Субтропики“ подъ редакціей проф. А. Н. Краснова и имѣетъ спеціальную библіотеку: обществомъ основанъ складъ для доставленія всего необходимаго хозяевамъ и продажи продуктовъ батумскаго района. Въ конторѣ общества и въ складѣ даются разн. справки.

Составитель „ПУТЕВОДИТЕЛЕЙ“ проситъ всѣхъ, пользующихся этимъ „Путеводителемъ“, указать ему на встрѣчающіяся погрѣшности, неточности и желательныя дополненія. Всѣ эти указанія послужатъ цѣннымъ матеріаломъ для составленія слѣдующаго изданія. За любезныя услуги издатель будетъ считать пріятнымъ долгомъ всякому, сдѣлавшему какія либо указанія, выслать почетный экземпляръ «Путеводителя» послѣдняго изданія и любого названія.

Адресъ: СПБ., Троицкая, 23., Г. Г. МОСКВИЧУ.

ПЛАНЪ
Г. БАТУМА
ПРИЛОЖ. КЪ ПУТЕВОД
Г. МОСКВИЧА.
ЧЕРНОЕ МОРЕ
БАТУМСКАЯ БУХТА
БАТУМСКАЯ БУХТА
Мол Бурунъ Табье
Маякъ
Купальни
Пристань Российскаго Общ
Пристань Р.О.П.и Т.
Бульваръ Цесаревича
Трекъ
Лагерь
Оз. Нурie-гель
Базарная площ.
Церковн площ.
Кораб. Контора
НЕФТЯНОЙ МОЛЬ
НЕФТЯНАЯ ГАВАНЬ
КАБОТАЖНАЯ ГАВАНЬ
НЕФТЯНОЙ ГОРОДОКЪ
Картограф. зав. А. Ильенко Кремянской пр. 23 СПб

Имѣется станція безпроволочнаго телеграфа большой мощности, для обслуживанія черноморскаго флота. Далѣе имѣются общества: физическаго развитія, охоты, яхтъ-клубъ, музыкальный кружокъ и др.

Зданіе Общественнаго собранія находится на бульварѣ, имѣетъ красивый залъ со сценой, очень хорошій ресторанъ, буфетъ и садъ; Коммерческое собраніе, благотворительное общ., русскій кружокъ, и благотворительныя учрежденія разныхъ національностей.

Частная амбулаторная лечебница по спеціальностямъ, амбулаторія о-ва борьбы съ туберкулезомъ, лечебница для животныхъ, добровольное пожарное общ., 5 аптекъ, аналитич. лабораторія и пр.

Торговое значеніе Батума, какъ порта, весьма велико, и оно не опредѣляется однимъ только грузооборотомъ. Львиная доля отпускаемыхъ изъ порта грузовъ падаетъ на *нефть* и ея продукты. Керосинъ идетъ изъ Баку по трубамъ на молъ къ пристанямъ и накачивается прямо въ наливные пароходы. Отправка керосина въ банкахъ и ящикахъ съ каждымъ годомъ сокращается, поэтому значительно сократилось ящичное производство. Второе мѣсто послѣ нефти занимаетъ *марганецъ*, котораго въ 1913 г. отправлено $7^1/_2$ мил. пудовъ; далѣе идутъ: транзитъ китайскаго чая, солодковый корень, кукуруза, орѣховые брусья, дубовыя клепки, пальмовыя деревья, коконы, яйца, мѣлъ въ слиткахъ, фрукты, табакъ, шерсть и пр.

Батумъ расположенъ подъ 41^0,40 сѣв. шир. и 41^0,96 вост. долг., на обширной Кахаберской долинѣ, окруженной лѣсистыми Кахаберскими и Аджарскими горами. Климатъ морской, тепло-влажный, субтропическій. Главными отличительными свойствами его являются высокая средняя годовая темп., большая влажность воздуха и обиліе атмосферныхъ осадковъ. Средняя годовая + 14,5° С. По временамъ года средняя: *зимы* + 7,1; *весны* + 11,6; *лѣта* + 22,7 и *осени* + 16,3.

Ясныхъ дней въ году въ среднемъ—175; пасмурныхъ—100. Количество осадковъ въ среднемъ за 5 лѣтъ—2529,3 м/м. Число дней съ осадками въ среднемъ въ годъ—139.

Тумановъ не бываетъ, грозы не часты и почти всегда лѣтомъ. Снѣгъ выпадаетъ ежегодно въ весьма незначительномъ количествѣ и не держится обыкно-

венно дольше нѣсколькихъ часовъ. Преобладающій вѣтеръ — юго-западный, несущій дождь. Позднею осенью и раннею весною проносится иногда съ большой силой кратковременный сухой, жаркій юго-восточный вѣтеръ. Количество тихихъ дней въ году въ среднемъ 103. Воздухъ прозраченъ и нерѣдко рано утромъ, а особенно зимою, виденъ Главный хребетъ на разстояніи 200—300 вер. Наиболѣе пріятные мѣсяцы въ Батумѣ—октябрь, ноябрь, декабрь и ранняя весна.

Благодаря приведеннымъ даннымъ, зелень здѣсь не исчезаетъ въ теченіе круглаго года; скотъ всегда остается на подножномъ корму, растительная жизнь не прерывается и всегда что-либо цвѣтетъ. По проф. Краснову климатъ Батума подходитъ къ климату южной Японіи, юго-восточнаго Китая и др. тропическихъ странъ.

Въ отношеніи заболѣваемости Батумъ и его окрестности находятся въ хорошихъ условіяхъ. Эпидеміи кратковременны и всегда привозныя. Климатъ благопріятенъ для хроническаго бронхита, эмфиземы, болѣзней сердца, ревматизма. По наблюденіямъ мѣстныхъ врачей, чахотка въ начальной стадіи развитія затихаетъ и постепенно излечивается. Но главнымъ образомъ приходится считаться въ Батумѣ съ малярiей. Несмотря на значительное улучшеніе санитарнаго состоянія города, благодаря осушкѣ окрестностей, хорошему водопроводу, культурѣ дачнаго района, малярія все еще остается въ силѣ, хотя и гораздо меньшей, чѣмъ въ прежніе годы. И это, конечно, отъ того, что населеніе еще малокультурно. Болѣетъ малярiей *главнымъ образомъ* недостаточный классъ населенія. Надо замѣтить, что свѣжія заболѣванія малярiей падаютъ по преимуществу на лѣтніе мѣсяцы.

Главными лечебными факторами Батума являются: чистый, влажный воздухъ, напоенный ароматомъ лѣсовъ и цвѣтовъ, и солнце. Постоянная, безъ рѣзкихъ колебаній днемъ и ночью, температура, высокая въ зимніе мѣсяцы, отсутствіе вѣтровъ, пыли, позволяютъ больному находиться почти постоянно на открытомъ воздухѣ, а въ комнатахъ съ открытыми окнами. Кромѣ того, и морское купанье, и морскія теплыя ванны, которыя возможны большую часть года, даютъ большой плюсъ Батуму-курорту.

Темп. моря въ маѣ+15,5; іюнѣ+21,5; іюлѣ+23 августѣ+24,5; сентябрѣ+23; октябрѣ+18 и ноябрѣ

+14,5, такъ что купальный сезонъ длится 7 мѣсяцевъ.

Несомнѣнно, зима въ окрестностяхъ еще мягче, теплѣе, т. к. онѣ защищены отъ вѣтровъ, а лѣто прохладнѣе. Благодаря расположенію дачныхъ участковъ на холмахъ въ видѣ амфитеатра съ разными высотами (отъ 50 до 1500 фут.), можно при леченіи комбинировать морской климатъ равнины съ климатомъ горныхъ возвышенностей. Наконецъ, недалеко отъ Батума имѣются горныя лѣтнія климатическія станціи на высотѣ до 4 т. фут. и болѣе (гора Бахмаро въ 25 вер. отъ Озургетъ, Артвинъ съ Салолетами, Хуло въ Аджаріи и др.). Всѣ дачныя мѣста свободны отъ маляріи за исключеніемъ низинъ у рѣчекъ. Роскошная природа, красивая панорама горъ, великолѣпная бухта, мягкій климатъ, субтропическая флора—все это дѣлаетъ Батумское побережье однимъ изъ лучшихъ лечебныхъ уголковъ міра. Къ сожалѣнію край этотъ мало знаютъ въ Россіи, но несомнѣнно онъ привлечетъ когда-нибудь заслуженное къ себѣ вниманіе широкихъ слоевъ общества и будетъ оцѣненъ по достоинству.

„Батумъ и его окрестности самой природой предназначены стать однимъ изъ лучшихъ мѣстъ для климатическихъ станцій", - сказалъ проф. Вирховъ, любуясь чудной панорамой города и его горъ. Батумъ—это будущая всероссійская санаторія.

Съ Батумомъ тѣсно связаны своею жизнью и интересами какъ ближайшіе пригороды его, такъ и окрестности, главн. образ., въ сторону Кобулети и частью въ сторону Чороха до турецкой границы, которые вмѣстѣ и составляютъ такъ называемое **Батумское побережье**. И если приходится говорить о значеніи Батума, то всегда надо подразумѣвать подъ послѣднимъ все побережье, т. к. большая доля этого значенія падаетъ именно на дачный районъ, безусловно составляющій красу, славу, гордость и все будущее Батума. На черноморскомъ съѣздѣ въ Петербургѣ зимою 1913 г. проф. Красновъ сдѣлалъ докладъ о Южной Колхидѣ—Батумской области, сущность котораго сводится къ слѣдующему:

Южная Колхида, это какая-то обѣтованная земля, драгоцѣнная жемчужина, вкрапленная въ прекрасную оправу Русскую Ривьеру. Роскошная природа Южной Колхиды переноситъ путешественника то въ тропическую Калифорнію, то на склоны сказочныхъ Гималаевъ, то въ далекую страну Восходящаго Солнца,

Здѣсь передъ глазами путешественника раскидываются десятки мандариновыхъ садовъ, здѣсь зрѣютъ подъ открытымъ небомъ лимоны, здѣсь апельсиновыя деревья склоняются низко къ землѣ подъ тяжестью сочныхъ плодовъ. Только въ Южной Колхидѣ можно ѣхать десятки верстъ по чайнымъ плантаціямъ и зарослямъ бамбука въ руку толщиною. Только здѣсь высятся рощи громадныхъ австралійскихъ евкалиптусовъ или новозеландскихъ драценъ.

Разъ насаженный японскій бамбукъ разростается необыкновенно сильно и быстро покрываетъ обширныя площади. Потомъ уже бамбукъ съ этихъ площадей вывести бываетъ не возможно. То же самое бываетъ и съ японскимъ банановъ: Musa Basjoo и со всѣми видами евкалиптоваго дерева, и съ новозеландскимъ льномъ.

О флорѣ Сѣв. Америки и говорить не приходится. Почти всѣ ея виды чувствуютъ себя въ Южной Колхидѣ едва ли не лучше, чѣмъ на родинѣ.

Еще четверть вѣка назадъ вопросъ о разведеніи чая вызывалъ споры. Теперь же даже такіе сорта, какъ Camelia thea japanica и C. t. sasanqua, размножаются здѣсь сами собой. Несобранныя сѣмена чая, падая на землю, доходятъ на слѣдующій годъ сами безъ ухода. И плантаторы теперь оставили хлопотливый способъ разведенія чая, принятый у англичанъ и китайцевъ, которые сначала разводятъ чай на грядахъ, а потомъ только пересаживаютъ. Вмѣсто этого батумскіе плантаторы просто садятъ чай въ грунтъ, не обращая вниманія на мѣстоположеніе ямокъ. Заботы къ чаю наши плантаторы проявляютъ не больше, чѣмъ къ гороху или бобамъ. А результаты получаются такіе же, какъ и въ Китаѣ, гдѣ посадкѣ чая предшествуетъ длинная процедура высадки на гряды.

Словомъ, Южная Колхида въ недалекомъ будущемъ сдѣлается по растительности чисто субтропическимъ краемъ. За растеніями послѣдуетъ измѣненіе міра животнаго.

Роскошная природа Южной Колхиды открываетъ обитателямъ этого края заманчивыя перспективы, которыя и не грезились ихъ дѣдамъ

Другой докладъ И. Б. и М. П. Пассекъ, посвященный Русской Ривьерѣ, былъ законченъ такъ:

„Да погибнетъ драконъ косности, вѣковой спячки людской и засилья дикой растительности, охраняющій царство субтропиковъ. Пора намъ проснуться и

взять то, что само дается въ руки, сумѣть распорядиться богатствомъ, которое передъ нами, вытѣснить ввозъ иноземныхъ продуктовъ, заполнивъ нашъ внутренній рынокъ своимъ чаемъ, своими всѣхъ видовъ цитрусовыми и другими произведеніями субтропиковъ. Используемъ же дары природы и не зароемъ въ землю, какъ лѣнивый евангельскій рабъ, данный намъ Богомъ талантъ,—нашу чудную Русскую Ривьеру.

Починъ сдѣланъ, ворота широко раскрыты, побережье богато и обильно, приходите княжити и володѣти имъ".

Изъ ближайшихъ пригородовъ Батума отмѣтимъ Холодную Слободу и Артиллерійскій городокъ. Сообщеніе на линейкахъ (10 коп.) и фаэтонахъ (50 коп.). Слобода населена большею частью русскими рабочими. Здѣсь на скатахъ холмовъ много культурныхъ хозяйствъ. Далѣе, послѣ моста черезъ р. Барцхану, налѣво, идетъ Военное шоссе въ поселокъ Барцхану, направо—въ греческое селеніе Ахалшены; расположенное на крутыхъ склонахъ горъ*). По тропинкѣ черезъ небольшой перевалъ, мимо абхазскихъ домиковъ, можно пройти въ мѣстность Орта-Батумъ. На рѣчкѣ Барцханѣ, правѣе шоссе на Ахалшены, расположено нѣсколько абхазскихъ поселковъ. Раннею весною эта мѣстность крайне живописна и манитъ своими яркими красками цвѣтовъ.

Почти параллельно полотну жел. дороги проложено шоссе до Зеленаго Мыса и Чаквы. По шоссе можно попасть, не доѣзжая дачи Нобеля, свернувъ вправо на новую дорогу, въ мѣстность Ортабатумъ, и далѣе въ греческое селеніе Коронисъ-Стави, мимо фильтровъ городского водопровода. Здѣсь вы попадаете въ самое красивое ущелье рѣки Коронисъ-Цхали. Въ глубинѣ ущелья, влѣво, отходитъ тропа, по которой можно подняться на вершину горы Мтирала (4600 ф.), а еще выше въ ущельѣ — водопадъ и бассейны (нижній и верхній), гдѣ устроена городская гидравлическая станція. Это въ высшей степени живописный уголокъ дикой горной природы. Купанье жаркимъ лѣтомъ въ холодной водѣ водоема подъ водопадомъ—истинное наслажденіе.

По тропѣ, выше водопада, черезъ перевалъ, можно

*) Здѣсь въ 1912 г. Бат. Об-вомъ С. Х. заложенъ торговый питомникъ цитрусовъ и бамбуковъ.

пробраться въ Аджарію, въ ущелье р. Аджарисъ-Цхали. Если же немного далѣе селенія Коронисъ-Стави свернуть вправо, то вы попадете въ послѣднее дикое ущелье рѣчки Лечи, воды которой взяты вверху ущелья въ трубы городского водопровода.

Вернувшись опять на приморское шоссе, налѣво вы встрѣтите небольшой холмъ съ развалинами древней крѣпости царицы Тамары. Далѣе за мостомъ черезъ р. Коронисъ-Цхали, очень бурную послѣ дождей, находится въѣздъ на многія усадьбы въ мѣстности т. наз. *Капришуны*.

Еще далѣе и жел.-дор. полотно, и шоссе совершенно оттѣснены къ морю скалами мыса „Кара-Дере", съ красивой виллой наверху, среди роскошнаго парка Сибирякова. Обширное имѣніе это разбито на участки, которые б. ч. распроданы и культивированы. За этимъ мысомъ находится платформа „*Махинджаури*" (5 вер. отъ города). Здѣсь много дачъ какъ у самаго полотна, такъ и плохенькая гостиница Оминцетера; въ 2 вер. отъ платформы находится сѣрный (21° С.) источникъ слабой минерализаціи, при немъ ванное зданіе съ номерами Панцера. За Махинджаури вторая остановка у платформы „*Зеленый Мысъ*" (8 вер.). Весь этотъ удивительной красоты холмъ—образецъ высокой культуры, имѣющей давность болѣе 16 лѣтъ. Особаго вниманія заслуживаютъ декоративные сады Баратовой и Татаринова. Здѣсь отдаются какъ цѣлыя дачи, такъ и отдѣльныя меблированныя комнаты—у Тріандафиллидесъ, Порай-Кошица и мн. др. Справки можно получать въ Правленіи общ. Зеленомысскихъ дачевладѣльцевъ. При платформѣ имѣется хорошій ресторанъ, а вблизи—лавка. Далѣе слѣдуютъ—Чаква, и вся батумская культурная „Ривьера" до самыхъ Кобулетъ. Только обстоятельно осмотрѣвши Зеленый Мысъ, Цихисъ-Дзири и Чакву, можно составить себѣ представленіе о растительности Батумскаго округа и ознакомиться съ чудесами растительнаго міра, какія таятся здѣсь.

Въ 4 вер. отъ Батума по шоссе, находится прекрасное садоводство С. и П. Редько. Устроено искусственное орошеніе, парники, оранжереи и пр. Выращиваются кактусы, пальмы, мандариновыя деревья разныхъ сортовъ и пр. Тамъ же цвѣтоводство и маленькая плантація.

Между Батумомъ и перечисленными мѣстностями курсируютъ моторныя лодки.

Отъ Батума Закавказская жел. дорога идетъ по берегу моря среди роскошной природы Аджарскихъ горъ близко подступающихъ къ морю и придающихъ побережью красивый видъ. Морское побережье, по которому дорога идетъ на протяженіи двухъ перегоновъ, отъ Батума до ст. Кобулети, является едва ли не одной изъ самыхъ живописныхъ мѣстностей Закавказья. Съ одной стороны дороги разстилается море, подступающее къ самому подножью желѣзнодорожной насыпи, съ другой стороны открывается панорама горъ. Все побережье богато тропической растительностью, среди которой рѣзко выдѣляются своей блестящей темной листвой лавры, рододендроны и всевозможныхъ видовъ гигантскіе плющи.

На 4 вер. отъ Батума лежитъ платформа *„Махинджаури“* („Мѣсто увѣчныхъ“), на которой останавливается большинство поѣздовъ. Здѣсь живутъ аджарцы, т. е. омусульманившіеся грузины. Недалеко отъ платформы находится тепло-сѣрный источникъ съ ваннами. Имѣется гостиница съ рестораномъ. Въ окрестностяхъ Махинджаури много прекрасныхъ мѣстъ для прогулокъ.

Отъ пл. Махинджаури черезъ 3 вер. расположена пл. *„Зеленый Мысъ“*, лежащая у входа въ небольшой тоннель, пробитый черезъ горный кряжъ. Мѣстность, прилегающая къ мысу, въ высшей степени живописна и застроена дачами.

Обширный поселокъ привольно раскинулся по обоимъ склонамъ массивнаго горнаго выступа, образующаго Зеленый Мысъ. Всюду виднѣется пестрая зелень культурныхъ имѣній съ правильными рядами деревьевъ и кустарниковъ.

Украшеніемъ и гордостью Зеленаго Мыса по справедливости считается садъ г-жи Баратовой. Расположенъ онъ на концѣ мыса, глубоко вдающагося въ море, и съ двухъ сторонъ окруженъ водой. Садъ раскинутъ на скатахъ, обращенныхъ въ различныя стороны. Въ саду ряды банановъ, огромныхъ драценъ и агавъ, мощныхъ магнолій, кипарисовъ и гигантскихъ хамеропсовъ, достигшихъ здѣсь необыкновенной величины. Немного выше, вдоль аллей, въ большомъ количествѣ кусты розъ, усыпанные безчисленными количествами цвѣтовъ. Въ перемежку съ розами—громадные кусты чудныхъ камелій, точно произведенія тонкаго искусства. На площади, вблизи дома, цѣлое море восхитительныхъ азалій, ярко блистающихъ своими эѳирно-нѣжными цвѣтами.

Здѣсь же чудные экземпляры необыкновенно стройныхъ финиковыхъ пальмъ, изящно несущихъ во всѣ стороны свои легкія вѣтви.

Посреди сада находится могила Д'Альфонса, основателя этого чуднаго сада. Могила эта производитъ необыкновенно поэтическое впечатлѣніе: на одной изъ отдаленныхъ аллей, вдали отъ посѣщаемыхъ мѣстъ, выдѣляется группа стройныхъ кипарисовъ, среди которыхъ находится могильный холмъ, украшенный цвѣтами бѣлыхъ азалій. Нѣтъ ни памятника, ни ограды, но это производитъ еще болѣе сильное впечатлѣніе. Могучіе кипарисы, точно вѣчные факелы, столпились у скромной могилы культурнаго піонера Батумскаго побережья.

Великолѣпенъ также садъ Татаринова: здѣсь меньше красоты, но очень много великолѣпныхъ экземпляровъ рѣдкихъ тропическихъ деревьевъ. Садъ г-жи Тріантафилидесъ очень богатъ декоративными растеніями, расположенъ на ребрѣ живописнаго выступа, и особенно славится своими чудными фруктами; очень хороши здѣсь персики и мандарины.

Можно сказать, что весь Зеленый Мысъ состоитъ изъ превосходныхъ садовъ, одинъ другого лучше (Порай-Кошица, Рашетъ, Дукмасова, князя Барятинскаго, Бялусскаго, Пальма и др.). Между участками во многихъ мѣстахъ проложены дороги.

Здѣсь имѣется рѣшительно все для развитія курорта: живописная мѣстность, дивная растительность, морской воздухъ, рѣдкіе по красотѣ виды на море и отдаленные горные хребты, морское купанье и обиліе солнечныхъ лучей въ теченіе круглаго года.

Здѣсь гостиницы не имѣется. Можно найти пріютъ на какой нибудь дачѣ или устроиться при содѣйствіи Батумскаго Общ. сельскихъ хозяевъ. Комнату съ пансіономъ можно нанять за 75—100 р. въ мѣс.

За тоннелемъ поѣздъ проходитъ мимо заложеннаго осенью 1912 г. казеннаго субтропическаго **Ботаническаго сада**. Обширная площадь сада въ 65 десятинъ, подъ руководствомъ извѣстнаго ботаника профес. А. Н. Краснова, въ самомъ близкомъ будущемъ несомнѣнно превратится въ чудо. Поѣзда останавливаются у платформы *„Ботаническій садъ"*. Садъ раздѣленъ на нѣсколько отдѣловъ.

Первый отъ входа—американскій. Онъ окаймленъ

широкимъ декоративнымъ цвѣтникомъ, клумбами изъ кактусовъ, юккъ и другихъ характерныхъ лилейныхъ Калифорніи. Эта декоративная часть служитъ рамой для растеній американскихъ субтропиковъ, среди которыхъ преобладаетъ флора Флориды. Здѣсь и разнообразные сорта агавы, и хвойныя, и пальмы. У подножія холма пріютился водоемъ, вокругъ котораго сгруппированы болотные кипарисы, сосны, дубы, кустарники. Водоемъ предназначенъ для водяныхъ болотныхъ растеній.

Въ американскомъ отдѣлѣ вниманіе привлекаетъ субтропическій хлопокъ, которому суждено будетъ сыграть огромную роль въ жизни Ріонской низины. Пропаганда этого хлопка среди Батумской области является первой задачей сада.

Японскій отдѣлъ расположенъ на крутомъ склонѣ, превращенномъ въ террасы. Нижняя—приспособлена для задерживанія проведенной воды и предназначена для культуры риса, лотоса и другихъ болотныхъ растеній Дальняго Востока. Верхняя—засажена растеніями чисто сухопутными, вродѣ каладій, суходольнаго риса, восковой тыквы. Внизу долины разсажены выписанныя изъ Японіи фурмы—„плодъ изъ плодовъ“, какъ называютъ Японцы. Это дерево имѣетъ большое значеніе для Россіи, т. к. оно превосходно растетъ и плодоноситъ въ нашемъ климатѣ. Рядомъ съ фурмой—сладкій картофель, который превосходно удался. Кромѣ того въ японскомъ отдѣлѣ есть еще людефы, ямсы, сахарный тростникъ, карликовыя сосны и т. д. Интересно, что не смотря на значительность разстоянія всѣ саженцы доставлены въ Батумъ изъ страны Восходящаго Солнца совершенно цѣлыми.

Слѣдующій отдѣлъ тропическихъ горъ расположенъ въ самой возвышенной части сада и предназначенъ главнымъ образомъ для помѣщенія растеній Гималаевъ: гималайскія ели, пихты, колекціи рододендроновъ, финиковыхъ и кокосовыхъ пальмъ, дынныя деревья, фейхоа, гуява, томатовое дерево, геримоніи и т. д.

Въ австралійскомъ и чилійскомъ отдѣлахъ работы по устройству еще не вполнѣ закончены. Въ австралійскомъ отдѣлѣ полнѣе другихъ представлены евкалипты. Ихъ болѣе 20 сортовъ. Одни даютъ цѣнное эфирное масло въ громадномъ количествѣ, другіе — смолу-кино, третьи — изумительно прочную древесину и т. д.

Чаква,—первая станція, лежащая отъ Батума въ 12 вер. у самаго моря; есть почт. отд. и аптека.

Хорошія морскія купанья, чистый воздухъ и красота видовъ привлекаютъ сюда въ лѣтнее время по праздникамъ множество публики, и Чаква принимаетъ оживленный видъ. Въ окрестностяхъ Чаквы расположены два аджарскія селенія—Халваши и Диджами и греческіе поселки Ачкуа и Дагва. Мѣстные греки славятся, какъ искусные каменщики; аджарцы занимаются исключительно земледѣліемъ. Чаквинское Удѣльное имѣніе площадью свыше 16.000 дес., изъ которыхъ лишь небольшая часть культивирована, а именно: 500 дес. заняты плантаціей чая, 30 дес. подъ мандаринами, 30 дес. заняты бамбукомъ, 12 дес. засажены лаковымъ деревомъ, 5 дес. масляннымъ деревомъ, 7 дес. лимонами и 552 дес. заняты сел.-хоз. культурами. Въ имѣніи работаетъ большая чайная фабрика, съ машинной обработкой листа; имѣется бамбуковая мастерская, принимающая всевозможные заказы, химическая лабораторія, метеорологическая ст. Есть своя потребительская лавка, при которой недурная столовая. Отъ лавки высылается къ поѣздамъ экипажъ (за мѣсто въ конецъ до фабрики 20 коп.). Желающіе могутъ осмотрѣть фабрику и мастерскую. Всѣ разъясненія даются весьма любезно и предупредительно.

Рядомъ съ Удѣльнымъ имѣніемъ расположено промышленное имѣніе „Зейнабъ“ Некрасова, занятое преимущественно розами для отправки въ срѣзанномъ видѣ въ большіе центры Кавказа, что даетъ большой доходъ. Смежно съ имѣн. Некрасова, у самой ст. находится садъ бывш. Кононенко съ очень жалкимъ пансіономъ и запущенными комнатами. За им. Кононенко расположены обширныя чайныя плантаціи К. С. Попова. (Имѣн. „Отрадное“). У него же въ другомъ имѣніи по р. Коронисъ-Цхали имѣется значительная чайная фабрика. Въ меньшихъ размѣрахъ имѣются фубрики у Синицына въ Кара-Дере, у Дядюши въ Суукъ-Су и др. Удѣльная и всѣ др. фабрики въ общемъ вырабатываютъ больше 1 милл. фунтовъ чая ежегодно.

Чайныя плантаціи. Культура чая въ Россіи существуетъ только въ Чаквѣ. Первый опытъ разведенія чая съ промышленной цѣлью принадлежитъ А. А. Соловцову, который въ 1885 г. выписалъ чайные кусты изъ Ханькоу и развелъ плантацію. Въ 1894 г. полученъ былъ первый сборъ чая. Вслѣдъ за Со-

ловцовымъ занялся чайнымъ дѣломъ извѣстный К. С. Поповъ который пригласилъ спеціалиста изъ Китая, а въ 1895 г. чайныя плантаціи развело Удѣльное вѣдомство, снарядившее предварительно спеціальную экспедицію въ Китай, Японію и Индію. Общая площадь, занятая въ 1914 г. плантаціями, превышаетъ 1.000 дес. и съ каждымъ годомъ будетъ расширяться. Ежегодный сборъ чая прогрессивно возрастаетъ: въ 1913 г. было выпущено на рынокъ только однимъ Удѣльнымъ имѣніемъ свыше 250 тыс. фунтовъ, цѣною отъ 1 р. 20 к. до 2 руб. Здѣсь разводятся чаи китайскіе и индійскіе.

Возлѣ плантаціи, на опушкахъ окрестныхъ лѣсовъ, воздвигнуты жилые дома, сушильни для чая и машинныя зданія, соединенныя между собою хорошо раздѣланными дорогами и придающія мѣстности красивый и оригинальный видъ. Наиболѣе богаты плантаціи Удѣльнаго вѣдомства.

Чайное дѣло въ Чаквѣ видимо наладилось и обѣщаетъ широко развиться. Всей земли, пригодной для чайной культуры, насчитывается въ Закавказьѣ 26.000 дес., съ которыхъ можно собрать нѣсколько мил. пудовъ чая.

Осмотръ плантацій доставитъ туристу значительное удовольствіе, ради котораго стоитъ совершить спеціальную поѣздку въ Чакву, на что потребуется мало времени, такъ какъ поѣзда и моторныя лодки здѣсь курсируютъ очень часто. Осмотръ плантацій Удѣловъ всѣмъ доступенъ. Здѣсь можно видѣть кромѣ плантацій и всѣхъ приспособленій для обработки чая, обширныя насажденія другихъ тропическихъ растеній, какъ бамбука, лаковыхъ, бумажныхъ и камфорныхъ деревьевъ, мандариновъ, хурмы и пр.

Чайныя плантаціи въ небольшихъ размѣрахъ имѣются также и въ Озургетскомъ уѣздѣ (у кн. Накашидзе) и въ Гуріи.

Цихисъ-Дзири расположены между ст. Чаква и ст. Кобулети. Желѣзная дорога идетъ здѣсь надъ самымъ берегомъ, на обрывистомъ скалистомъ утесѣ, высотою до 10 саженъ. Дачные участки расположены за ж. д. и занимаютъ гористую мѣстность съ крутыми склонами, изрѣзанными глубокими балками по дну которыхъ текутъ ручейки, мѣстами образующіе водопады. Въ Цихисъ-Дзири 3 ж.-д. платформы.

Достопримѣчательностью Цихисъ-Дзири является развалина крѣпости Цихисъ-Дзири, возвышающаяся надъ моремъ на высотѣ 30 саженъ. Подножіе ея

обагрено кровью русскихъ, штурмовавшихъ Цихисъ-Дзири въ 1878 г., но безъ успѣха. Цихисъ-Дзири—древняя „Петра"--крѣпость, созданная еще греками (Петръ—Камень), у подножія которой въ Книтришской долинѣ происходили историческія битвы грековъ, персовъ, римлянъ, парфянъ, опять персовъ, грузинъ, монголовъ, турокъ и, наконецъ, русскихъ.

Съ крѣпости виденъ главный Кавказскій хребетъ на разстояніи 185 верстъ, а въ другую сторону фіолетовыя очертанія горъ Турціи.

Жизнь въ Цихисъ-Дзири удобна и пріятна. Маляріи нѣтъ, купаніе удобно, и вода тепла. Въ Цихисъ-Дзири 2 гостиницы: Общества дачевладѣльцевъ и на дачѣ М. В. Уваровой; цѣны отъ 1 р. 50 к.; можно за недорогую цѣну снять прекрасную комфортабельнуюдачу.

Такихъ дворцовъ, виллъ, какъ въ Цихисъ-Дзири не найти въ Махинджаури и на Зеленомъ Мысу. Особенно интересна дача Ананова,—„Castellamare"—въ стилѣ средневѣковаго замка надъ обрывомъ, съ балкономъ, свисающимъ на цѣпяхъ надъ водой на высотѣ 15 саженъ. Изъ другихъ дачъ слѣдуетъ отмѣтить: Давыдова, Тихневой, Фовицкой, Поморскаго и Заленской. Всего же дачъ 116.

Въ Цихисъ-Дзири предполагается открытіе гимназіи-санаторіи для всего Кавказа. Для этой надобности пріобрѣтенъ участокъ земли вблизи моря.

Изъ садовыхъ культуръ Цихисъ-Дзири главную роль играютъ мандарины Уншіу. Ихъ посажено болѣе 50.000 деревьевъ (изъ 200.000 на всемъ Б. побережьѣ), затѣмъ много персиковъ, хурленъ и проч. Для консервированія плодовъ открыта фабрика на дачѣ Шендриковскаго.

Чайныя плантаціи преобладаютъ въ болѣе удаленной отъ моря полосѣ; онѣ весьма значительны у г.г. Чеснокова, Де-Виттъ и Давыдова (всего до 25 десятинъ); г. Де-Виттъ устраиваетъ чайную фабрику.

На дачѣ профессора Казанскаго университета (зоолога) Е. П. Головина устраивается біологическая станція.

Всюду пальмы, магноліи, эвкалипты, хвоя и вѣчноцвѣтущія розы.

За Цихисъ-дзирскимъ хребтомъ нѣсколько измѣняются климатъ Батумскаго побережья и видъ его, представляющаго однообразную, слабо волнистую низменность, которая тянется до ст. **Кобулети,** отстоящей въ 9 вер. отъ Чаквы. При въѣздѣ на ст. поѣздъ пересѣкаетъ красивую долину съ рѣчкой

Кинтришъ. Горы отодвинулись отъ ст. на разстояніе 10—15 вер.

Мѣстность эта на протяженіи 8 вер. представляетъ собою открытую съ моря широкую равнину, окаймленную поросшими лѣсомъ горами, идущими нѣсколько въ отдаленіи хребтами въ 2—3 ряда. Въ ясную погоду виденъ снѣжный Кавказскій хребетъ. Мѣстность здоровая, особенно часть, непосредственно примыкающая къ морю. Растительность въ Кобулети обильная: разнаго рода хвойныя деревья, акаціи, магноліи, эвкалипты, бананы, бамбукъ и пр.

Кобулети,—иначе Смѣкаловка—отличаются прекраснымъ морскимъ купаньемъ; большая часть дачъ прилегаетъ непосредственно къ пляжу. Вода въ іюлѣ и августѣ достигаетъ +24° R. Жгучее солнце, горячій песокъ, теплая вода, содержащая весьма значительный % іода, тихая деревенская жизнь уже давно привлекаютъ въ Кобулети пріѣзжихъ, несмотря на отсутствіе какого-либо благоустройства, какъ водопровода, освѣщенія, мостовыхъ, гостиницы, теплыхъ морскихъ ваннъ и т. п. Пребываніе въ Кобулети особенно полезно страдающимъ золотухой, рахитомъ, туберкулезнымъ пораженіемъ костей, ревматизмомъ, малокровіемъ и различными нервными болѣзнями, а также переутомленнымъ или перенесшимъ тяжелую болѣзнь.

Купальный сезонъ начинается съ мая и продолжается до конца октября: въ серединѣ октября темп. воды—16—17 R. Сентябрь и октябрь являются лучшими мѣсяцами въ году.

Въ Кобулети есть врачи, больница, аптека, санитарная стоянка Закавказской жел. дор., лѣтомъ пріѣзжаетъ московская колонія Общества „Борьбы съ дѣтской смертностью“. Сооружается санаторія докторомъ М. Г. Ліанозовымъ.

Кобулети дѣлятся собственно на три части. Ближайшая къ вокзалу—мѣстечко Чурукъ-Су. Коренное населеніе—турки. Здѣсь сосредоточена административная и торговая жизнь.

Непосредственно за Чурукъ-Су начинаются дачи: поселокъ „Смѣкаловка“ и казенные участки. Населеніе—русское, состоитъ изъ поселенцевъ-крестьянъ (малороссовъ) и дачевладѣльцевъ. Дачи расположены двумя линіями: одна примыкаетъ непосредственно къ морскому пляжу, а противоположная линія выходитъ на заболоченную равнину, ограниченную цѣпью лѣсистыхъ горъ, гдѣ водятся кабаны, волки,

медвѣди. Недурная охота. Дачи сдаются съ мебелью, въ 2—6 комнатъ, отъ 150 до 350 р. за сезонъ. У крестьянъ можно нанять неважное помѣщеніе отъ 40 до 50 р. за сезонъ. Отдѣльныя комнаты отдаются отъ 15 до 30 р. въ мѣс. На дачѣ А. И. Бабичъ отдаются комнаты съ полнымъ пансіономъ отъ 75 до 100 р. въ мѣс.

Лѣтомъ между Кобулети и Батумомъ ежедневно курсируютъ нѣсколько паръ поѣздовъ съ открытыми дачными вагонами.

За Кобулети жел. дорога вступаетъ въ полосу дремучихъ, подчасъ непроходимыхъ лѣсовъ и топкихъ болотъ.

Отъ ст. *Нотанеби* имѣется шоссейная дорога къ гор. Озургеты, центру всего уѣзда. Отъ вокзала фаэтоны и дилижансы, съ платой за мѣсто 60 к. до Озургетъ (18 вер.).

Въ 3 вер. отъ города находится древній гурійскій *Шемокмедскій* монастырь, гдѣ въ древности была епископская каѳедра. Въ монастырѣ 2 церкви, изъ которыхъ одна сооружена на средства Государыни Маріи Ѳеодоровны. Мѣстоположеніе монастыря одно изъ красивѣйшихъ на Кавказѣ. Не далеко отъ монастыря находятся развалины замка „*Гуріели*"—гурійскихъ князей. Отъ Озургетъ шоссейная дорога пересѣкаетъ всю Гурію и ведетъ въ Аджарію.

Въ 5 вер. отъ Нотанеби въ 1913 г. создалось село *Воскресенское*, въ которомъ поселилось 35 семействъ, въ количествѣ 125 душъ старообрядцевъ-некрасовцевъ, переселившихся сюда изъ Турціи, куда они принуждены были въ 1708 г. выселиться съ Дона.

Недалеко отъ ст. *Супсы*, находится почитаемый древній монастырь, подъ названіемъ Джуматы.

Ст. Ланчхуты, Нигоити и Саджевахо растутъ очень быстро, экспортируя въ большомъ количествѣ кукурузу, шелкъ, фрукты и др.

За Саджевахо жел. дор. пересѣкаетъ р. Ріонъ и достигаетъ узловой ст. *Самтреди*, находящейся уже въ Кутаисской губ.

Желѣзнодорожный путь отъ *Поти* до Самтреди протяженіемъ въ 62 вер. проходитъ по Мингреліи.

По характеру мѣстности *Мингрелія* дѣлится на части: низменную, по которой проходитъ жел. дор., расположенную по взморью и вдоволь Ріона, и нагорную, граничащую съ Сванетіей и Рачей. Мингрелія изобилуетъ рѣками и представляетъ собою непрерывный зеленый садъ, въ которомъ въ чащѣ де-

ревьевъ теряются пашни и жилища населенія, принадлежащаго къ грузинскому племени.

Главнымъ занятіемъ мингрельцевъ служитъ хлѣбопашество (кукуруза) и лѣсные промыслы. Существеннымъ подспорьемъ является шелководство и собираніе лавроваго листа, лѣсныхъ плодовъ и пр. Продуктами этихъ отраслей хозяйства питается и жел. дор., отправляя изъ Мингреліи въ Поти кукурузу для экспорта за-границу и лѣсной матеріалъ въ центральную часть Закавказья.

Въ Мингреліи можно встрѣтить и море, и горы значительной высоты, и гряды скалъ, увѣнчанныхъ замками и храмами. Тутъ есть и нѣжные плоды роскошнаго юга и дары суроваго сѣвера. Для наблюдателя народной жизни глубокій интересъ представляетъ населеніе Мингреліи, сохранившее много древнихъ обычаевъ и принадлежащее по своему типу къ красивѣйшимъ народамъ Закавказья.

Самтреди (по грузински — голубятня) узловая станція, имѣющая учебныя заведенія, банкъ, фабрики и магазины, является складочнымъ мѣстомъ для шелковичныхъ коконовъ, которыхъ вывозится отсюда болѣе чѣмъ на милліонъ руб.

Въ 29 вер. отъ Самтреди, поѣздъ, пересѣкая р. Ріонъ, подходитъ къ станціи того же названія

Артвинъ.

Артвинъ *), окружной городъ Батумской обл., расположенъ въ горахъ на лѣвомъ берегу Чороха въ 10 вер. отъ турецкой границы и въ 80 вер. отъ Батума. Онъ присоединенъ къ Россіи въ 1878 г.

Проѣздъ туда по шоссе въ четырехмѣстномъ фаэтонѣ въ одинъ конецъ стоитъ 25 руб. Лѣтомъ отъ Артвина ходитъ дилижансъ; плата за мѣсто 5 руб.

Чтобы пріѣхать въ Артвинъ засвѣтло, надо выѣхать изъ Батума часа въ 4 утра. Вначалѣ дорога идетъ Кахаберской равниной: пригородными поселками, садами, полями кукурузы. Справа синѣетъ море, слѣва высятся горы, затѣмъ блеснетъ серебристой полосою большая и многоводная горная рѣка Чорохъ и начинается подъемъ въ горы. Чорохъ служитъ путемъ сообщенія между Артвиномъ и Батумомъ. Длинныя, высокобортныя лодки (каюки), стремительно спускаясь по теченію, доставляютъ въ Ба-

*) Въ основаніе предлагаемаго очерка легла статья д-ра В. Н. Прянищникова: «Поѣздка въ Артвинъ». помѣщенная въ сборникѣ «Батумское Побережье» 1911 г.

тумъ артвинцевъ и ихъ товары, а обратно медленно поднимаются противъ теченія бичевой.

За мѣстечкомъ Копандиди, расположенномъ на самомъ берегу Чороха, начинается подъемъ шоссе по скалистымъ карнизамъ. Скоро бурливая поверхность рѣки виднѣется уже внизу, а горы, загораживая своими громадами глубь ущелья и надвигаясь справа и слѣва, тѣснятъ дорогу къ рѣкѣ. Начинаютъ попадаться разбросанные по горамъ домики турецкихъ селеній, дымитъ въ ущельѣ мѣдноплавильный заводъ; на 15-й верстѣ угрюмыя скалы оживляетъ шумящій водопадъ. Еще верста дальше—рѣчка Аджарисъ-цхали; свои прозрачныя воды она сливаетъ здѣсь съ мутными волнами Чороха. Это одно изъ излюбленныхъ батумцами мѣстъ для прогулокъ и пикниковъ. Здѣсь дается отдыхъ лошадямъ и здѣсь же—завтракъ въ духанѣ, расположенномъ на крутизнѣ берега. Въ духанѣ можно найти чай, вино, шашлыкъ, свѣже-выловленную рыбу и разныя кавказскія блюда.

Послѣ 2-час. отдыха, снова отправляются въ путь. Дорога раздѣляется: одна, налѣво, идетъ на Ахалцихъ и Абастуманъ, другая, направо, черезъ мостъ, къ Артвину и на Ардаганъ, продолжая подниматься по ущелью Чороха. Рѣка все время виднѣется внизу черезъ уступы скалъ. Около полудня начинаютъ встрѣчаться каюки, вышедшіе изъ Артвина утромъ. Быстро несутся они по рѣкѣ. Иногда приходится обгонять обратные каюки.

Селенія попадаются все чаще. Наиболѣе крупное изъ нихъ, Марадиди, гдѣ живетъ начальникъ гонійскаго участка и находится постъ пограничной стражи.

Климатъ уже болѣе горный и сухой, по сравненію съ тепличнымъ климатомъ приморскаго Батума. Облачное небо осталось позади, впереди синее и на немъ силуэты горныхъ вершинъ. Кое-гдѣ на высотахъ начинаютъ попадаться среди лиственнаго лѣса и сосны. Иной видъ имѣютъ и пашни; здѣсь уже встрѣчаются посѣвы пшеницы, и нерѣдко съ одного поля берутъ два урожая: сначала пшеницу, а за ней—кукурузу.

Отъ Марадиди подъемъ продолжается постепенно до Борчхи. Это большое село на половинѣ пути до Артвина, конечный пунктъ движенія дилижансовъ отъ Батума. Видно нѣсколько лавокъ и духановъ. За Борчхой будетъ перевозъ (паромъ) черезъ Чорохъ и дорога въ Мургульское ущелье, гдѣ находятся Дзанзульскіе рудники Кавказскаго мѣднопромышленнаго общества, разрабатывающаго здѣсь богатыя

мѣсторожденія мѣдной руды; нефть для завода идетъ по особому нефтепроводу изъ Батума; широко используется электрическая энергія, источниками которой служатъ горныя рѣчки.

На 70-ой вер. отъ Батума находится сел. Ирса. Здѣсь будетъ вторая остановка, отдыхъ лошадямъ и обѣдъ путешественникамъ; въ плохенькомъ духанѣ можно добыть самоваръ, вино, вареныя яйца и пр. О платѣ надо раньше договориться.

Отъ Ирсы есть два пути на Артвинъ: одинъ – верховая тропа низомъ, берегомъ Чороха, другой—продолженіе шоссейной дороги, съ переваломъ черезъ высокую гору. Первый путь дешевле и короче. Фаэтонъ отъ Батума до Ирсы можно нанять за 15 р., да и верховая тропа на 12 вер. короче, чѣмъ объѣздъ черезъ гору. Но этотъ краткій путь сопряженъ съ трудностями верховой ѣзды по узкой каменной дорожкѣ надъ самымъ Чорохомъ.

Почти весь подъемъ передъ нашими глазами и впереди на громадной вышинѣ виднѣются изгибы предстоящаго пути. Скоро начинаются и самые подъемы; горизонтъ расширяется, изъ-за горъ выдвигаются новыя вершины, голубыя перспективы далекихъ ущелій Арануча развертываются передъ глазами—манятъ къ себѣ. Чорохъ—гдѣ-то далеко-далеко внизу.

Еще нѣсколько поворотовъ,—и передъ глазами, Артвинъ. По склону горы живописно разсыпались прелестные бѣлые домики вперемежку съ кущами садовъ, сбѣгающихъ внизъ къ Чороху. Тамъ, у самой рѣки, далеко внизу, словно съ птичьяго полета, виднѣется на скалѣ ломаная линія стѣны древней крѣпости, да высокая башня ея. Начинается спускъ, и такой же рѣшительный, какъ и подъемъ. Фаэтонъ несется по краю стремнины. Направо – развалины какой-то древней крѣпости.

Спускъ кончился. Артвинъ, только что бывшій передъ глазами, теперь уже много выше. Дорога идетъ опять по самому берегу Чороха; она высѣчена въ массивѣ скалы, образующей природную вѣковѣчную набережную рѣки. У моста каменный путь кончается. Чтобы достигнуть Артвина, нужно перейти по мосту на лѣвый берегъ Чороха и подняться пѣшкомъ или верхомъ по горной тропѣ до города. Лошадей можно достать въ гостиницѣ „Чорохъ“, которая пріютилась на берегу подъ нависшей скалой.

Здѣсь самою природою указано быть мосту и крѣпости: даны устои, замкнувшіе рѣку въ узкое русло,

и твердыня для крѣпости, эти два утеса „у вратъ Кавказа, на часахъ сторожевые великаны", охраняющіе водный путь по Чороху. И искони, изъ вѣка въ вѣкъ, была здѣсь крѣпость, былъ мостъ и стояла стража, какъ стоитъ теперь постъ пограничниковъ.

Не лишнее предупредить, что ночлегъ будетъ далеко не комфортабельный, гостиница самая первобытная, какъ и другія гостиницы Артвина. Вообще, если дорога въ Артвинъ и самый городъ представляютъ выдающійся интересъ для туриста и щедро наградятъ его богатствомъ путевыхъ впечатлѣній, то по отношенію къ комфору и столу придется сколько возможно умѣрить свои требованія. Очень не помѣшаетъ взять съ собою изъ Батума закусокъ, консервовъ.

Чтобы подняться отъ Чороха къ Артвину по тропѣ, потребуется не менѣе часа времени. Опять Чорохъ остался далеко внизу, ниже останется и крѣпость на вершинѣ скалы.

Подъ ногами—дома и сады и надъ головою дома. Улицы узенькія и крутыя, причудливо извиваются по уступамъ горъ между высокими двухъ-трехъ-этажными домами и каменными стѣнами садовъ и террасъ. Мостовыя изъ большихъ кусковъ гранита сѣраго, розоваго, зеленоватаго.

Дома лѣпятся по крутымъ склонамъ, высокіе, съ множествомъ трубъ на крышахъ, съ крохотными двориками. Кое-гдѣ на улицу выходитъ передній фасадъ дома въ три этажа, а задняя сторона дома всего въ одинъ этажъ, уцѣпившійся за вышележащую террасу. Комнаты большія, много оконъ, мебели почти никакой: устланы коврами и паласами, а по стѣнамъ низкія, покрытыя тюфяками и коврами же, тахты, по концамъ тахтъ подушки въ видѣ валиковъ—мутаки. Около тахтъ, одинъ или два низкихъ круглыхъ столика. Все разсчитано на то, чтобы гостямъ можно было не только посидѣть, но и прилечь, остаться на ночлегъ.

Въ Артвинѣ много домовъ каменныхъ, есть и деревянные изъ потемнѣвшаго стараго каштана, съ красивой рѣзьбой на балконахъ, около оконъ и дверей.

Чѣмъ больше вглядываешься въ этотъ чудный горный городокъ и въ окружающій его пейзажъ, тѣмъ болѣе поражаетъ удивительная гармонія между природой и созданіемъ рукъ человѣка. Строители Артвина не подозрѣвали, конечно, этого, но они

создали стильный городъ; стиль этотъ выдержанъ повсюду и взятъ онъ у окружающихъ горъ.

На базарной улицѣ расположены магазины, на другихъ, кромѣ домовъ обывателей, попадаются кофейни, гдѣ артвинцы пьютъ кофе, чай и бекмезъ, сладкій напитокъ изъ шелковицы. Жизнь въ Артвинѣ идетъ тихо и имѣетъ много чертъ простоты, уже неизвѣстной инымъ городамъ. Нигдѣ нѣтъ сторожей, не видать и собакъ, кражи почти неизвѣстны. Почта приходитъ разъ или два въ недѣлю.

Жители Артвина (8 тыс. душъ, преимущественно армяне и турки), занимаются садоводствомъ, виноградарствомъ, рыбною ловлею и охотой, армяне—преимущественно торговлей. Въ городѣ имѣется нѣсколько заводовъ кожевенныхъ, кирпичныхъ, черепичныхъ и водочныхъ. Здѣсь чудный, сладкій, съ тонкой кожицей виноградъ, гранаты, айва и инжиръ. Большое значеніе имѣетъ культура маслины, вывозъ которой растетъ съ каждымъ годомъ.

Около Артвина имѣется казенный питомникъ, оказывающій цѣнную помощь мѣстнымъ садоводамъ въ распространеніи лучшихъ сортовъ плодовыхъ деревьевъ.

Климатъ Артвина сухой, теплый, здоровый, съ большимъ количествомъ въ году солнечныхъ дней. Лѣто теплое, ясное, но не жаркое; въ верхнихъ террасахъ всегда свѣжій горный воздухъ. Зимою выпадаетъ снѣгъ на короткое время.

Говорить о климатѣ Артвина и его окрестностей надо съ оговоркой: городъ, раскинувшись на горѣ, расположенъ отдѣльными своими частями на столь различныхъ высотахъ, что и климатъ, въ силу этого, различенъ. Мостъ черезъ Чорохъ подъ городомъ на высотѣ 528 фут. надъ у. м., тогда какъ верхнія части города уже на высотѣ 2083 фут. Когда въ нижней части города созрѣли персики, готовится виноградъ и давно уже отошла черешня, въ средней части — спѣлая черешня еще на деревѣ, а еще выше—черешня зеленая и совсѣмъ нѣтъ ни винограда, ни персиковъ. За два часа пути изъ полосы винограда и маслины можно взобраться въ полосу хвойныхъ лѣсовъ, гдѣ видны лишь скалы, ель да пихта, гдѣ уже становится очень холодно, а еще черезъ два часа можно взойти на альпійскіе луга, съ обширными съ нихъ видами на снѣжныя вершины.

Въ хвойныхъ лѣсахъ надъ Артвиномъ—дачи го-

рожанъ. Ближайшее мѣстечко Скеба, а выше Мезры. Тамъ живительный, свѣжій, напоенный ароматомъ хвои воздухъ горныхъ высотъ, придающій бодрость душевную и тѣлесную, крѣпкій сонъ и прекрасный аппетитъ; вода чудная изъ горныхъ родниковъ. Есть источники желѣзистой воды, которые пользуются у населенія славой цѣлебныхъ; въ Мезрахъ есть источникъ, повидимому мышьяковистый. Быть можетъ, здѣсь мы имѣемъ свои еще не изслѣдованные Levico или Ron cegno.

Горы Артвинскаго округа изобилуютъ также залежами мѣди, серебра, свинца, желѣза, цинка и мрамора, напр., близъ селенія Орджохъ.

Хвойные лѣса тянутся вверхъ отъ Артвина часа на два, на три пути, а тамъ дальше—яйла, горныя пастбища. Въ привольныхъ лѣсахъ много звѣрей, не рѣдкость медвѣди, кабаны, дикія козы, встрѣчаются и рыси.

Для археолога здѣсь также не мало цѣнностей: много развалинъ замковъ, башенъ и, въ особенности, храмовъ, указывающихъ на то, что нѣкогда въ краѣ господствовало христіанство. Имѣются памятники древней письменности на грузинскомъ и армянскомъ языкахъ. При земляныхъ работахъ часто находятъ старинныя монеты, преимущественно византійскаго періода. Въ Арданучѣ, въ Мургульскомъ ущельѣ, найдены колокола.

Кромѣ ближайшихъ къ Артвину мѣстностей, могутъ быть предприняты и болѣе отдаленныя, весьма интересныя поѣздки, какъ напримѣръ, на Арданучъ или въ Шавшетъ—Имерхевскій участокъ.

Возвратиться изъ Артвина въ Батумъ можно или на лошадяхъ по шоссе, или въ каюкѣ по Чороху. Разница во времени большая: по шоссе минимумъ 16 час., по Чороху, въ зависимости отъ полноводья рѣки, отъ 3 до 6 час. При очень сильной водѣ поѣздка связана если не съ опасностью, то, во всякомъ случаѣ, съ весьма сильными ощущеніями. При средней водѣ можно ѣхать безъ риска и донестись до Батума,—собственно до Копандиди,—часовъ въ 5.

Заманчиво проѣхать по этой клокочущей, стремительной рѣкѣ и ради разнообразія, чтобы не возвращаться снова по той же дорогѣ черезъ горы, да и въ размѣрѣ путевыхъ издержекъ большая разница: обратный фаэтонъ изъ Артвина до Батума стоитъ 15 р., а въ каюкѣ по 2 рубля съ человѣка. Пристань

каюковъ—близъ моста противъ древней крѣпости. Отходятъ каюки часовъ въ 8 утра. Каюкъ вмѣщаетъ человѣкъ 20 пассажировъ и грузъ.

Въ Борчхѣ каюкъ дѣлаетъ первый привалъ. Отсюда можно дать телеграмму въ Батумъ о высылкѣ фаэтона въ Копандиди, мѣсто послѣдней остановки каюка. Послѣ Борчхи каюкъ пристаетъ въ Хебахъ и Марадиди. Иногда и около другихъ селеній, въ случаѣ надобности, бываютъ минутныя остановки, причемъ каюкъ къ берегу не пристаетъ, а подходитъ лишь къ мелкому мѣсту. Одинъ изъ гребцовъ спрыгиваетъ въ воду, желающій высадиться пассажиръ усаживается къ нему на спину и такимъ образомъ транспортируется на берегъ.

Въ Копандиди послѣдній причалъ; отсюда въ фаэтонѣ или дилижансѣ въ Батумъ.

Батумская область, и сама по себѣ, помимо своей замѣчательной прибрежной полосы, представляетъ выдающійся интересъ и имѣетъ громаднѣйшее промышленное значеніе, вслѣдствіе своихъ природныхъ ископаемыхъ богатствъ. По всей области имѣются часто очень хорошо сохранившіяся штольни древнихъ горнозаводскихъ работъ. Всюду, въ самыхъ глухихъ уголкахъ и дебряхъ ущелій, есть въ большомъ количествѣ шлаки, въ Маріульскомъ же ущельѣ, напр., найдены бронзовые боевые и рабочіе топоры, свидѣтельствующіе, что еще въ самыя древнѣйшія времена этотъ край былъ колыбелью горнозаводской дѣятельности. Затѣмъ, въ теченіе многихъ вѣковъ здѣсь, очевидно, было все заброшено, и только съ присоединеніемъ во второй половинѣ XIX в. къ Россіи, край сталъ снова оживать. Были произведены геологическія изслѣдованія и изысканія, давшія блестящіе результаты. Обнаружены громадныя рудоносныя области, при чемъ наиболѣе богатыми оказались залежи марганца и красной мѣди, залежи колоссальной мощности: содержаніе мѣди въ рудѣ отъ $2^1/_2$ до 17%, въ то время, какъ въ Зап. Европѣ 1%, а у насъ на Уралѣ 2% признаются достаточно обезпечивающими эксплоатацію рудныхъ площадей.

Конечно, такія рѣдкостно-благопріятныя естественныя условія не могли не обратить на себя въ наше время вниманія и не привлечь къ себѣ капитала и труда.

Создалась громадная промышленность, годъ отъ года прогрессирующая и имѣющая неоспоримо бле

стящую будущность. Первыми піонерами въ горномъ дѣлѣ были Симеониди и бр. Лазаревы.

Въ настоящее время добыча мѣди въ Закавказьѣ достигла 600 тыс. пуд., что составляетъ 30% всей добычи мѣди въ Россіи.

Нельзя обойти молчаніемъ также богатство Батумской области лѣсомъ, какового имѣется свыше 250 тыс. десятинъ; гигантскія деревья нерѣдко достигаютъ высоты 150 фут. при діаметрѣ въ 2 арш. Между тѣмъ, лѣса почти не эксплоатируются.

Элементомъ, мѣшающимъ быстрому промышленному развитію Закавказья, является отсутствіе удобныхъ путей сообщенія, особенно, подъѣзныхъ какъ къ портамъ, такъ и къ желѣзно-дорожной магистрали.

Закавказскія жел. дороги.

Закавк. жел. дороги составляютъ сѣть свыше 1700 вер., раскинувшуюся по всему Закавказью и соединяющую почти всѣ важнѣйшіе раіоны края. Главная линія проходитъ отъ Батума, по Батумской области, Кутаисской, Тифлисской, Елисаветпольской и Бакинской губ. Карская вѣтвь отъ ст. Навтлугъ проходитъ по Тифлисской и Эриванской губ. и по Карской области. Эриванская вѣтвь лежитъ въ предѣлахъ Эриванской губ.

Сѣть дороги обслуживаетъ слѣдующіе города: Батумъ, Поти, Кутаисъ, Гори, Тифлисъ, Александрополь, Карсъ, Эривань, Елисаветполь, Баку и мѣстечки: Самтреди, Тквибули, Квирилы, Чіатуры, Боржомъ, Сурамъ.

Особенно интересна дорога на горномъ участкѣ, по р.р. Дзерулѣ и Чхеримелѣ, гдѣ она обращается въ горную дорогу: поѣздъ здѣсь слѣдуетъ по значительнымъ уклонамъ, взбирается на скалистые обрывы, пересѣкаетъ выемками утесы и дѣлаетъ многочисленные изворотъ, обходя выступы горъ и пересѣкая мостами извивающіеся по пути горные рѣки и ручьи. На всемъ своемъ протяженіи отъ Батума до Сурамскихъ горъ дорога необыкновенно живописна и плѣняетъ разнообразіемъ картинъ природы. На начальномъ участкѣ красивые виды моря; затѣмъ развертываются панорамы великолѣпныхъ долинъ Ріона и Квирилы и, наконецъ, дорога вступаетъ въ горную область, богатую картинами грандіозныхъ скалъ и утесовъ. Сурамскія горы, служа соединительнымъ звеномъ между Большимъ и Малымъ Кав-

казомъ, лежатъ за ст. „Ципа", въ 200 вер. отъ Батума. Достигнувъ горъ, линія пересѣкаетъ ихъ Сурамскимъ тоннелемъ и входитъ въ долину Куры, по которой слѣдуетъ до Баку. Вначалѣ широкая, долина эта, по мѣрѣ приближенія къ Тифлису, все суживается, мѣстами переходя въ горную расщелину. За Тифлисомъ долина вновь расширяется и тянется до Елисаветполя гладкой и почти горизонтальной равниной. За Елисаветполемъ ширина долины еще больше увеличивается и принимаетъ степной характеръ, сливаясь вблизи Баку съ обширной прикаспійской низменностью, которая мѣстами до того пустынна, что можетъ соперничать съ африканскими пустынями.

Грандіозностью и красотой отличается Бамбакское ущелье Карсской линіи, носящее суровый величественный характеръ, несравнимый съ красотами Сурамскаго перевала, Боржомской и Бакуріанской вѣтвей.

Сплошной керосинопроводъ отъ Баку до Батума сооружался 4-мя отдѣльными участками въ періодъ времени съ 1906 г. по 1909 г. Протяженіе его составляетъ 839,36 вер. Общая стоимость керосинопровода—21.046,297 р. Пропускная способность его достигаетъ 60.000.000 пудовъ въ годъ.

Западная часть дороги перевозитъ: марганецъ, кукурузу, дрова, каменный уголь, вино, строительные матеріалы, пшеницу, ячмень и огородныя растенія, а восточная: керосинъ, нефтяныя масла, солодковый корень, вино, шерсть, мѣдь, арбузы, дыни, фрукты, пшеницу, ячмень, хлопокъ, рисъ, рыбу и др. Все это экспортируется изъ Закавказья. Ввозятся же въ Закавказье: чай, мука, сахаръ и прочая бакалея, мануфактура, зерновой хлѣбъ и различные предметы фабрично-заводской промышленности.

Насколько быстро развивается движеніе по Закав. жел. дор. можно судить по тому факту, что въ то время, какъ грузооборотъ въ 1910 году равнялся 192 мил. пудовъ, въ 1911 году онъ достигъ уже 215 мил. пуд., въ 1912 г.—252 мил. пуд., а въ 1913 г. почти 280 мил. пуд. Вывозятся преимущественно: марганецъ 60 мил. пуд., керосинъ—28, нефть 22, хлопокъ—3, вино—3, сел.-хоз. продукты—кукуруза, рисъ и пр.—3 м. и т. д.

Ввозятся же: пшеница—12 мил. пудовъ, желѣзо, сталь, чугунъ—6 м., сахаръ—6 м., доски 4 м., дрова 4 м., цементъ—4 м., каменный уголь—2 м., строительный камень—2 м. и пр.

Описаніе пути Закавк. ж д. отъ Батума до Самтреди, передъ вступленіемъ въ Ріонскую долину, см. выше.

Ріонская долина богата неувядающей зеленью и чарующими картинами природы. Розы цвѣтутъ часто въ январѣ, а въ концѣ февраля и въ началѣ марта зацвѣтаютъ камеліи, магноліи и большая часть фруктовыхъ деревьевъ. Послѣ лѣтняго зноя, въ срединѣ осени, деревья часто зацвѣтаютъ вторично. И зимой долина не лишается зелени: здѣсь растутъ вѣчно зеленые рододендроны, мирты, лавры, лавровишни, различные виды плюща, благовонные кусты падуаа съ твердыми блестящими листьями, самшитъ, кипарисы и туйи. Красотой здѣшнихъ садовъ являются бигоніи, широколистыя павлоніи, магноліи съ огромными бѣлыми цвѣтами, развѣсистый орѣхъ, съѣдобный каштанъ и другіе; нѣкоторыя деревья представляютъ большую рѣдкость, напр., дзелква (доска-камень), принадлежащая къ вымирающимъ деревьямъ. Оно растетъ цѣлой рощей вблизи станціи Свири.

Изъ хлѣбныхъ растеній главное мѣсто принадлежитъ кукурузѣ. Виноградъ и всевозможные фруктовыя деревья растутъ здѣсь въ дикомъ видѣ въ лѣсахъ, и безъ всякаго ухода, или при самомъ незначительномъ, даютъ весьма крупные урожаи. Здѣсь произрастаютъ почти всѣ плоды южной Европы, до маслины и лимоновъ всключительно.

Ріонская долина вмѣстѣ съ долиной р. Куры (за Сурамомъ), служила естественнымъ путемъ для каравановъ, направлявшихся черезъ Закавказскій перешеекъ отъ Чернаго моря до Каспійскаго и дальше въ Центральную Азію. Этотъ путь пріобрѣлъ огромное торговое значеніе при обмѣнѣ товаровъ между Европой и Азіей и сдѣлалъ побережье Чернаго моря центромъ европейско-азіатской торговли различныхъ народовъ съ самыхъ древнихъ временъ.

Отъ ст. Ріонъ до Кутаиса 8 вер. по жел.-дор. вѣткѣ.

Кутаисъ.

Кутаисъ по своему мѣстоположенію одинъ изъ самыхъ живописныхъ городовъ Закавказья. Онъ лежитъ по берегамъ Ріона. Городъ частью расположенъ по склонамъ горъ, покрытыхъ густою растительностью, частью лежитъ въ самой низменности.

Къ югу и западу отъ него стелется широкая Ріонская долина, опоясанная на дальнемъ горизонтѣ цѣпью Аджарскаго хребта; къ сѣв. и вост., изъ-за ближайшихъ холмовъ рельефно выступаютъ вершины Главнаго хребта и его предгорій. Городъ буквально утопаетъ въ зелени лѣсовъ, садовъ и виноградниковъ.

Кутаисъ принадлежитъ къ числу древнѣйшихъ городовъ не только Закавказья, но и всей Европы; насчитываютъ Кутаису болѣе 3000 лѣтъ, признавая его, такимъ образомъ, на пятьсотъ лѣтъ древнѣе самого Рима. Кутаисъ представляетъ административный центръ губерніи съ населеніемъ около 40 тыс. душъ, преимущественно имеретинъ.

Центральную часть города образуетъ бульваръ, къ которому примыкаютъ лучшія улицы. У бульвара красуется соборъ, въ стилѣ древнихъ грузинскихъ храмовъ. Улицы отличаются благоустройствомъ, а мостовыя плохи, содержатся небрежно; тротуары проложены далеко не вездѣ; освѣщеніе скудное; пыль, грязь, канализаціи нѣтъ, какъ нѣтъ вообще элементарныхъ санитарныхъ приспособленій. Климатъ влажный и умѣренно-теплый. Зимы здѣсь не бываетъ. Лѣто отличается крайней знойностью, вызываемой часто дующими здѣсь восточными вѣтрами, отличающимися такой жгучестью, что подъ дѣйствіемъ ихъ нерѣдко гибнутъ хлѣбные посѣвы и засыхаютъ листья на деревьяхъ.

Лучшій видъ на городъ и его великолѣпныя окрестности открывается съ архіерейской горы. Изъ садовъ города, вообще отличающихся богатой тропическою растительностью, заслуживаетъ вниманія по своей разнообразный флорѣ садъ при сельскохозяйственной школѣ съ питомникомъ рѣдкихъ по своей цѣнности деревьевъ, какъ напр.; пробковаго дуба и пр.

Памятники древности, сохраняющіеся въ Кутаисѣ въ видѣ полуразрушенныхъ башенъ, относятся къ временамъ имеретинскихъ царей. Значительною древностью отличается хорошо сохранившаяся часовня изъ зеленнаго камня, на вершинѣ скалы надъ Ріономъ, при выѣздѣ изъ города на дорогу, ведущую въ Гелатскій монастырь. Отъ часовни нѣкогда велъ подземный ходъ къ пещерамъ, вырытымъ въ скалѣ.

Во дворѣ мужской гимназіи, которая выстроена на мѣстѣ стараго царскаго дворца, уцѣлѣла исполинская чинара (или платанъ). Въ обхватѣ она около

15 арш. Подъ ея необъятною тѣнью можетъ пріютиться въ лѣтній зной вся гимназія. Подъ тѣнью этого дерева въ прежнія времена имеретинскіе цари судили и казнили своихъ поданныхъ. Въ оградѣ архіерейскаго двора на горѣ уцѣлѣли могучія старыя орѣховыя деревья и липы, поражающія своими чудовищными размѣрами.

Наибольшую достопримѣчательность составляютъ развалины Багратова храма, построеннаго царемъ Багратомъ III въ 1003 г.

Такса для извозчиковъ: конецъ по городу 25 к., конецъ съ вокзала 45 к., на вокзалъ 35 к. и часъ ѣзды—60 к.

Гостиницы: „*Франція*“, „*Гранд-Отель*“, „*Сѣверные Номера*“, и „*Метрополь*“, №№ отъ 1 р.

Банки: Михайловскій-Дворянскій, Азовско-Донской Коммерческій, Волжско-Камскій и Общество Взаимнаго Кредита.

Развлеченія: Театръ: постоянная грузинск. драм. труппа, на гастрольные спектакли пріѣзжаютъ русскіе артисты; наѣздомъ бываетъ циркъ. Есть городская библіотека.

Окрестности Кутаиса въ высшей степени разнообразны и живописны.

Большой интересъ представляетъ долина Красной рѣчки, по которой на крутыхъ скалахъ находится множество пещеръ и гротовъ, отличающихся грандіозными размѣрами и красотой покрывающихъ ихъ сталактитовъ.

Въ двухъ верстахъ отъ города расположена пещера, носящая миѳическое имя Язона, съ грандіознымъ входомъ на подобіе гигантской арки; пещера сильно загрязнена пастухами, загоняющими сюда во время непогоды и на ночь скотъ.

Въ полуверстѣ за этой пещерой, вверхъ по Красной рѣчкѣ, на очень крутомъ скатѣ горы находится сталактитовая пещера, задрапированная плющемъ и потому незамѣтная снаружи, но ее легко разыскать, направившись по ручейку, вытекающему изъ этой пещеры и по крутизнѣ горы бѣгущему въ Красную рѣчку. Въ пещерѣ стѣны и потолокъ покрыты красивыми бѣлыми сталактитами, образующими очень эффектную картину, въ особенности когда въ пещеру проникаютъ лучи солнца и, отражаясь въ ручейкѣ, текущемъ по дну пещеры, освѣщаютъ ея своды радужными цвѣтами.

Между Кутаисомъ—Хони и Кутаисомъ - Багдадъ установлено автомобильное сообщеніе.

Отъ Кутаиса, пересѣкая водораздѣлъ между долиной Ріона и Красной рѣчкой, линія идетъ далѣе къ мѣсторожденіямъ каменнаго угля въ Накеральскомъ хребтѣ, около селенія Тквибули. Дорога эта принадлежитъ къ исключительному типу горныхъ дорогъ.

Въ теченіе трехъ часовъ пути, отъ Кутаиса до Тквибулъ передъ глазами проплываетъ такое множество разнообразныхъ картинъ, что трудно оторваться отъ окна вагона и отвести глаза отъ этой постояно мѣняющейся панорамы новыхъ видовъ.

Тотчасъ за поворотомъ въ долину Красной рѣчки открывается панорама Кутаиса. Полотно дороги высѣчено по правому склону ущелья на значительной высотѣ, позволяющей видѣть все ушелье и мѣстами любоваться громадой горъ, выступающихъ однѣ за другими.

Моцамети. На 5-й вер. отъ Кутаиса находится древній имеретинскій монастырь Моцамети, построенный на высокой скалѣ, поднимающейся изъ глубокой бездны ущелья Красной рѣчки, омывающей скалу съ 3-хъ сторонъ. Доступъ къ монастырю возможенъ только съ полотна дороги. Монастырь кажется висящемъ въ воздухѣ надъ цѣлымъ моремъ лѣса; онъ принадлежитъ къ числу древнѣйшихъ монастырей Закавказья. Возникъ Моцаметскій (т. е. мученическій) монастырь въ 1040 г.; главнѣйшую святыню его составляютъ мощи кн. Давида и Константина. Моцаметскій монастырь простъ и бѣденъ. Онъ состоитъ изъ одной церкви, небольшого помѣщенія для богомольцевъ и нѣсколькихъ ветхихъ домиковъ. Пространство монастыря настолько тѣсно, что домики придѣланы къ обрывамъ, а ихъ лѣсенки и балкончики висятъ надъ пропастью. 2 октября въ храмовый праздникъ сюда стекается масса богомольцевъ со всей Грузіи.

За Моцаметской платформой рельсовый путь идетъ высокимъ обрывомъ, свѣшивающимся болѣе чѣмъ на 20 саж. надъ уровнемъ Красной рѣчки. Передъ ст. Гелаты поѣздъ проходитъ по глубокой выемкѣ, продѣланной въ мощной толщѣ известняковъ, которыми славится Кутаисская губ., добывающая лучшую на Кавказѣ известь.

Гелаты. На восьмой верстѣ отъ Кутаиса—ст. Гелаты, въ 2-хъ вер. отъ которой, на противоположномъ склонѣ ущелья, находится Гелатскій мона-

стырь. Отъ полотна дороги къ монастырю идетъ шоссе.

Гелатскій или Гаенатскій монастырь состоитъ изъ 3-хъ храмовъ, помѣщеній для монастырской братіи и свѣчного завода. Храмъ представляетъ образецъ грузино-византійскаго зодчества, крестообразной формы, и по своей красотѣ и массивности служитъ образцомъ подобныхъ сооруженій. Стѣны храма, особенно углы, сложены изъ громадныхъ плитъ. Въ южной части есть плита въ 8 вершковъ толщины, около 3 саж. длины и 1 саж. ширины.

Стѣны алтаря выложены мозаикой, изображающей Богоматерь съ Младенцемъ на рукахъ и двумя ангелами по бокамъ. Мозаика яркой окраски, а фонъ выложенъ кусками мѣдной руды. Весь храмъ расписанъ однотонными фресками, мѣстами совершенно выцвѣтшими, мѣстами сильно попорченными сыростью, до наивности простыми, но дышащими глубокой, простой вѣрой художника. Изъ иконъ обращаютъ вниманіе икона-складень Хохульской Божьей Матери, по преданію, писанная св. Евангелистомъ Лукою. Она вся въ золотѣ византійской ажурной работы, съ массой драгоцѣнныхъ камней, подарками грузинскихъ царей. Монахи оцѣниваютъ ее въ милліонъ рублей. Другая икона, Ацхурской Богоматери, перенесена сюда царемъ Багратомъ 3-мъ, снарядившимъ съ Леваномъ Кахетинскимъ и Георгіемъ Карталинскимъ въ 1524 г., еще неизслѣдованный исторіей, крестовый походъ въ Святую землю. Въ 1509 г. храмъ сильно поврежденъ татарами и турками, а въ 60-хъ годахъ разграбленъ разбойниками.

При храмѣ—богатая ризница, хранящая древнія облаченія католикосовъ, усыпанная драгоцѣнными камнями царская корона Баграта, митра V вѣка и др. Въ 1904 г. монастырь былъ снова ограбленъ. Въ числѣ украденныхъ вещей—историческое кольцо царя Давида, съ мощами, служившее ему государственной печатью. Въ кольцо свободно проходили два пальца взрослаго человѣка. (По преданію царь Давидъ отличался громаднымъ ростомъ и необычайной силой). Теперь монастырь охраняется 4-мя стражниками. Царь Давидъ, причисленный Иверской церковью къ лику святыхъ, покоится при Гелатскомъ монастырѣ, но гробница его не реставрируется, помѣщается въ развалинахъ часовни и совершенно заброшена. Гробницу царя прикрываетъ гранитная плита, съ слѣдующею грузинскою надписью:

„Было время, когда семь королей бывали гостями моихъ пировъ. Таково было мое могущество, что я, прогналъ персовъ, турокъ и арабовъ отъ моихъ границъ, я рыбы одного моря пустилъ въ другое и я столь могучій, лежу теперь со сложенными на груди руками". Къ сожалѣнію монахи не говорятъ по-русски. Къ историческимъ рѣдкостямъ Гелатскаго монастыря относятся также желѣзныя ворота, извѣстныя подъ именемъ Дербентскихъ, съ арабской куфической надписью. Ворота эти были вывезены изъ Ганжи въ Грузію отцомъ Давида Великаго Дмитріемъ.

Видъ съ монастыря внизъ — дивно-сказочный. Земля и виноградникъ, обработанные монахами, — образецъ порядка и ухода. Внизу бѣлой змѣйкой прорѣзывается шоссейная дорога въ Кутаисъ.

Не доѣзжая 6 верстъ до ст. Тквибули, можно видѣть интересное явленіе съ рѣкой Тквибулой, которая подходитъ къ высокой горѣ, скрывается въ пещерѣ, прорѣзывающей гору насквозь естественнымъ тоннелемъ, и выходитъ по ту сторону горы опять на поверхность земли.

На 5-й остановкѣ отъ ст. Гелаты (41 вер.) — ст. *Тквибули*, расположенная въ прелестной мѣстности у подножья Накеральскаго хребта. Въ 4-хъ вер. отъ ст. находятся Тквибульскія каменноугольныя копи.

Всѣ жел. дор. отъ Ріона до Сурамскаго перевала находятся въ предѣлахъ верхней Имеретіи.

Отъ ст. Ріонъ жел. дор. пересѣкаетъ аджаметскій дубовый лѣсъ, черезъ который проходитъ отъ Кутаиса шоссейная дорога на Зекарскій перевалъ къ Абастуману. До ст. *Аджаметы* жел. дор. идетъ уже по долинѣ р. Квирилы, притоку Ріона. Вся долина Квирилы славится своимъ плодородіемъ и давно считается житницей всего окрестнаго раіона.

Слѣдующая за Аджаметами ст. *Свири* расположена въ центрѣ мѣстнаго винодѣлія.

Особенную услугу оказалъ населенію сакарскій казенный питомникъ, расположенный между станціями Свири и Квирилы, гдѣ впервые была примѣнена культура и разведеніе американскихъ лозъ, которыми въ изобиліи снабжается населеніе, обучаемое вмѣстѣ съ тѣмъ культурной обработкѣ винограда и борьбѣ со всѣми паразитами виноградной лозы. Зданія и поля питомника прекрасно видны изъ окна вагона; для осмотра же такового придется остановиться на ст. Квирилы.

Отъ Квирилы начинается чрезвычайно живописная часть дороги, ведущей къ Сурамскому перевалу.

Ст. *Квирилы* и мѣстечко того же имени представляетъ административный и торговый центръ Шаропанскаго уѣзда. Здѣсь сосредоточены правительственныя учрежденія, учебныя заведенія и торговыя фирмы. Вслѣдствіе близости марганцоваго раіона, мѣстечко, подобно Самтреди, быстро растетъ и развивается. Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ Квирилъ открыты и разрабатываются большія залежи барита.

Отъ ст. Квирилы дорога изъ широкой долины, окаймленной въ отдаленіи горными хребтами, вступаетъ въ ущелье р. Квирилы и постепенно взбирается на горныя тѣснины.

Въ $3^1/_2$ вер. расположена большая ст. *Шаропань* начало *Чіатурской узкоколейной вѣтви*, служащей для вывоза марганца изъ раіона его мѣсторожденія. Протяженіе вѣтви—50 вер., которое поѣзда проходятъ около 3-хъ час. Кромѣ „марганцовыхъ“ поѣздовъ, ежедневно ходятъ три пары пассажирскихъ.

Всѣхъ станцій по дорогѣ восемь и всѣ онѣ отличаются миніатюрностью построекъ, какъ и сама дорога. При ст. Шаропань, Бослеви, Чіатуры и Сахчеры имѣются буфеты. По своему направленію, Чіатурская вѣтвь идетъ на сѣверъ отъ главной линіи, слѣдуя по верхнему теченію р. Квирилы.

Квирила, въ переводѣ на русскій языкъ,—крикунья, дѣйствительно, заслужила это названіе характеромъ своего теченія: она оглушительно шумитъ, ворочая скалы въ своемъ ложѣ, пѣнится и прыгаетъ по каменнымъ уступамъ. Съ двухъ сторонъ рѣку окаймляютъ высокіе утесы, кое-гдѣ обнаженные, но большей частью покрытые зеленью. Ущелье рѣки очень узко: въ немъ есть мѣста, куда солнце заглядываетъ только въ полдень,—но по красотѣ природы ущелье—одно изъ живописнѣйшихъ въ Закавказьѣ: тутъ есть и ручьи, и каскады, и луга, и разныхъ формъ скалы, и горныя вершины...

На склонахъ ущелья нерѣдко обнажаются мощныя толщи гранитовъ и базальтовъ. На вершинѣ откоса, по которому пролегаетъ старая колесная дорога, можно видѣть столбчатыя обнаженія базальтовъ, красиво вырисовывающіяся своими правильными геометрическими формами. Ближе къ Чіатурамъ, надъ ущельемъ выростаютъ гигантскія скалы

известняковъ, просверленныхъ пещерами съ остатками оконъ и дверей и другими слѣдами человѣческаго пребыванія. Въ самыхъ Чіатурахъ вниманіе привлекаетъ видъ марганцовыхъ копей.

Вдоль линіи и особенно тотчасъ за ст. Бослеви, изъ оконъ вагона, можно видѣть оригинальные висячіе мосты черезъ Квирилу, туземнаго устройства, служащіе пѣшеходамъ для прохода черезъ рѣку. Устройство мостовъ замѣчательно: они не шире одного аршина и состоятъ изъ четырехъ тонкихъ проволочныхъ канатовъ, двухъ сверху и двухъ снизу, протянутыхъ надъ рѣкой съ одного берега на другой. На двухъ нижнихъ канатахъ лежитъ настилка изъ переплета виноградныхъ лозъ, или ивовыхъ прутьевъ; двѣ верхнія проволоки, связанныя поперечинами съ нижними, служатъ для поддержанія прочности моста и, вмѣстѣ съ тѣмъ, замѣняютъ собою перила. Съ непривычки по нимъ жутко проходить: мостъ качается отъ вѣтра и отъ шаговъ, а несущаяся внизу рѣка вызываетъ головокруженіе, но къ этому быстро привыкаешь и туземцы спокойно ими пользуются.

Невдалекѣ отъ ст. Саліеты, въ селеніи Кацхи, расположенномъ въ $3^1/_2$ вер. отъ линіи, находится древній *Кацхійскій монастырь*, расположенный на окраинѣ селенія, на высокомъ холмѣ. Онъ состоитъ изъ древней церкви, основанной въ XI вѣкѣ. Монастырь богатъ драгоцѣнными вещами и замѣчательными по работѣ Евангеліями. Одно изъ нихъ составляетъ рѣдкое произведеніе искусства и пожертвовано монастырю царемъ Вахтангомъ въ 1723 г. для поминовенія души князя Абашидзе, павшаго въ сраженіи съ турками.

Наибольшую достопримѣчательность монастыря составляетъ удивительная скала, въ разстояніи получаса ходьбы отъ монастыря, въ глубокомъ оврагѣ, тянущемся по протекающей здѣсь небольшой рѣчкѣ. Скала имѣетъ видъ гигантскаго столба, нѣсколько расширеннаго въ вершинѣ, высотой, вѣроятно, саженъ 50 и въ окружности 16 саж. О высотѣ скалы можно судить по тому, что растущія у ея подошвы вѣковыя липы въ 5—6 обхватовъ, кажутся пигмеями. Она стоитъ совершенно изолировано на днѣ оврага, въ саженяхъ ста отъ его обрывистаго края и окружена лѣсомъ самшита и другихъ деревьевъ. Скала поражаетъ своей формой, придающей ей видъ искусственно высѣченной колонны, болѣе

всего тѣмъ, что на ея вершинѣ, до которой добраться абсолютно невозможно, воздвигнута какая-то постройка, служившая жилищемъ для человѣка, съ ясно различаемыми, при разсматриваніи снизу, окномъ и дверью и частью стѣны, окружающей дворъ, въ которомъ видны растущія деревья.

Скала у мѣстныхъ жителей называется *Светисъцховели*, т. е. животворящій столпъ. Постройка на немъ, по народному преданію, воздвигнута Симеономъ Столпникомъ, для котораго она служила келіей при его жизни.

Чіатуры—небольшое мѣстечко съ неуклюжими примитивными постройками, разбросанными безъ всякой симметріи по склонамъ горъ, омываемыхъ р. Квирилой. Населеніе состоитъ, главнымъ образомъ, изъ рабочихъ и всевозможнаго рода комиссіонеровъ и коммерсантовъ, причастныхъ къ марганцевой промышленности.

Еще за 2 вер. до с. Чіатуры, можно видѣть на вершинахъ горъ отвалы черной массы и отверстія черныхъ марганцевыхъ штоленъ. На станціи вдоль всѣхъ запасныхъ путей возвышаются кучи марганца, тянущіяся длинными штабелями по всему пространству огромной площади. Не слишкомъ высокая, но широкая массивная гора, лежащая въ $^1/_2$ вер. противъ станціи, изрыта марганцевыми штольнями. По склону горы поднимаются зигзагами многочисленныя долины и тропинки, по которымъ непрерывно движутся длинныя вереницы лошадей, съ привязанными съ боковъ корзинками, подвозящія марганецъ съ горы на станцію. Сотни вагоновъ нагружаются марганцемъ изъ штабелей, но склоны руды не убываютъ и непрерывно пополняются вьючной подвозкой изъ ближнихъ и дальнихъ горъ. Станція, мѣстечко, горы, деревья, люди и животныя—все черно отъ покрывающей ихъ марганцовой пыли; а рабочіе и возчики, которымъ приходится возиться непосредственно съ рудою, имѣютъ видъ настоящихъ трубочистовъ.

Въ 1879 г. руды вывезено 54.000 п., въ 1912 г. ея вывезено свыше 40.000.000 пуд. По качеству Чіатурская руда считается одной изъ лучшихъ въ свѣтѣ. Главная масса вывозится за границу—въ Европу и даже Америку; Россія потребляетъ ее въ сравнительно небольшомъ количествѣ. Площадь залежей обнимаетъ около 126 кв. верстъ. Общій запасъ руды исчисляютъ въ нѣсколько милліардовъ пудовъ.

Минуя Шаропань, главная линія ж. д. пересѣкаетъ Квирилу мостомъ, прорѣзаетъ скалу, на которой видны остатки древней крѣпости Шаропани (Сарупана, о которой упоминаетъ Страбонъ) и вступаетъ въ бассейнъ рѣчки Дзерулы, притока р. Квирилы.

Около жел.-дор. моста черезъ Квирилу видны остатки древняго моста, одного изъ многочисленныхъ, построенныхъ въ древнія времена на пути на востокъ.

Широкая долина Квирилы уступила мѣсто болѣе узкому горному ущелью, и дорога вьется вдоль рѣчки, пересѣкая боковыя ущелья и постепенно поднимаясь къ перевалу. На каждомъ шагу путникъ видитъ вее новые и новые ландшафты, соперничающіе другъ передъ другомъ красотой. Передъ ст. Дзерулы линія переходитъ рѣчку Дзерулу мостомъ и вступаетъ въ долину рѣчки Чхеремелы.

Ст. *Дзерулы*, расположенная у подножія селенія того же имени,—живописный уголокъ. За станціей пейзажъ принимаетъ все болѣе и болѣе грандіозный видъ, и дорога, пересѣкая Чхеремелу мостомъ, входитъ въ тоннель и выходитъ въ сравнительно широкую котловину, окаймленную высокими известковыми скалами, покрытыми лѣсомъ. Сочетаніе бѣлыхъ обнаженій скалъ съ мягкой зеленью лѣсовъ представляетъ удивительно красивую картину, дополняемую тамъ и сямъ разбросанными хуторами, пашнями, церквами и развалинами древнихъ башенъ. Перейдя еще разъ Чхеремелу мостомъ, линія вступаетъ въ узкую тѣснину, гдѣ каждый шагъ отвоеванъ у природы неимовѣрными усиліями человѣка На каждомъ шагу встрѣчаются подпорныя стѣны, полузапруды, мосты, акведуки и тому подобныя сооруженія для защиты отъ капризовъ стихіи.

Ст. *Бѣлогоры*, расположенная напротивъ селенія Харагаули, славится своей ключевой водой, которая проведена на платформу.

Отъ Бѣлогоръ до Марелисъ линія пересѣкаетъ нѣсколько разъ рѣку Чхеремелу, огибаетъ красивую скалу съ развалинами крѣпости, представляющей, видимо, одинъ изъ сторожевыхъ постовъ древняго транзитнаго пути, и, пройдя тоннель, достигаетъ станціи *Марелисы*. Здѣсь уже значительно холоднѣе, пейзажъ болѣе дикъ и суровъ и почти совершенно исчезаютъ пашни и мягкіе ласкающіе тона зелени.

Отъ Марелисъ условія пути становятся еще болѣе затруднительными, уклоны круче и для по-

Для замѣтокъ.

ѣздовъ требуется второй такой же двойной паровозъ, подталкивающій поѣздъ сзади. Сейчасъ же за ст. дорога проходитъ подъ грандіознымъ акведукомъ, отводящимъ воду и выносы изъ поперечнаго ушелья, и начиная все сильнѣе и сильнѣе взбираться на Сурамскій перевалъ, пересѣкаетъ почти на каждой верстѣ рѣку, поднимается все выше и выше надъ дномъ ущелья.

На ст. *Малита* линія подходитъ къ тому пункту перевала, откуда былъ начатъ обходъ для постройки тоннеля.

За ст. начинается подходъ къ Сурамскому тоннелю, интересный не только красотой пейзажа, но и своими грандіозными сооруженіями. Кое-гдѣ по ущелью видны остатки прежняго пути, по которому шла дорога, и даже неопытный глазъ можетъ наглядно судить, насколько измѣнились условія пути съ постройкой тоннеля. Передъ главнымъ тоннелемъ долина расширяется и образуетъ очаровательный уголокъ. Пройдя небольшимъ мостомъ черезъ рѣчку, линія вступаетъ въ тоннель и выходитъ изъ Имеретіи въ Карталинію, вступая въ долину р. Куры, главной артеріи Закавказья.

Длина тоннеля $3^3/_4$ вер.; толща хребта надъ тоннелемъ 174 саж.; стоимость тоннеля 2 мил. руб. За 208 саж. до выѣзда изъ тоннеля, на мѣстѣ перегиба полотна устроенъ акустическій сигналъ.

За тоннелемъ расположена ст. *Варварино*, откуда открывается красивый видъ на широкую долину Куры: вдали на югъ виднѣется Боржомское ущелье, на предгорьяхъ котораго красиво расположено селеніе Квишхеты. Вся картина представляетъ рѣзкій контрастъ съ тѣснинами и кручами, по которымъ только что пробирался поѣздъ передъ тоннелемъ.

У узловой ст. *Михайлово* сходятся: Тифлисская (черезъ Баку соединяющаяся и со всей Имперіей) и Батумская главныя линіи, и Боржомская и Сурамская жел.-дор. вѣтви.

Отъ Батума до Абастумана черезъ Годерскій перевалъ (по Аджаріи).

Если кто, побывавъ на Военно-Груз. дор. и перерѣзавъ Кавказскій хребетъ по Мамиссону или Клухору, рѣшитъ, что ему уже больше нечего на Кавказѣ смотрѣть и нечѣмъ восхищаться, тотъ глубоко ошибается. Помимо тѣхъ прекрасныхъ мѣстъ, кото-

рымъ на Кавказѣ нѣсть числа, но которыя трудно достижимы, благодаря дикости природы и отсутствію мало-мальски сносныхъ дорогъ, есть еще одно дивное, едва-ли уступающее упомянутымъ тремъ горнымъ дорогамъ шоссе,—которое, несмотря на свою чрезвычайную доступность, совершенно неизвѣстно широкимъ кругамъ и только потому мало посѣщается. Это **Батумско-Ахалцихское шоссе**, до Абастумана и Боржома.

Аджарію считаютъ дикой и незаселенной страной. Это и вѣрно, и не вѣрно. Вѣрно, что на пути вдоль шоссе почти нѣтъ деревни, но зато вы ихъ часто видите раскинутыми всюду въ горахъ среди лѣсовъ и высоко на альпійскихъ лугахъ. Мѣстные жители аджарцы— отчасти отуреченные грузины, отчасти чистые турки—народъ миролюбивый, ни о какихъ разбояхъ и нападеніяхъ здѣсь не слышно и потому опасности для туристовъ нѣтъ никакой.

На этомъ, хорошо содержимомъ шоссе (158 вер.) поддерживается почтовое сообщеніе. Здѣсь нѣтъ срочныхъ экипажей, но есть возможность всегда нанять рессорную коляску. Нужно только заказать за день или два раньше. Коляску берутъ только до ст. Бенари, близъ Абастумана, гдѣ имѣются экипажи всякаго рода. За прокатъ коляски берутъ 7 руб. 10 к. Запрягаютъ обычно четверку, хотя въ правилахъ и разрѣшается запрягать тройку и берутъ (по 3 коп. за лошадь и версту) 18 руб. 24 коп. Взимаютъ еще и за смазку колесъ (10 коп.) и шоссейный сборъ—1 руб. 60 коп. (по 20 коп. за перегонъ—платятъ отдѣльно на каждой станціи). Кромѣ того имѣются обыкновенныя перекладныя съ платою по 3 коп. верста-лошадь, плюсъ по 20 коп. перегонъ и неизбѣжныя „чаевыя“. Отъ Бенари до Абастумана остается $8^3/_4$ вер. Отъ Батума до Абастумана проѣздъ стоитъ 28 руб. 60 к. Конная ст. въ Батумѣ находится за вокзаломъ. Совѣтуемъ подробнѣе прочитать правила для пользованія лошадьми, чтобъ избѣжать потомъ лишнихъ поборовъ въ дорогѣ.

До Абастумана имѣется 9 ст.: Батумъ, черезъ $17^1/_2$ вер.—Аджарисцхали, черезъ 22—Кеды, черезъ 20—Хичауры, черезъ 23—Хуло, черезъ 20—Нанузъ-оглы, черезъ 15—Канлы, черезъ $19^1/_2$—Зарзма, черезъ 12—Бенари и черезъ $8^3/_4$ вер.—Абастуманъ. Всего до Абастумана $157^3/_4$ вер., а до Боржома 214 вер.

На всѣхъ станціяхъ имѣется комната, яйца, мо-

локо, самоваръ, но и только. Нужно поэтому запастись въ Батумѣ на два дня провизіей; не лишне имѣть пледъ или бурку, чтобы не продрогнуть на перевалѣ. Въ ущельяхъ же солнце жжетъ немилосердно и приходится скорѣе прятаться отъ него.

Такъ какъ Батумъ самый дождливый пунктъ на всемъ Черноморскомъ побережьѣ и нерѣдко дожди надолго задерживаютъ туристовъ, то не лишне будетъ замѣтить, что въ общемъ, лѣтомъ съ батумской погодой нужно мало считаться, ибо часто тучи задерживаются прилегающими горами и уже въ 10 вер. отъ Батума въ ущельѣ сплошь и рядомъ дивная соднечная погода, въ то время какъ въ Батумѣ все небо закрыто тучами. Конечно, это правило не всегда оправдывается, но все же имѣть его въ виду слѣдуетъ.

Вначалѣ дорога идетъ по ровной широкой долинѣ р. Чороха. Долина довольно сыра, обильна комарами и бѣдна жителями. Только тамъ и сямъ виднѣются стоящія на высокихъ столбахъ, разбросанныя деревянныя сооруженія, которыя служатъ для уборки и сушки, на случай частыхъ дождей, кукурузы и сѣна. И только виднѣющіяся впереди горы скрашиваютъ ее и манятъ къ себѣ туриста, обѣщая ему скрытыя пока въ глубинѣ ущелій красоты природы. Съ 8 вер. начинается небольшой подъемъ, шоссе подбирается къ лѣвому отрогу Арсіанскаго хребта и, постепенно поднимаясь, скоро подходитъ къ р. Чороху, текущей въ узкомъ красивомъ ущельѣ. Чорохъ неожиданно поражаетъ туриста своей мощностью, превосходящей даже мощность Терека. То онъ раскидывается довольно широкой сплошной мутной лентой, то разбивается на нѣсколько рукавовъ, оставляя между ними небольшіе островки. Быстрота его теченія огромна и страннымъ и жуткимъ безразсудствомъ казалась бы попытка поплыть по этой рѣкѣ, а между тѣмъ на долю туриста можетъ выпасть жгучее удовольствіе видѣть, какъ туземцы на своихъ остроносыхъ девятисаженныхъ каюкахъ мчатся внизъ по этой бѣшеной рѣкѣ. Широкая мутная лента мутнаго Чороха, глубоко внизу, высокіе отвѣсные скалистые берега, поросшіе густымъ зеленымъ лѣсомъ, по бокамъ рѣки, и темно-голубое небо высоко въ прорывѣ горъ—это такая дивная панорама, что невозможно и на минуту оторвать отъ нея глазъ, и подъ гипнозомъ ея узкое извилистое бѣлое шоссе, что высѣ-

Для замѣтокъ.

чено въ лѣвой стѣнѣ скалъ, уже кажется вамъ не просто дорогой, а какой то воздушной линіей, проведенной лишь въ вашемъ воображеніи. Но скрипъ и визгъ то и дѣло попадающихся на встрѣчу турецкихъ арбъ возвращаютъ васъ скоро къ дѣйствительности. То аджарцы везутъ кукурузу, табакъ и фрукты изъ своихъ горныхъ ауловъ въ Батумъ; 8 вер. дорога вьется высоко въ скалахъ, часто нависая надъ Чорохомъ и еще чаще ныряя подъ нависшія слѣва гранитныя громады скалъ. Впечатлѣніе подавляющее! На 14 вер. справа открывается чудный видъ на ущелье, ведущее къ Артвину (см. выше). Оттуда и льется Чорохъ, туда и пойдетъ то шоссе, что бѣлой полоской виднѣется вдали на лѣвомъ берегу ущелья. А наше шоссе идетъ на востокъ вдоль одного изъ притоковъ Чороха—*Аджарисцхали*. Станція этого наименованія (на 18 вер.) у большого каменнаго моста чрезъ притокъ и служитъ мѣстомъ расхожденія этихъ двухъ дорогъ.

Аджарисцхали—небольшая деревушка, въ которой, кромѣ почтовой ст. имѣется еще нѣсколько духановъ, гдѣ можно достать и лимонадъ, и мѣстное вино. Это излюбленное мѣсто батумцевъ для прогулокъ и пикниковъ. Чрезъ этотъ пунктъ изъ Батума ежедневно ходитъ въ Артвинъ почтовый омнибусъ (плата за проѣздъ въ одинъ конецъ 5 руб. съ человѣка, разстояніе 80 вер.).

Отъ Аджарисцхали ахалцихское шоссе поворачиваетъ на востокъ и идетъ навстрѣчу рѣкѣ того же наименованія. Рѣка эта уже значительно меньше Чороха, но все же представляетъ собой грозный горный потокъ, наполняющій своимъ шумомъ ущелье. Мѣстами въ немъ видны громадныя гранитныя глыбы, свалившіяся въ далекія времена съ окрестныхъ горъ. Сообщеніе съ обоими берегами поддерживается попадающимися изрѣдка характерными горными, животрепещущими мостами, годными лишь для пѣшеходовъ и вьючныхъ животныхъ. Часть этихъ мостовъ новѣйшаго происхожденія, мѣстами же они представляютъ типичныя постройки генуэзскаго типа и, нужно думать, остались памятниками далекаго прошлаго (какъ напр., на 13 вер.). При отвѣтвленіи отъ шоссе вьючныхъ тропъ обычно ютятся духаны, гдѣ можно достать лимонадъ, мѣстное вино, сыръ, табакъ и т. п. Такіе духаны встрѣчаются на 11 и на 12 вер. У послѣдняго туземцы предлагаютъ свои услуги въ качествѣ про-

водниковъ къ водопаду у дер. Махушнети-улья. Вьючная тропа къ этой деревни начинается почти сейчасъ же за духаномъ, а самый водопадъ хорошо виденъ и съ шоссе. Вода падаетъ отвѣсно широкой струей съ высоты нѣсколькихъ саженъ и окруженный скалами, поросшими лѣсомъ, водопадъ эффектно выдѣляется на зеленомъ фонѣ.

Вскорѣ ущелье начинаетъ суживаться, скалистые, почти отвѣсные берега его подходятъ почти вплотную къ рѣкѣ, шоссе приходится прижаться къ карнизу скалы, имѣя надъ собой нависшія громады, а подъ собой глубокую пропасть съ гремящей камнями рѣкой. Видъ дикій, но чудный! Это своего рода аджарскій Дарьялъ. Черезъ двѣ версты ущелье немного расширяется и видъ, благодаря зелени лѣсовъ, пріобрѣтаетъ болѣе мягкій характеръ. Дорога мѣстами идетъ какъ бы въ аллеѣ, подъ тѣнью развѣсистыхъ деревьевъ, чаще всего орѣховыхъ. Справа и слѣва открываются виды на боковыя ущелья.

Съ 18 в. шоссе спускается, дѣлая частые зигзаги въ боковыя ущельица, и скоро подходитъ къ ст. **Кеды**. До этой станціи и Батума ходятъ срочныя частныя линейки (по 1 руб. съ человѣка—искать ихъ въ Батумѣ на турецкомъ базарѣ). Тѣмъ, кто не можетъ проѣхать весь путь до Абастумана, слѣдуетъ проѣхать на этихъ линейкахъ, хотя бы только до Кеды.

За этой ст. вначалѣ дорога ласкаетъ взоръ мягкой зеленью лѣсовъ, которыми покрыты буквально всѣ скалы и пропасти. Если изрѣдка и виднѣются прогалины, то и онѣ покрыты густыми зарослями папортника, который совершенно не даетъ здѣсь развиваться лугамъ. Поэтому-то здѣсь и не видно почти скота, а жители окрестныхъ ауловъ занимаются садоводствомъ, разведеніемъ кукурузы и табаку. Кукурузныя поля и табачныя плантаціи лѣпятся по такимъ крутизнамъ, что видя работающихъ на нихъ людей, поражаешься тому, какъ они тамъ ходятъ. Лѣсъ въ значительной степени все еще состоитъ изъ лиственныхъ породъ, но глазъ все чаще улавливаетъ темную зелень хвой,—участились сосны и ели. Справа, по ту сторону рѣки, высоко въ горахъ, среди этого зеленаго моря виднѣются крыши построекъ,—это зародышъ каменноугольныхъ копей. Пока вырыто только нѣсколько тоннелей и производятся дальнѣйшія изысканія. На

9 в. изъ бокового ущелья вырывается значительный горный потокъ. Красиво наблюдать, какъ онъ соединяется съ нашей рѣкой, на громадномъ разстояніи не смѣшивая своей воды, и какъ въ одномъ руслѣ рядомъ текутъ двѣ рѣки съ различнаго цвѣта водой.

Начиная съ 11 в., ущелье снова дѣлается мрачнѣе; оно суживается; скалы, окружающія его, дѣлаются крутыми; шоссе, выискивая себѣ мѣсто, забирается на такую высоту, что мѣстами съ него не видно дна ущелья и слабымъ шумомъ кажется прежній ревъ рѣки. Скоро (на 14 в.) дорога переходитъ по желѣзному мосту на правую сторону и, выдолбленная въ скалѣ, идетъ по узкому карнизу на громадной высотѣ. На небольшомъ протяженіи она проходитъ черезъ оползни и тутъ шаговъ 50 спокойнѣе будетъ пройти пѣшкомъ. Узкое ущелье, отвѣсныя скалы надъ шоссе, обрывы и бездонныя пропасти подъ ними, головокружительная высота, на которую взбирается шоссе, и отсутствіе барьеровъ у дороги,—все это заставляетъ многихъ путниковъ волноваться, но при осторожной ѣздѣ опасности нѣтъ никакой, хотя дѣйствительно дико и жутко кругомъ. Высоко въ горахъ, на противоположномъ берегу виднѣется аулъ, видна и тропа, идущая внизъ на соединеніе съ шоссе. Съ 17 в. шоссе зигзагами спускается ближе къ рѣкѣ. Оглядываясь при поворотѣ назадъ на пройденный путь, поражаешься, на какой высотѣ и по какимъ обрывамъ лежитъ шоссе.

Дорога къ мосту (18 в.) переходитъ снова на лѣвую сторону, проходитъ мимо оригинально устроенной водяной мельницы и приводитъ къ ст. Хичауры.

За этой ст. начинается чуть ли не самая интересная часть пути, хотя на этой дорогѣ неинтересныхъ мѣстъ прямо-таки нѣтъ. Кругомъ все еще зелено, но лиственныя породы уступаютъ мѣсто хвоѣ съ ея темной окраской. Дорога на время идетъ высоко и на 3-й в. она снова среди дикихъ скалъ подъ отвѣсными стѣнами надъ узкой пропастью. Съ 8-й в. скалы дѣлаются оголеннѣе и среди лѣсовъ уже виднѣются вдали альпійскіе луга съ разсѣянными на нихъ аулами и пасущимися стадами. По противоположному берегу идетъ вьючная тропа, соединяющая эти аулы. Съ шоссе она кажется прямо непроходимой. Но и наше шоссе тоже взобралось (на 10 в.) высоко и снова надъ нимъ отвѣсныя

скалы. Напротивъ—громадныя скалы съ гладкой поверхностью, по которой спадаютъ двѣ узкихъ струи. Лѣтомъ это только ручейки, но послѣ дождей и въ періодъ таянія снѣговъ они превращаются въ красивые большіе водопады. Впереди ущелье какъ бы замыкается типичной вулканической горой, теперь это веселая зеленая гора, лишь своей конической формой напоминающая о томъ, чѣмъ она была. Шоссе обходитъ ее съ лѣвой стороны. На 11 верстѣ обращаетъ на себя вниманіе деревянный столбъ съ выпиленными въ немъ зазубринами. Онъ служитъ лѣстницей, по которой туземцы-ревматики взбираются съ шоссе на скалистую площадку въ поискахъ за здоровьемъ. На этой площадкѣ имѣется теплый источникъ, выдолбившій отъ времени на скалѣ котловину. Въ этой-то импровизированной ваннѣ и проходятъ невзыскательные больные курсъ своего леченія. Справа деревянный мостъ, ведущій въ аулъ Неніа. Шоссе съ каждымъ шагомъ все поднимается выше и выше, дѣлаетъ большой зигзагъ въ боковое ущелье и оказывается уже высоко надъ только-что пройденной дорогой. Справа, съ вершины горы и до самой рѣки, протянулась гигантская стѣна; издали кажется, что она искусственно сложена изъ каменныхъ глыбъ, чтобы отдѣлить чьи-то владѣнія отъ чужихъ, но ближе она оказывается просто естественной складкой горы. Дорога ушла такъ высоко, что дна ущелья уже не видно, не слышно и шума рѣки, а между тѣмъ и рѣка вмѣстѣ съ дномъ ущелья также все время быстро поднимается. Благодаря этому получается оптическій обманъ. Когда смотришь впередъ на шоссе и рѣку, то кажется, что дорога все время идетъ внизъ, и удивляешься, почему лошади идутъ такъ туго, а оглянешься назадъ и ясно видишь, что пройденный путь глубоко подъ тобой. Особенно большой подъемъ замѣтенъ на 19 в. Дикость и фантастичность дороги создаютъ какое-то смѣшанное настроеніе: и жутко, и хорошо! Шоссе проходитъ надъ ауломъ Алмы, дѣлаетъ рядъ большихъ зигзаговъ и взбирается на возвышенность къ ст. Хуло.

Ст. **Хуло** какъ разъ на срединѣ пути и служитъ естественнымъ мѣстомъ для ночлега и болѣе продолжительнаго отдыха, хотя и не лишне бываетъ успѣть на ночлегъ къ слѣдующей ст., чтобы пораньше къ восходу солнца быть на перевалѣ. Хуло въ извѣстной степени административный центръ: здѣсь

живетъ начальникъ шоссейнаго участка, имѣется врачъ, ветеринаръ, почта, церковь, приличныя постройки. Вокругъ—роскошные луга съ массой цвѣтовъ, немного ниже—хвойныя лѣса, а сейчасъ подъ ст.—крутой обрывъ съ чуднымъ видомъ на окрестности.

Глубоко гдѣ-то внизу въ ущельѣ—рѣка, шумъ которой едва доносится, а за ней высятся громады, то голыя, то сплошь покрытыя хвойнымъ лѣсомъ, а еще выше надъ лѣсомъ,—альпійскіе луга. Среди лѣсовъ краснѣютъ двѣ деревни—Кады-оглу, соединенныя между собой жуткой и для взгляда тропой, а высоко надъ ними еще большая деревня Таго, съ высокоподнявшимся минаретомъ. Вокругъ нея—просторъ луговъ. Тамъ скотоводство играетъ уже главную роль. Продукты его, какъ и сборы садовъ ауловъ, лежащихъ ниже,—все идетъ чрезъ Хуло на Батумъ.

Легко здѣсь дышется, воздухъ такъ чистъ... но люди грязны, и жалобная книга пестритъ воплями по поводу обилія клоповъ, а стѣны пестрятъ слѣдами жестокихъ съ ними войнъ путниковъ, вынужденныхъ проводить здѣсь ночь. Еще лишній мотивъ, чтобы ночевать на слѣдующей станціи **Нанузъ-оглы**.

Съ ст. Хуло дорога начинаетъ спускаться ко дну ущелья, спускъ тянется на протяженіи 5 в. На 2-й в. слѣва у забора, вдоль шоссе, обращаетъ на себя вниманіе ручей съ ложемъ желтобураго цвѣта,—это слѣдъ желѣзистаго источника, вытекающаго изъ скалы тутъ же недалеко за заборомъ. Источникъ никѣмъ не эксплоатируется, хотя туземцы и знаютъ про лечебныя его свойства. Тутъ же не далеко и скалы съ обиліемъ желѣзняка.

Съ 6-й в. снова начинается постоянный подъемъ, прерываемый только на 9 в. непродолжительнымъ крутымъ спускомъ къ мосту, чрезъ который дорога переходитъ на правую сторону, чтобы послѣ моста сейчасъ же снова итти сильнымъ подъемомъ и скоро оказаться на значительной высотѣ, съ которой опять открываются роскошные виды — (такъ, напр., при крутомъ высокомъ изгибѣ шоссе на 11 в.—одинъ изъ захватывающихъ видовъ позади). Туристъ на громадной высотѣ, у ногъ его глубокая пропасть, на той сторонѣ ущелья почти отвѣсная стѣна съ вьючной тропой, надъ ней высоко въ альпійскихъ лугахъ большая деревня Ортохъ, подъ ней другая, съ мечетью—Оксадзы, а прямо передъ вами только

пройденный путь—бѣлая лента шоссе, красиво извиваясь надъ пропастями, убѣгаетъ круто внизъ къ скрывшемуся Хуло, а на днѣ ущелья серебрится другая извилистая лента—рѣка.

На склонахъ, обращенныхъ къ сѣверу, растительность дѣлается все рѣже и рѣже и только на южныхъ она еще хороша,—растутъ даже черешни. Все больше видно луговъ и все чаще попадаются аулы аджарцевъ, охотно селящихся здѣсь изъ-за роскошныхъ пастбищъ.

Такъ, на 12 в. деревня Тіокнисъ, выше надъ ней другая—Маніакетъ, на другомъ берегу, слѣва, еще одно большое село съ мечетью—Беглетъ. Съ 18 в. дорога отходитъ отъ ущелья и, дѣлая петли, поднимается на стремительно отлогій правый скатъ, нѣкоторое время идетъ въ обратномъ направленіи, такъ что Беглетъ уже оказывается съ правой стороны; скоро вновь мѣняетъ направленіе, такъ что Беглетъ уже оказывается съ лѣвой стороны; скоро опять мѣняетъ направленіе, проходитъ мимо деревни Нангузъ-оглы, отдѣленной отъ дороги оврагомъ, и подходитъ къ ст. того же имени. На этомъ перегонѣ встрѣчается на лужайкахъ и на откосахъ шоссе довольно много земляники. Достоинъ вниманія также примѣняемый здѣсь способъ сохраненія кукурузныхъ стеблей. На еляхъ на извѣстной высотѣ оставляется рядъ нижнихъ вѣтвей, выше же лежащія вѣтви срубаютъ, оставляя цѣлымъ стволъ дерева. На оставленныя вѣтви складываютъ кукурузные стебли въ видѣ конуса, осью котораго служитъ стволъ ели. Получается картина не то конической копны, сидящей на деревѣ, не то первобытнаго висячаго жилища какихъ-то дикарей. Цѣль сооруженія — избавить себя зимой оть излишней работы откапывать изъ-подъ снѣга занесенныя имъ копны. Часто также попадаются высоко на деревьяхъ привязанныя бревна. Этимъ аджарцы будто бы думаютъ предохранить себя отъ града и грозы.

Со ст. Нанузъ-оглы впереди уже совершенно лишенная растительности гора, стѣной замыкающая ущелье. Это и есть **Годерскій перевалъ.** Тамъ, гдѣ на лугахъ его виднѣется деревня, и переваливаетъ черезъ Годеръ шоссе. До перевала отсюда всего только 13 в., поэтому Нанузъ-оглы удобна для ночлега для тѣхъ туристовъ, которые хотѣли бы попасть на перевалъ къ восходу солнца. Это важно потому, что днемъ перевалъ чаще бываетъ закрытъ

облаками; къ утру же больше вѣроятій застать его чистымъ. Вечеромъ удается здѣсь наблюдать цѣлые рои свѣтящихся летающихъ жучковъ, но и приходится за то ощущать на себѣ укусы комаровъ, которыхъ здѣсь много, благодаря лежащему недалеко отсюда озерцу.

Отъ Нанузъ-оглы съ каждымъ шагомъ вы чувствуете приближеніе перевала. Отъ роскошныхъ лиственныхъ лѣсовъ уже не осталось почти ничего, попадаются еще береза, шиповникъ, дикія груши съ мелкими несъѣдобными плодами, орѣшникъ, не дающій совсѣмъ плода, но все это только отдѣльныя деревца, въ лучшемъ случаѣ группы деревьевъ. Господствуютъ же тутъ уже хвои—ель, сосна, да и онѣ уже не такъ густы, верхушки ихъ обломаны и имѣютъ истрепанный видъ, благодаря постояннымъ сильнымъ вѣтрамъ. Много прогалинъ занято роскошными лугами съ земляникой и цѣлымъ голубымъ моремъ незабудокъ. На 2-й верстѣ на поворотѣ въ послѣдній разъ открывается видъ на пройденный путь, хорошо видно на далекое разстояніе ущелье съ рѣкой и деревнями, бѣлѣютъ зигзаги шоссе. Дальше дорога огибаетъ глубокую котловину, которою заканчивается ущелье, и начинаетъ по довольно отлогой возвышенности взбираться на самый перевалъ. Описывая петли среди рѣдкаго еловаго лѣса, безпощадно вырубаемаго для расширенія площади пастбищъ, и среди цѣлыхъ зарослей альпійскаго рододендрона съ лиловыми цвѣтами, дорога взбирается, наконецъ, на просторъ альпійскихъ луговъ и всходитъ на Годерскій хребетъ (6.800 фут.).

Широкаго вида съ перевала нѣтъ. Видны четыре вершины сосѣднихъ горъ Малаго Кавказа со снѣгомъ въ расщелинахъ, сосѣднія долины и только. На самомъ перевалѣ обычно удается также застать остатки слежавшагося снѣга. Интересно наблюдать многіе водораздѣлы. На сравнительно небольшомъ разстояніи въ ту и другую сторону отъ самой высокой точки перевала вы видите небольшія струйки, текущія въ противоположномъ направленія, еще нѣсколько сотъ шаговъ,—и это уже крупные ручьи, еще версту, и это уже грозные потоки, зарывшіеся въ глубокія расщелины; такимъ образомъ, туристъ здѣсь присутствуетъ при самомъ зарожденіи и грозныхъ рѣкъ, и грандіозныхъ ущелій.

На самомъ перевалѣ стоитъ избушка, гдѣ спасаются отъ холодныхъ вѣтровъ и непогоды пастухи.

Для замѣтокъ.

Довольно суровый вѣтеръ пронизываетъ насквозь и заставляетъ поскорѣе начать спускъ. Черезъ какихъ-нибудь 10 минутъ быстрой ѣзды внизъ вы уже на ст. **Канлы.**

Благодаря быстрому легкому спуску, незамѣтно бѣгущій съ перевала ручеекъ превращается въ большой потокъ, а ущелье быстро дѣлается все глубже и глубже, такъ что спускающееся шоссе не успѣваетъ за нимъ и скоро оказывается на большой высотѣ, надъ новыми обрывами. Дорога идетъ по склону, обращенному на югъ, и потому лиственный лѣсъ здѣсь растетъ пышно и буйно. На противоположномъ же берегу весь склонъ занятъ темнымъ еловымъ лѣсомъ, на фонѣ котораго только мѣстами вкраплены болѣе свѣтлыя группы дубовъ и другихъ лиственныхъ деревьевъ. На 6-й в. небольшой красивый водопадъ, каскадами падающій на шоссе. Тутъ слѣдуетъ позаботиться, чтобы не пропустить мѣстной достопримѣчательности. При прокладываніи шоссе взрывомъ скалы, были обнажены окаменѣлыя деревья большихъ размѣровъ, часть стволовъ ихъ сохранилась еще и можно ясно различать въ нихъ строеніе дерева. Дорога отходитъ отъ обрыва и мимо деревни Ухти-Субань (10-я в.) углубляется въ густой сосновый лѣсъ, который скрываетъ на время всѣ виды. Только на 14-й в. сквозь деревья видна на днѣ ущелья уже довольно крупная рѣка (одинъ изъ притоковъ Куры), мостъ черезъ нее и шоссе. Высоко надъ мостомъ (4291 ф.) на горѣ виднѣются башни и церковь монастыря *Зарзма* (постройки XI в.). По ту сторону моста лѣсъ скоро прекращается, и съ лѣвой стороны дороги виднѣются лишь мелкіе кустарники, а затѣмъ исчезаютъ и они.

Послѣ всѣхъ видѣнныхъ красотъ природы здѣсь глазу совершенно не на чемъ остановиться. Впереди на холмѣ показывается село Адигонъ, въ которомъ и помѣщается почтовая ст. Зарзма, носящая названіе монастыря. Отсюда до Бенари (12 в.) дорога идетъ по Ахалцихскому плоскогорью, лишенному почти всякой растительности, и крайне скучна.

Бенари—небольшая деревушка, отъ которой съ батумо-ахалцихскаго шоссе отвѣтвляется другое шоссе на Абастуманъ и дальше на Кутаисъ. Здѣсь приходится разстаться съ экипажемъ, взятымъ въ Батумѣ, и пересѣсть въ другой. До Абастумана остается только $8^3/_4$ в. Дорога сначала скучна, но

скоро начинаются фруктовые сады, а за ними и всѣмъ извѣстное роскошью своей природы Абастуманское ущелье. Направо отъ Бенари шоссе идетъ чрезъ Ахалцихъ въ Боржомъ (65 в.).

Подводя итогъ впечатлѣніямъ всего пути, приходится сказать, что едва ли на какой другой дорогѣ прелестныя картины природы сконцентрированы на небольшомъ разстояніи такъ щедро, какъ здѣсь. Путешествіе по этой дорогѣ вполнѣ удобно, совершенно безопасно и даетъ столько впечатлѣній, что его можно рекомендовать на ряду съ военными дорогами: Грузинской, Осетинской и Сухумской, не боясь разочарованій.

КОНЕЦЪ.

Составитель „ПУТЕВОДИТЕЛЕЙ“ проситъ всѣхъ, пользующихся этимъ „Путеводителемъ“, указать ему на встрѣчающіяся погрѣшности, неточности и желательныя дополненія. Всѣ эти указанія послужатъ цѣннымъ матеріаломъ для составленія слѣдующаго изданія. За любезныя услуги издатель будетъ считать пріятнымъ долгомъ всякому, сдѣлавшему какія либо указанія, выслать почетный экземпляръ «Путеводителя» послѣдняго изданія и любого названія.

Адресъ: СПБ., Троицкая, 23., Г. Г. МОСКВИЧУ.

СОЧИ

Черноморск. губ.

Пансіонъ „Элит“

на Верещагинск. уч., противъ Ермоловскаго парка, въ здоровой мѣстн., близъ моря.

Въ пансіонѣ примѣнены современныя европейскія удобства: гигіеничная, удобная и комфорт. обстановка, водопроводъ, канализ., ванна, электр. освѣщ., телефонъ, библіотека, піанино, пост. бѣлье, подушки, одѣяла.

Здоровый питательный домашній столъ.

По желанію діэта и усиленное питаніе.

Лѣтомъ сообщеніе съ Мацестинскими сѣрными источниками.

Комнаты отъ 30 руб. до 100 руб. въ мѣс. съ освѣщ., отопл. и прислугой.

Пансіонъ отъ 60 руб. въ мѣс.

Съ 1-го Ноября по 1-е Апрѣля цѣны значительно понижены.

Пансіонъ открытъ круглый годъ.

Отопленіе и двойныя рамы во всѣхъ комнатахъ.

Адресъ для писемъ и телеграммъ: СОЧИ „ЭЛИТ“.

„Palace Hotel“

Ѣдущимъ въ Тифлисъ рекомендуется вновь, въ спеціально выстроенномъ зданіи по послѣдней техникѣ и усовѣршенствованіи, открытый въ Январѣ 1914 г.

ВЫСШІЙ АРИСТОКРАТИЧЕСКІЙ ДОМЪ

„Palace Hotel“

На Головинскомъ проспектѣ,

въ центрѣ города, между театрами оперным и драматическимъ, въ близи дворца Намѣстника, почты, телеграфа, казенныхъ, частныхъ и судебныхъ учрежденій. Лифты, электрическое освѣщеніе. Центральное отопленіе и водоснабженіе любой температуры. Нѣкоторые номера имѣютъ свои ванны.

Прислуга говоритъ на иностранныхъ языкахъ.

КОНТРАГЕНТЪ Тифлис. Городск. Обществ. Управы по отводу номеровъ, для квартированія г.г. генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ по удостовѣренію Коменданта гор. Тифлиса.

Роскошные зимній и лѣтній рестораны, постоянный струнный классическій оркестръ.

Кухня Европейская и мѣстная.

Телефонъ № 1-08.

При гостин. помѣщается Экскурсіонное **Бюро Г. Г. Москвича.**

ПЕРВАЯ РОССІЙСКАЯ ПАРОВАЯ ФОРТО-ПІАННАЯ ФАБРИКА

К. М. ШРЕДЕРЪ

основ. въ 1818 г.

С.-Петербургъ, Невскій, 52.

Москва, Кузнецкій Мостъ, д. № 5, Санъ-Галли.

РОЯЛИ

ПІАНИНО

Инструменты фабрики К. М. ШРЕДЕРЪ рекомендуются извѣстнѣйшими піанистами, какъ: ГОФМАНЪ, ГОДОВСКІЙ, ПЮНЬО, ГРЮНФЕЛЬДЪ, СЕНЪ-САНСЪ.

Знаменитый Іосифъ Гофманъ пишетъ:

Искренне радуюсь возможности засвидѣтельствовать на основаніи опыта прошлой зимы, что новыя рояли Шредера должны быть признаны во всѣхъ отношеніяхъ **превосходнѣйшими** инструментами. Они по своимъ качествамъ не только первые въ Россіи, но могутъ быть достойно приравнены къ лучшимъ издѣліямъ Германіи, Австріи, франціи и Америки.

Иллюстрированный прейскурантъ безплатно.

Представители во всѣхъ городахъ Европейской и Азіатской Россіи.

1888 — XXVI — 1914.

ПУТЕВОДИТЕЛИ
Гр. МОСКВИЧА:

По Крыму. 26-е изд. . . . . Ц. 1 р. 50 к.
По Кавказу. 21-е изд. . . . . „ 2 „ 25 „
По Волгѣ. 12-е изд. . . . . „ 1 „ 25 „
По Финляндіи. 6-е изд. . . . . „ 1 „ 25 „
По С.-Петербургу. 10-е изд. . „ 1 „ 25 „
По Москвѣ. 8-е изд. . . . . „ 1 „ 25 „
По Варшавѣ. 9-е изд. . . . . „ 1 „ — „
По Одессѣ. 10-е изд. . . . „ 1 „ — „
По Черноморск. побер. 21-е изд. „ 1 „ — „
По Кавказск. Минеральн. Водамъ. 21-е изд. . . . . „ — „ 75 „

ПРОДАЮТСЯ ВЕЗДѢ.